

WSPÓLNOTA

Dopłaty samorządów do transportu zbiorowego w 2019 roku



Dopłaty do lokalnego i regionalnego transportu zbiorowego

Subsydiowanie komunikacji pasażerskiej to ważny element polityki transportowej, a nawet całej polityki rozwoju miast i regionów. Są powody, dla których władzom samorządowym może zależeć na stymulowaniu popytu na tę usługę. To na przykład zapobieganie tworzeniu się korków ulicznych, walka z zanieczyszczeniem powietrza, ale także zmniejszanie wykluczenia komunikacyjnego pewnych grup społecznych lub całych obszarów. Prezentujemy ranking dopłat do transportu zbiorowego w przeliczeniu na mieszkańca.

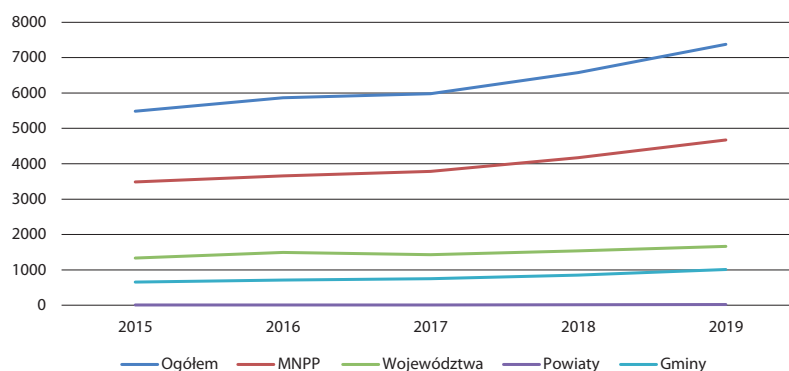
Autorzy: Paweł Swianiewicz, Julita Łukomska*

DOPLATY DO TRANSPORTU

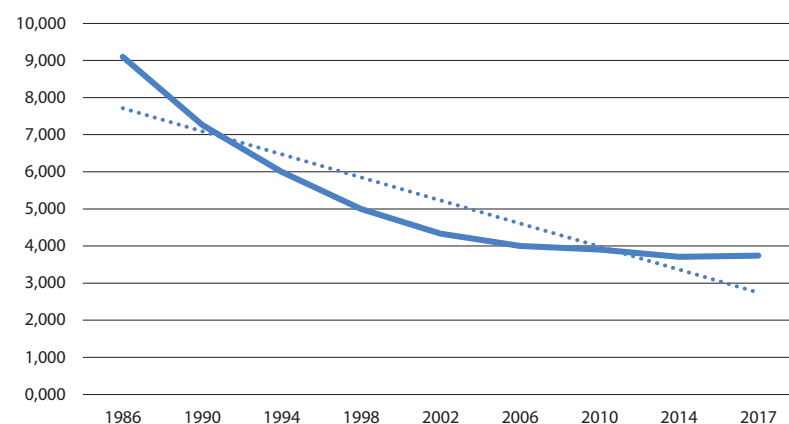
Dlaczego wybraliśmy taki temat zestawienia? Transport publiczny, patrząc na skalę wydatków budżetowych, to jedno z najważniejszych zadań samorządu. W naszym zestawieniu nie analizujemy jednak samej wielkości wydatków, a dopłaty do transportu ponoszone ze środków budżetowych. Część kosztów funkcjonowania przewoźników miejskich czy regionalnych pokrywają wpływy ze sprzedaży biletów. Na podstawie publicznie dostępnych danych nie jest łatwo rozpoznać ich wielkość. W niektórych miastach sprzedaż biletów zajmują się jednostki budżetowe i w takiej sytuacji wpływ z tego tytułu znajdują odbicie w dochodach budżetowych. Ale w innych sprzedaż prowadzi bezpośrednio zakłady budżetowe lub spółki komunalne odpowiedzialne za realizację usługi. Tutaj opłaty ponoszone przez pasażerów nie są widoczne w budżecie. W każdym przypadku można jednak zobaczyć skalę dopłat ponoszonych przez budżet. Wykorzystany przez nas wskaźnik to różnica między wielkością wydatków bieżących ponoszonych na lokalny transport zbiorowy i bieżącymi dochodami uzyskanymi przez budżet w tym samym rozdziale klasyfikacji budżetowej. Oczywiście trzeba się liczyć z tym, że takie ogólne zestawienie zawierać musi pewne uproszczenia, które wprawdzie nie zniekształcają ogólnego obrazu, ale mogą mieć wpływ na pozycję niektórych, pojedynczych samorządów.

Dobrym przykładem jest tutaj Krosno, które według naszego zestawienia nie ponosi kosztów dofinansowania transportu zbiorowego, bo wpływy z tego tytułu minimalnie przekraczają wielkość wydatków. Bliższa analiza budżetu miasta pokazuje jednak, że sytuacja nie jest tak jednoznaczna. W 2019 roku (a na danych za ten rok opierają się nasze zestawienia) w dochodach budżetu Krosna pojawia się pozycja 3,6 mln zł zapisana w par. 94 klasyfikacji budżetowej (wpływy z rozliczeń/zwrotów z lat ubiegłych). Bliższe przyjrzenie się temu zapisowi wskazuje, że chodziło o rozliczenia w ramach projektów finansowanych ze środków Unii Europejskiej (kwota odnosi się do środków krajowych na współfinansowanie dotacji unijnej). Oczywiście ta incydentalna pozycja zniekształca wynik Krosna w naszym rankingu. Nie-

Rys. 1. Wielkość dopłat z budżetów samorządowych do transportu zbiorowego (w mln zł)



Rys. 2. Liczba pasażerów komunikacji miejskiej w latach 1986–2017 – długofalowy trend



stety, w ogólnych zestawieniach, jakimi są nasze rankingi, nie jesteśmy w stanie przeprowadzać drobiazgowego dochodzenia wychwytyjącego takie nietypowe sytuacje w każdym przypadku.

Dlaczego jednak zajmujemy się dopłatami? Skąd one się biorą i dlaczego są takie ważne? Istnieje niemal powszechna zgoda, że lokalnego transportu zbiorowego nie powinna dotyczyć zasada pobierania opłat pokrywających pełen koszt dostarczenia usługi. Subsydiowanie transportu publicznego to ważny element polityki transportowej, a nawet szerzej – całej polityki rozwoju miast czy regionów. Krótko mówiąc, są powody, dla których władzom samorządowym może zależeć na stymulowaniu popytu na tę usługę, a zatem na zwiększaniu liczby pasażerów. Pierwszy to zapobieganie tworzeniu się korków ulicznych przez osoby korzystające z samochodów. Drugi to zmniejszanie zanieczyszczenia powie-

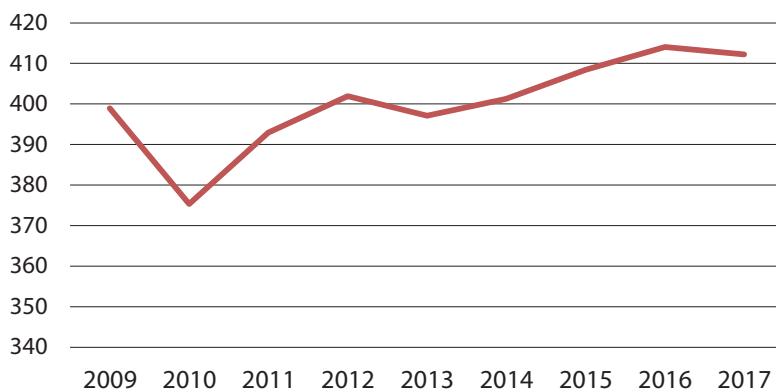
trza, na które bardziej wpływa masowy ruch pojazdów osobowych. Trzeci, najogólniejszy, to zmniejszanie wykluczenia komunikacyjnego pewnych grup społecznych lub całych obszarów (ten cel najbardziej wyraźnie widać np. w przypadku utrzymywania ruchu pasażerskiego na peryferyjni wobec największych aglomeracji położonych liniach kolejowych). Niektórzy eksperci i niektóre miasta wyciągają z tego wnioski, że komunikacja publiczna powinna być w ogóle darmowa (rozwiązanie takie wprowadziła pokazna grupa miast, zazwyczaj małych), ale bardziej powszechnie przyjmuje się, że dopłaty z budżetu powinny wspierać, a nie całkowicie zastępować dochody ze sprzedaży biletów.

Skala dopłat do transportu zbiorowego

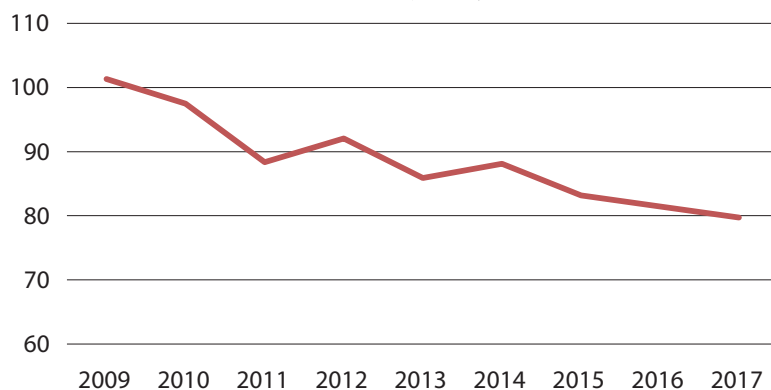
Zarówno wydatki bieżące (pomijamy w naszych rozważaniach również ważne, ale stanowiące odrębne zagadnie-

nie wydatki inwestycyjne, związane głównie z zakupem taboru), jak i – co dla nas najciekawsze – dopłaty z budżetu do transportu publicznego, w ostatnich latach wzrastały bardzo dynamicznie. Jeszcze na początku XXI w. wydatki bieżące na ten cel sięgały niespełna 2 miliardów złotych rocznie, aby w 2010 r. przekroczyć 4 miliardy, a w 2019 osiągnąć niemal 7,5 mld zł. Na rys. 1 na poprzedniej stronie pokazany jest wzrost dopłat z budżetów samorządowych w ciągu ostatnich kilku lat. Wzrastały one we wszystkich kategoriach samorządów, ale wzrost ten był najszybszy w miastach na prawach powiatu (z niespełna 3,5 miliardów złotych w 2015 do prawie 4,7 mld zł w 2019 r.). Na duże miasta przypada ogółem prawie dwie trzecie wszystkich dopłat do transportu publicznego ponoszonych przez samorządy. Pozostałe gminy wnoszą znacznie mniej, bo zaledwie 13 proc. łącznej kwoty. Bardzo istotny jest natomiast udział samorządów wojewódzkich, których środki przeznaczone są głównie na wspieranie regionalnych przejazdów kolejowych. W 2019 r. wydały one na ten cel ponad 1,5 mld zł, co stanowiło nieco ponad jedną piątą zaangażowanych na cele transportowe środków samorządowych. Minimalną, wręcz pomijalną rolę w tym zakresie, odgrywają samorządy powiatowe, na które przypada mniej niż 1 proc. samorządowych wydatków na transport publiczny (nieco ponad 23 mln zł w 2019 r.), choć trzeba dostrzec dynamikę ich wydatków – jeszcze w 2015 r. były one prawie pięć razy niższe niż w roku ubiegłym. Ale znaczące zróżnicowanie dotyczy także poszczególnych grup jednostek samorządowych. Jeśli weźmiemy pod uwagę wszystkie samorządy, których dopłaty do transportu publicznego w 2019 r. były wyższe niż 10 zł rocznie w przeliczeniu na jednego mieszkańca (a więc były większe niż zupełnie minimalne, „homeopatyczne” środki), to znajdziemy wśród nich wszystkie 16 samorządów wojewódzkich i wszystkie 18 miast wojewódzkich. Niemal powszechnie dofinansowują swój transport także inne miasta na prawach powiatu (46 na 48). Ale wśród powiatów znajdujemy tylko 8 takich samorządów (3 proc. wszystkich). Najbardziej zróżnicowane są pod tym względem gminy. Wśród miast powia-

Rys. 3. Średnia liczba pasażerów w stosunku do liczby mieszkańców w latach 2009–2017 w gminach powyżej 150 tys. mieszkańców.



Rysunek 4. Średnia liczba pasażerów w stosunku do liczby mieszkańców w latach 2009–2017 w miastach poniżej 150 tys. mieszkańców



towych takim dofinansowaniem transportu odznacza się 51 proc. wszystkich samorządów, ale tylko 25 proc. mniejszych miast i 22 proc. gmin wiejskich. Nietrudno więc zauważyć, że zjawisko wspierania finansowego transportu publicznego jest częstsze w samorządach gminnych o wyższej liczbie ludności. Wśród tych mniejszych dotyczy to przede wszystkim gmin położonych w granicach największych aglomeracji miejskich. Wśród 20 gmin wiejskich z najwyższymi dopłatami do transportu znajdujemy aż 18 położonych w strefach podmiejskich miast wojewódzkich oraz dwie gminy koło Płocka. Podobnie wygląda sytuacja wśród małych miast – w czołowej dwudziestce widzimy wyłącznie miasta w największych aglomeracjach.

Zmiany liczby pasażerów

Z dostępnych danych wynika, że popyt na usługi komunikacji miejskiej w Polsce uległ drastycznemu zmniejszeniu w ciągu ostatnich 30

lat. Spadek liczby przewiezionych pasażerów o prawie 60 proc. w latach 1986–2017 jest pochodną wielu czynników, m.in. kryzysu gospodarczego przełomu lat osiemdziesiątych i dziewięćdziesiątych XX wieku, kryzysu komunikacji miejskiej związanego z przekazaniem nowych zadań samorządom gminnym na mocy ustawy o samorządzie terytorialnym z 1990 r. bez dodatkowego wsparcia ze strony rządu, zmian społeczno-demograficznych (starzenie się społeczeństwa, gwałtowne migracje wewnętrzne do miast), obniżenia jakości środków komunikacji miejskiej przy jednoczesnym wzroście opłat za usługę oraz dynamicznego rozwoju motoryzacji indywidualnej. Warto pamiętać, że przeciętnie więcej niż co drugi mieszkaniec w Polsce dysponuje własnym samochodem. Problem związany z uzależnieniem ludności od motoryzacji indywidualnej jest powszechny w całej Europie, a najwcześniej był notowany w Europie Zachodniej. Ale w ostatnich la-

tach porównanie tendencji wygląda odwrotnie. W latach 2000–2014 wzrost udziału przejazdów samochodowych był wyższy o ponad 4 punkty procentowe w grupie krajów Europy Środkowej. Może to oznaczać, że liczba pojazdów samochodowych w Europie Zachodniej zbliżyła się do poziomu nasycenia (w niektórych dużych miastach zaczęła nawet spadać), w przeciwieństwie do Europy Środkowej i Wschodniej, gdzie w dalszym ciągu rośnie. Sposób, w jaki kształtuje się rynek transportu indywidualnego, niewątpliwie przekłada się na funkcjonowanie transportu zbiorowego. Znaczenie komunikacji publicznej maleje.

Analizując zjawisko malejącego popytu na usługi komunikacji miejskiej w Polsce możemy zauważyć, że trend spadkowy w ostatnich latach uległ znacznemu wyhamowaniu. Liczba przewiezionych pasażerów w 2004 roku zmniejszyła się o 54 proc. w stosunku do 1986 r., czyli średnio o ponad 25 proc. w przeliczeniu na jedną dekadę. Natomiast w kolejnych 13 latach (2004–2017) spadek wyniósł już niespełna 10 proc. Z czego może wynikać ta zmiana? Z jednej strony może być efektem opisywanego wyżej powolnego nasycania motoryzacją indywidualną (mimo że w Polsce zjawisko to jest zauważalne znacznie słabiej niż w krajach Europy Zachodniej). Z drugiej zaś może wynikać ze zmiany postrzegania usług komunikacji miejskiej. Niektóre badania wskazują, że od kilku lat w Polsce można zaobserwować wzrost popytu na tę usługę przede wszystkim w największych ośrodkach miejskich. Zjawiska te ilustrują rysunki 2–4.

Dane na rysunkach 3 i 4 odnoszą się do stosunkowo wąskiej grupy 23 miast podzielonych na dwie grupy wielkości (poniżej i powyżej 150 tys. mieszkańców). Tylko dla takiej grupy udało nam się zebrać dane obejmujące okres dłuższy niż ostatnie 4 lata (prezentowane tu dane pochodzą z artykułu: A. Brzóška, P. Swianiewicz (2020) „Elastyczność popytu na lokalny transport zbiorowy w polskich miastach”, *Studia Regionalne i Lokalne* nr 2, s. 67–91). Od co najmniej 2009 roku obserwowana jest niezmienna tendencja – w miastach większych liczba pasażerów powoli rośnie (rys. 3), natomiast w mniejszych cały czas spada (rys. 4).

Co może sprzyjać wzrostowi liczby pasażerów?

Przeprowadzone badania wskazują, że zróżnicowanie cen biletu ma w polskich miastach bardziej niewielkie znaczenie. Nie znaczy to, że pasażerowie byliby gotowi płacić każdą cenę i nie wpłynęłoby to na ich decyzje dotyczące korzystania z komunikacji miejskiej. Oznacza to raczej, że w praktyce ceny biletów utrzymywane są jak dotychczas na poziomie na tyle niskim, że nie przekraczają wartości, od której staje się wrażliwy na cenę. Innymi słowy, są poniżej proggu elastyczności cenowej popytu.

ku komunikacji miejskiej zależność od „cyklu politycznego” jest szczególnie silna. Ma na to wpływ między innymi „widoczność” podwyżki, która jest łatwo zauważalna dla mieszkańców (w odróżnieniu np. od podwyżki cen wody – rachunki często regulujemy poprzez bankowe polecenie zapłaty, albo cena wody jest włączona w składający się z wielu pozycji czynsz i zmiana taryfy może przejść mniej zauważona), a także względna powszechność korzystania z tej usługi (w odróżnieniu np. od czynszów w mieszkaniach komunalnych, które interesują stosunkowo wąską grupę mieszkańców).

Największe znaczenie dla popytu na usługi transportu zbiorowego ma częstotliwość kursów. Zwiększenie liczby połączeń często okazuje się receptą pomagającą odwrócić trend spadającej liczby pasażerów – takie wyniki przynoszą zarówno badania odnoszące się do regionalnych przewozów kolejowych, jak i do lokalnego transportu zbiorowego w miastach.

W kształtowaniu cen komunikacji miejskiej duże znaczenie ma za to moment podejmowania decyzji przez władze lokalne. Im bliżej wyborów, tym trudniej podejmować decyzje (np. poprzez przyznawanie prawa do darmowych lub ulgowych przejazdów kolejnym grupom mieszkańców). Z przeprowadzonych analiz wynika, że prawdopodobieństwo podwyżki cen biletów w roku wyborczym jest siedmiokrotnie mniejsze niż w innych latach (dokładniejsze analizy dotyczące tego zagadnienia można znaleźć w artykule: P. Swianiewicz, A. Kurniewicz (2018) „Cykl polityczny w opłatach za lokalne usługi publiczne”, *Studia Regionalne i Lokalne* nr 2, s. 56–77). Podobne zależności występują też w opłatach za inne usługi lokalne, ale w przypad-

Natomiast największe znaczenie dla popytu na usługi transportu zbiorowego ma częstotliwość kursów. Zwiększenie częstotliwości połączeń często okazuje się receptą pomagającą odwrócić trend spadku liczby pasażerów – takie wyniki przynoszą zarówno badania odnoszące się do regionalnych przewozów kolejowych, jak i do lokalnego transportu zbiorowego w miastach. W tym sensie wielkość dopłat z budżetu (pozwalająca na zwiększanie liczby kursów) może mieć istotne znaczenie dla zachowań transportowych mieszkańców. ■

**Paweł Swianiewicz jest profesorem ekonomii, kierownikiem Katedry Rozwoju i Polityki Lokalnej na Wydziale Geografii i Studiów Regionalnych Uniwersytetu Warszawskiego; Julita Łukomska jest adiunktem w tej samej katedrze*

Koleje regionalne największą siłą

Sprawny system publicznego transportu zbiorowego wymaga zsynchronizowania działań podejmowanych przez wszystkich organizatorów, również gminy i powiaty. Współdziałanie samorządów różnych szczebli jest warunkiem koniecznym budowy efektywnego systemu komunikacyjnego.

Fot. Piotr Wolski/UMWZ



1
mln zł
wydało już
województwo
zachodniopomorskie
na zakup taboru
kolejowego

Założenia polityki transportowej Mazowsza zostały określone w planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu na terenie województwa mazowieckiego (plan transportowy). Jego celem jest organizacja przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Mazowsza w sposób prowadzący do poprawy dostępności i spójności terytorialnej regionu.

Mazowsze jest największym i najludniejszym województwem. Transport kolejowy jest więc jego „krwiobiegiem”. Jest on szczególnie ważny na terenie rozległej aglomeracji warszawskiej, stanowiącej jeden z trzech głównych węzłów transportowych w Polsce. Równie ważne jest jednak za-

zakres kombinacji podróży przy relatywnie niskim koszcie przejechania jednego kilometra. Oferta była pierwszym w Polsce rozwiązaniem integrującym transport miejski i ten o zasięgu aglomeracyjnym i regionalnym. Współpracujące ze sobą systemy: kolejowy (pociągi Kolei Mazowieckich, Szybkiej Kolei Miejskiej i Warszawskiej Kolei Dojazdowej), tramwajowy, autobusowy oraz metro zapewniają szerokie możliwości dojazdu ze strefy podmiejskiej do stolicy.

W Wielkopolsce powołano do życia Poznańską Kolej Metropolitalną (PKM) – to wspólne przedsięwzięcie samorządu województwa, miasta Poznań, powiatu poznańskiego oraz gmin i powiatów znajdujących się wzdłuż linii kolejowych Poznańskiego Węzła Komunikacyjnego. PKM to system regularnych kolejowych połączeń osobowych, z częstotliwością kursowania pociągów w godzinach szczytu co 30 minut, obejmujący zasięgiem obszar w promieniu ok. 50 km od Poznania.

Na terenie województwa – poza PKM – funkcjonuje wspólna oferta taryfowa Bus-Tramwaj-Kolej (BTK), umożliwiająca podróże komunikacją miejską w Poznaniu i Gnieźnie oraz kolejami w promieniu ok. 50 km od Poznania na podstawie jednego biletu okresowego. Integracja biletowa i taryfowa to efekt współpracy marszałka województwa z prezydentem Poznania, dla których jednym z celów wprowadzenia oferty z atrakcyjnymi cenami dla pasażerów był wzrost liczby osób korzystających z transportu zbiorowego, a tym samym zmniejszenie liczby samochodów osobowych wjeżdżających do Poznania.

pewnienie dobrej komunikacji pomiędzy głównymi miastami województwa a Warszawą. Przy tej wielkości regionu nic dziwnego, że elementem wyróżniającym system transportowy Mazowsza jest jego struktura – rozpiętość linii kolejowych, rozległa siatka komunikacyjna oraz przewożonych średnio 170 tys. osób dziennie.

W aglomeracji warszawskiej funkcjonuje dogodna taryfa nazywana „Wspólny bilet”. Umożliwia szeroki



◀ **Adam Struzik**
marszałek woj.
mazowieckiego

Największe w budżecie są wydatki na transport

Cele, które sobie wyznaczaliśmy, oznaczają duże koszty, o czym nie zawsze się pamięta. Działalność przewozowa Kolei Mazowieckich finansowana jest ze środków własnych budżetu województwa. W 2020 r. zaplanowaliśmy na ten cel ponad 343 mln zł.

To jedna z największych pozycji w budżecie. Ponadto, przewoźnik korzysta ze środków unijnych, dzięki którym możliwy jest zakup taboru. Spółka Koleje Mazowieckie w 2018 r. podpisała umowę ramową na dostawę aż 71 nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych, z których już 15 pięcioczłonowych zasililo park taborowy przewoźnika.

W ramach polityki transportowej samorząd województwa wielkopolskiego od wielu lat konsekwentnie realizuje działania związane z infrastrukturą kolejową, których głównym celem jest zwiększenie możliwości i konkurencyjności tej gałęzi transportu. Wiele projektów inwestycyjnych na sieci zarządzanej przez PKP PLK było współfinansowanych ze środków Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego (WRPO). W latach 2010–2019, w ramach wyżej wymienionych inwestycji, zmodernizowano ok. 200 km linii kolejowych na terenie Wielkopolski.

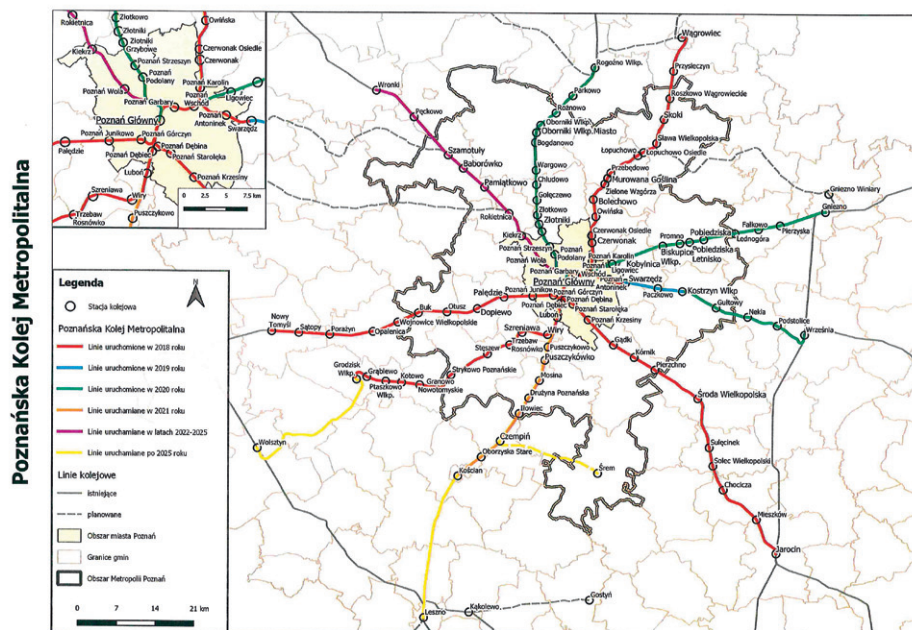
Województwo zachodniopomorskie przyjęło plan zrównoważonego rozwoju transportu publicznego, definiujący kształt i kierunek rozwoju transportu publicznego na Pomorzu Zachodnim. Opracowanie planu zostało poprzedzone szczegółowymi badaniami i analizami uwzględniającymi rzeczywiste potrzeby pasażerskie oraz środki finansowe, jakie mogą być przeznaczone na ten cel. Plan określa, że sieć komunikacyjna regionu przewozach pasażerskich opiera się głównie na liniach komunikacyjnych w transporcie kolejowym łączących Szczecin ze wszystkimi miastami będącymi siedzibami powiatów.

2019	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita)
1	pomorskie	64,80
2	mazowieckie	64,16
3	wielkopolskie	60,38
4	zachodniopomorskie	54,80
5	dolnośląskie	44,50
6	kujawsko-pomorskie	43,41
7	lubuskie	40,80
8	opolskie	40,60
9	łódzkie	40,49
10	małopolskie	39,76

Z własnych środków województwo dofinansowuje organizowane przez siebie przewozy kolejowe. W budżecie na 2020 r. przewidziano na ten cel blisko 93 mln zł, natomiast w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2021–2030 zaplanowano średnio 99 mln zł rocznie. Na wniosek innych jednostek samorządu terytorialnego, w celu zagęszczenia siatki połączeń uruchamiane są dodatkowe pociągi dofinansowane przez zainteresowane lokalne samorządy. Województwo zachodniopomorskie wyróżnia nowoczesność taboru, związana z tym wysoka jakość usług transportowych oraz duża częstotliwość połączeń w ruchu turystycznym, se-

zonowym (do miejscowości nadmorskich) i transgranicznym (Brandenburgia oraz Meklemburgia – Pomorze Przednie). W wakacje uruchamiane są pociągi m.in. do Kołobrzegu, Darłowa, na trasie Koszalin – Mielno. Trasa Szczecin – Świnoujście codziennie pokonywało 13 par pociągów regionalnych, czyli łącznie 26 pociągów w obie strony.

Zachodniopomorskie jako pierwszy region w Polsce może pochwalić się pełną wymianą taboru. W ostatnich 10 latach na inwestycje taborowe wydało łącznie ponad 1 mld zł. Zakupy w znacznej większości były sfinansowane ze środków Unii Europejskiej. ■



Pandemia nie spowolni rozwoju transportu

W 2019 roku Warszawa dopłaciła do transportu publicznego aż 916,98 zł w przeliczeniu na mieszkańca – o ponad 300 zł więcej niż drugi w rankingu Gdańsk. W 2020 roku te kwoty mogą być jeszcze większe, bo COVID-19 odcisnął mocne piętno na przewozach pasażerskich. W dużych miastach straty związane z mniejszą liczbą sprzedanych biletów sięgają setek milionów złotych. A to nie koniec pandemii, w przyszłym roku jeszcze więcej pieniędzy z budżetu samorządów będzie musiało zostać przekazane na finansowanie komunikacji zbiorowej.



Tramwaj na nowej trasie do pętli Unii Lubelskiej. Fot. UM Poznań

W 2019 roku wpływy ze sprzedaży biletów w Warszawie pokryły ok. 37 proc. kosztów funkcjonowania transportu publicznego, czyli ok. 870 mln zł. Tegoroczne szacunki mówią o ok. 35-proc. spadku tych wpływów względem zeszłego roku. Oznacza to, że przychody ze sprzedaży biletów zmaleją o nawet 250 mln zł. Wszystkiemu winna oczywiście pandemia. Jak podają urzędnicy

ze stołecznego magistratu, od marca do maja liczba pasażerów zmniejszyła się do ok. 15–20 proc. w stosunku do okresu sprzed pandemii. W najgorszych dniach było to zaledwie 10 proc. Regres i nadzieja na lepsze wyniki przyszły wraz ze znoszeniem obostrzeń. Sytuacja nie wróciła jednak do normy, bo w najlepszym okresie liczba pasażerów wzrosła do ok. 65 proc. tej sprzed pandemii (począ-

tek października). Później przyszła tzw. druga fala i pasażerów znów zaczęło ubywać.

Zainteresowanie komunikacją miejską przełożyło się – co oczywiste – na sprzedaż biletów. Co jednak ciekawe, we wrześniu ilościowo sprzedano w Warszawie aż 110 proc. liczby biletów sprzed pandemii. Nie oznacza to jednak, że do budżetu wpłynęła odpowiednia większa kwota. Wartość biletów była niższa o ponad 30 proc. niż we wrześniu 2019 r. Powód jest prosty: kupowano przede wszystkim bilety krótkookresowe. W październiku liczba pasażerów znów zaczęła maleć i wartość przychodów z biletów była już o ponad 45 proc. niższa niż w odpowiednim okresie zeszłego roku.

Mimo trudności warszawski magistrat i spółki odpowiadające za transport robiły wszystko, żeby nie ograniczać możliwości poruszania się komunikacją (oczywiście z zachowaniem obostrzeń wprowadzonych w związku z pandemią). Podobnie ma być w przyszłym roku. Aktualnie trwają analizy możliwości finansowych spółek miejskich i budżetu miasta, aby zapewnić usługi na podobnym poziomie. Jest to o tyle istotne, że w aglomeracji warszawskiej transport zbiorowy jest podstawowym środkiem przemieszczania się. W 2019 roku z komunikacji skorzysta-

MIASTA WOJEWÓDZKIE

ło ponad 1,2 mld pasażerów. Transport samochodowy nie mógłby obsłużyć takiej liczby na stołecznych ulicach.

Warszawa nie przestaje też inwestować w rozwój transportu. Niedawno kupiono 46 nowych składów dla metra, 160 autobusów elektrycznych i 150 gazowych. Na realizację czeka podpisana już umowa na zakup ponad 200 tramwajów. Do tego rozbudowane są linie tramwajowe, budowane i otwierane kolejne stacje metra, a w planach jest trzecia linia podziemnej kolejki.

Z podobnymi problemami, jak Warszawa, mierzą się wszystkie polskie metropolie. Rentowność komunikacji miejskiej znacząco spadła również we Wrocławiu. I w tym wypadku władze miasta nie zdecydowały się na ograniczenie oferty lub zatrzymanie inwestycji. Magistrat spodziewa się więc, że dopłaty do transportu publicznego będą jeszcze wyższe niż obecnie. – Liczymy jednak, że sytuacja unormuje się, z czasem zdjęte zostaną limity miejsc w pojazdach, a pasażerowie będą wracać do komunikacji miejskiej, która jest bezpiecznym środkiem transportu – mówi z Jacek Sutryk, prezydent Wrocławia.

Nadzieje na lepsze jutro przekładają się na inwestycje. Wrocław rozpoczął intensywne prace nad poprawą stanu infrastruktury torowej oraz stale podnosi jakość taboru autobusowego i tramwajowego realizując program jego wymiany i modernizacji. W 2019 roku zrealizowano dostawę 10 nowych tramwajów, a także 50 autobusów przegubowych. W 2020 roku pojawiły się na ulicach Wrocławia nowe autobusy z kolejnej transzy zamówienia obejmującej 60 sztuk. Zamówiono 25 nowych tramwajów z opcją dodatkowych 21, a istniejący tabor jest sukcesywnie modernizowany.

Magistrat prowadzi też nieustannie akcje promujące komunikację. Z opłat za przejazdy zwalniane są kolejne osoby – nie płacą uczniowie i młodzież ucząca się do 21. roku życia, a także seniorzy, którzy ukończyli 69 lat (docelowo 65 lat). Przywilejem bezpłatnych przejazdów objęci są uczestnicy niektórych imprez organizowanych w mieście. Nie brakuje dni otwartych, kiedy zainteresowani mogą zwiedzać zajezdnie. A wszystko to nie dla zysków, a dla zwiększenia liczby pasażerów, co przekłada się na mniejszą liczbę aut na ulicach. ■

2019	Miasto	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita)
1	Warszawa	916,98
2	Gdańsk	591,15
3	Poznań	537,01
4	Wrocław	443,97
5	Łódź	430,06
6	Olsztyn	387,47
7	Katowice	341,53
8	Szczecin	331,02
9	Kraków	321,23
10	Lublin	302,79



◀ **Jacek Sutryk,**
prezydent Wrocławia

Promujemy komunikację miejską

Według aktualnych szacunków, we Wrocławiu, w związku z pandemią, do końca 2020 roku wpływy z biletów spadną o ponad 60 mln zł. W okresie wiosennego lockdownu ten spadek sięgał 85 proc. Po ogłoszeniu stanu epidemii część pasażerów zrezygnowała z korzystania z komunikacji zbiorowej, co było efektem profilaktycznych działań podejmowanych przez pasażerów unikających podróży w większych skupiskach oraz środków bezpieczeństwa wprowadzanych przez rząd. Wrocław przez cały czas zapewniał i nadal zapewnia stałą obsługę komunikacyjną, bez ograniczania siatki połączeń, co więcej, autobusy i tramwaje wykonały większą pracę przewozową niż w 2019 roku. Wynika to z braku długofalowych cięć w komunikacji, dodatkowych kursów dublujących oraz intensywnych prac inwestycyjnych i remontowych, które skutkowały objazdami i uruchomieniem linii zastępczych. Do codziennych przewozów pasażerskich w dni robocze wykorzystywana jest maksymalna dostępna liczba autobusów i tramwajów.

Jednak w związku ze spadkiem wpływów budżetowych, aby uniknąć konieczności ograniczenia funkcjonowania transportu publicznego i nadal go rozwijać, podjęto decyzję o podwyżce cen biletów, przy jednoczesnym utrzymaniu dotychczasowych cen biletów okresowych dla wrocławskich podatników. W tym kontekście należy zaznaczyć, że ceny biletów czasowych, imiennych oraz aglomeracyjnych imiennych nie były zmieniane od 1 maja 2012 r., natomiast cena biletów jednorazowych została zmieniona 1 stycznia 2018 r. Od tego czasu znacząco zwiększyły się koszty funkcjonowania transportu, np. średnie wynagrodzenie w latach 2012–2020 wzrosło z 3521,67 zł do 5331,47 zł (o 34,2 proc.).

Wprowadzana obecnie podwyżka dotyczy w szczególności osób niebędących stałymi użytkownikami komunikacji miejskiej. Pasażerowie dojeżdżający codziennie do pracy czy uczelni, rozliczający się we Wrocławiu z podatku dochodowego, będą mogli kupować imienne bilety okresowe (od 7-dniowych do 365-dniowych) w niezminionej cenie, zatem nie odbije się to niekorzystnie na ich budżetach domowych.

Dobra oferta komunikacji publicznej to najlepszy sposób, żeby zachęcić do podróżowania tramwajami i autobusami. Miasto, mimo zmniejszonych dochodów, cały czas prowadzi inwestycje służące utrzymaniu i budowaniu sprawnej, coraz bardziej komfortowej infrastruktury oraz odnawianiu taboru.

Trolejbusy dumą Gdyni



Pierwsze miejsce Gdyni w kategorii miast na prawach powiatu to zasługa bardzo dużej promocji komunikacji miejskiej i nakładów na zakupy taboru. Miasto mocno inwestuje m.in. w modernizację floty trolejbusów, która dziś błyszczy na mapie transportowej Polski.

W Gdyni od wielu lat konsekwentnie wdrażana jest strategia zrównoważonego rozwoju, której narzędziami miasto oddziałuje na podział zadań przewozowych pomiędzy publiczny transport zbiorowy i transport indywidualny – w celu uzyskania pożądanego, odpowiednio wysokiego udziału publicznego transportu zbiorowego w podróżach miejskich i metropolitalnych. Przy konstruowaniu oferty przewozowej brane pod uwagę są postulaty zgłaszane przez mieszkańców w trakcie cyklicznych, reprezentatywnych badań marketingowych preferencji i zachowań transportowych. Od wielu lat trzy najważniejsze dla gdynian postulaty to: bezpośredniość, punktualność i częstotliwość. Utrzymujące się wysokie miejsce postulatu bezpośredniości determinuje zasady kształtowania oferty przewozowej, na którą składa się wiele linii o długich, często średnicowych trasach, ale ze skoordynowanymi

w pełni rozkładami jazdy, zapewniającymi wysoką wspólną częstotliwość kursów w relacjach i na ciągach obsługiwanych więcej niż jedną linią. Taki sposób budowania podaży usług transportu znajduje uznanie mieszkańców, którzy w kolejnych badaniach przyznają mu sukcesywnie coraz wyższe oceny. Jest to jedna z gdyniskich recept na sukces. ■



◀ **Katarzyna Gruszecka-Spychała**
wiceprezydent Gdyni

Po pierwsze, elektromobilność

Gdyniską perelką jest elektromobilność w transporcie. Już od 77 lat po mieście kursują trolejbusy. Aktualnie jest ich 111 – w tym 4 autobusowe – z których aż 83 mają dodatkowe zasobniki energii (baterie) umożliwiające poruszanie się poza siecią trakcyjną. Poza liniami trolejbusowymi pojazdy te można spotkać w obsłudze wybranych kursów na liniach autobusowych. Mieszkańcom spowszedniał już widok trolejbusów jadących ulicami bez sieci. Obecnie trwa przetarg na dostawę 24 autobusów elektrycznych, ładowanych w nocy w zajezdni operatora, a poza nią – podczas postoju – z 7 stacji pantografowych szybkiego ładowania zlokalizowanych na pętlach. Elektrobusy obsługują dzielnice bez trolejbusowej sieci trakcyjnej, a Gdynia – ze 135 drogowymi pojazdami elektrycznymi – utrzyma pozycję jednego z liderów elektromobilności w kraju.

2019	Miasto	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita)
1	Gdynia	383,96
2	Jaworzno	318,25
3	Dąbrowa Górnicza	307,82
4	Częstochowa	303,03
5	Sosnowiec	293,45
6	Tychy	258,29
7	Grudziądz	234,90
8	Jelenia Góra	225,12
9	Bytom	220,85
10	Mysłowice	217,13

Autobusy i kolej muszą się uzupełniać

Leżące pod Warszawą Legionowo (2. miejsce w naszym ranking) to miasto chyba z najlepszą ofertą komunikacyjną w aglomeracji stołecznej. Dwie linie Szybkiej Kolei Miejskiej, cztery linie autobusowe do Warszawy – w tym jedna nocna! – oraz sieć lokalnych linii dowozowych sprawiają, że może dziś być wzorcem dla innych JST w zakresie polityki transportowej.

Legionowo ma wyjątkowo skuteczny i prosty w założeniach plan polityki komunikacyjnej. Linie uruchamiane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie obsługują obszar miasta zapewniając też połączenie ze stolicą oraz sąsiednimi miejscowościami z powiatu legionowskiego, natomiast lokalne potrzeby zaspokajają linie kursujące pod szyldem: Darmowa Komunikacja Miejska (DKM Legionowo). Do i z Warszawy można dojechać przez całą dobę dzięki nocnej linii ZTM. Szybka Kolej Miejska i pociągi Kolei Mazowieckich oferują połączenia z portami lotniczymi Warszawa-Modlin i Warszawa Lotnisko Chopina oraz stacjami PKP Warszawa Wschodnia/Gdańska/Zachodnia, pozwalając na swobodne planowanie nawet dłuższych podróży.

„Dynamiczny rozwój komunikacji, corocznie zwiększająca się liczba połączeń autobusowych, SKM do Warszawy, a także oferta Wspólny Bilet, czyli Karta Legionowianina (oferująca zniżki na komunikację ZTM) i Darmowa Komunikacja Miejska – można powiedzieć, że Legionowo nie ruszając się z miejsca znacznie przybliżyło się w ostatnich latach do stolicy” – piszą legionowscy urzędnicy. I zaznaczają, że elementem polityki transportowej jest również intensywny rozwój ścieżek rowerowych. Poprawiają one nie tylko bezpieczeństwo rowerzystów, ale również zachęcają do zmiany środka poruszania się: z samochodu na rower. Legionowo w ostatnim okresie pełniło funkcję lidera projektu unijnego, zakładającego budowę sys-



◀ **Piotr Zadrozny**
wiceprezydent
Legionowa

Dywersyfikujemy usługi transportowe

Legionowo naprawdę zbliżyło się do Warszawy, dojazd jest szybszy i łatwiejszy. Darmowa Komunikacja Miejska ułatwia dotarcie do każdej z trzech stacji kolejowych. Wybudowanie Centrum Komunikacyjnego wraz z parkingami P+R (o łącznej liczbie 1347 miejsc) sprawiło, że zrealizowaliśmy inwestycję, która pełni rolę centrum przesiadkowego nie tylko dla miasta, ale i powiatu. Dzięki rozwojowi ścieżek rowerowych i ułatwień dla rowerzystów coraz częściej mieszkańcy wybierają właśnie ten środek transportu przy poruszaniu się po mieście. To z kolei przekłada się na ekologię. Wszystkie te elementy potwierdzają, że dywersyfikacja usług związanych z transportem publicznym korzystnie wpływa nie tylko na czas dotarcia w konkretne miejsce, ale zachęca do korzystania z ekologicznych środków transportu.

temu ścieżek rowerowych, który połączył kilka gmin i powiatów wokół Warszawy i Zalewu Żegrzyńskiego. Na terenie miasta funkcjonuje bezpłatna wypożyczalnia sprzętu rowerowego oraz system płatnego roweru miejskiego ACRObike. Stworzony został też parking P+R z pierwszą w powiecie darmową ładowarką dla samochodów elektrycznych. ■

2019	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita)
1	Będzin	śląskie	375,44
2	Legionowo	mazowieckie	216,00
3	Zgierz	łódzkie	211,42
4	Żywiec	śląskie	207,98
5	Piaseczno	mazowieckie	184,03
6	Wołomin	mazowieckie	173,12
7	Kędzierzyn-Koźle	opolskie	168,02
8	Kutno	łódzkie	165,64
9	Mielec	podkarpackie	164,36
10	Starachowice	świętokrzyskie	156,87



Fot UM Legionowo

W związku różniej

Powiat bielski – trzeci w swojej kategorii – do transportu publicznego dopłaca prawie 18 zł na osobę. Nie organizuje go jednak sam, a wspólnie z dziewięcioma gminami – w ramach istniejącego od 2017 roku Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego. Dłużej, bo od 12 lat, powiat jest właścicielem spółki PKS w Bielsku-Białej, która jakością swojego taboru udowadnia, że z epoką Państwowej Komunikacji Samochodowej łączy ją już tylko nazwa. A i to niedługo się zmieni.

Przygoda ze spółką PKS w powiecie bielskim zaczęła się 12 lat temu, kiedy samorząd bezpłatnie przejął od resortu skarbu akcje tamtejszego PKS. To wtedy rozpoczęło się budowanie – w zasadzie od podstaw – komunikacji wokół Bielska-Białej. Zadanie nie było łatwe, bo prawo znacząco różniło się od tego, które mamy dzisiaj. – Kiedy przejmowaliśmy PKS, samorządy powiatów nie były prawnie umocowane do prowadzenia takiej działalności. Oczywiście, to się zmieniło. Przebyliśmy długą drogę. Mamy przedsiębiorstwo, które coraz mniej kojarzy się z czasami Państwowej Komunikacji Samochodowej – mówi Andrzej Płonka, starosta bielski.

Dziś spółka posiada nowe ekologiczne autobusy i zmodernizowane zaplecze techniczne. Nie przypominają one już taboru, który poruszał się po drogach w latach 90. Aby zatrzeć pozostałe skojarzenia, nazwa spółki od przyszłego roku zostanie zmieniona – na Komunikacja Beskidzka S.A.

Nowoczesny tabor i rozwój transportu publicznego w powiecie powodują, że koszt prowadzenia takiej działalności sukcesywnie wzrasta. – To nie tylko kwestia amortyzacji i zakupu pojazdów, na które udało się pozyskać środki unijne. To również kwestia płac i inwestycji. Przed nami wiele przedsięwzięć, m.in. budowa centrum prze-



siadkowego w miejscu dworca, o czym rozmawiamy z władzami Bielska-Białej – tłumaczy starosta.

W przyszłym roku władze powiatu spodziewają się, że dopłaty do transportu publicznego będą wyższe o ok. 8 proc. niż obecnie. – Wynika to z rosnących kosztów prowadzenia działalności związanej z publicznym transportem zbiorowym oraz ze spadku tegorocznych przychodów spowodowanych przez pandemię – tłumaczy Andrzej Płonka. Flota jest odnawiana. W 2011 roku powiat kupił 35 nowych autobusów.

Wyższe dopłaty to również efekt inwestycji Beskidzkiego Związku Powia-

– Pandemia COVID-19 spowodowała spadek przychodów z biletów o 80–90 proc.

To przede wszystkim efekt zamknięcia szkół.

Uznaliśmy jednak, że nie będziemy ograniczać znacząco komunikacji. Trudny czas przetrwaliśmy dzięki Funduszowi Rozwoju Przewozów Autobusowych, który od drugiego kwartału tego roku zwiększył dofinansowanie

z 1 zł do 3 zł do każdego kilometra – mówi Radosław Ostałkiewicz, przewodniczący zarządu Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego, wójt Jaworza.

POWIATY

towo-Gminnego. Związek, wraz z operatorem – czyli spółką PKS – realizuje obecnie unijny projekt. – Od lat inwestujemy w ekologiczne autobusy oraz modernizujemy zaplecze techniczne – mówi Radosław Ostalkiewicz, przewodniczący zarządu Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego i jednocześnie wójt Jaworza. – Tylko w 2020 roku nasz tabor wzbogacił się o 26 pojazdów zasilanych sprężonym gazem ziemnym CNG. Na projekt wart 32 mln zł pozyskaliśmy z Unii Europejskiej aż 22,6 mln zł. Na potrzeby spółki na terenie zajezdni stanęła mobilna stacja tankowania CNG, powstały miejsca serwisowe dla pojazdów na gaz. Stacja ogólnodostępna, budowana przez PGNiG, ma zostać oddana do użytku do marca przyszłego roku. ■

2019	Powiat	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita)
1	lipnowski	kujawsko-pomorskie	33,379
2	człuchowski	pomorskie	31,682
3	bielski	śląskie	17,942
4	średzki	wielkopolskie	14,449
5	płoński	mazowieckie	14,117
6	kędzierzyńsko-kozielski	opolskie	12,215
7	drawski	zachodniopomorskie	11,947
8	strzelecki	opolskie	10,470
9	bieruńsko-lędziński	śląskie	9,050
10	jasielski	podkarpackie	7,985



Powiat kędzierzyńsko-kozielski rozwijając transport walczy z szeroko pojętym wykluczeniem społecznym – wiele osób starszych dojeżdża do przychodni i szpitala – oraz wspiera edukację, umożliwiając dzieciom i młodzieży dojazd do szkół i uczelni. Siatka połączeń układana jest tak, żeby dopasować ją do zajęć lekcyjnych. Powiat stara się też promować komunikację publiczną. Reklamowane są atrakcje organizowane przez lokalnego przewoźnika, np. wyjazdy zabytkowymi autobusami w ciekawe zakątki Śląska, i organizowane własne akcje, jak np. wystawienie na aukcję WOŚP oferty wycieczki we dwoje do Amsterdamu. Lokalny przewoźnik obsługujący komunikację publiczną organizuje też przejazdy na trasach międzynarodowych. Podobnie jak we wszystkich samorządach, tak i tutaj pandemia COVID-19 wpłynęła na koszty transportu publicznego. Aktualnie – ze względu na zamknięcie szkół – autobusy jeżdżą zgodnie z wakacyjnym rozkładem. Samorządowcy reagują na sytuację elastycznie i co najważniejsze, szybko. Nieprzewidywalna przyszłość związana z rozwojem epidemii nie ułatwia jednak planowania finansów. Właśnie negocjowane są stawki dopłat z partnerami z gmin wiejskich.

Dobra współpraca z sąsiednimi gminami

Pociągi Kolei Mazowieckich do Warszawy, ale także linia autobusowa uruchamiana przez stołeczny ZTM (dotowana przez gminę) oraz lokalne połączenia autobusowe współfinansowane z sąsiednimi jednostkami samorządowymi. A do tego dopłaty do biletów miesięcznych i kwartalnych. Oto przepis Ożarowa Mazowieckiego na sukces.

Gmina Ożarów Mazowiecki postawiła na integrację publicznego transportu zbiorowego, od kilku lat rozbudowuje sieć połączeń komunikacyjnych w ramach jednego biletu metropolitalnego. Zwraca przy tym uwagę na wygodne rozwiązania dla pasażerów, czyli bliskość przystanków autobusowych, stacji kolejowych czy parkingów Parkuj i Jedź, a także dużo uwagi poświęca optymalizacji cen biletów. Wprowadzanie nowych rozwiązań komunikacyjnych sprawia, że

z transportu publicznego na terenie gminy korzysta coraz więcej mieszkańców, co wpływa na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do środowiska, ograniczenie korków i jednocześnie poprawia bezpieczeństwo. Takie są właśnie główne założenia naszej lokalnej polityki transportowej.

„Stawiamy na współpracę w zakresie organizacji komunikacji w gminie, nie koncentrujemy się tylko na rozmowach z lokalnym liderem transportowym, jakim jest Zarząd Transportu Miejskiego. Kierując się potrzebami mieszkańców podejmujemy współpracę z sąsiednimi miastami i gminami tworząc nowe lokalne linie publicznego transportu zbiorowego, dbając

jednocześnie o środowisko” – piszą urzędnicy.

Przykładem dobrej współpracy z sąsiednimi JST jest lokalna linia autobusowa z Ożarowa Maz. przez Duchnice do Pruszkowa, uruchamiana przez Pruszków, kursująca w dni robocze nawet co 30 minut, a w weekendy co 60, pozwalająca na dojazdy do pracy do firm ulokowanych w obu gminach, a uczniom do szkoły. Autobus podjeżdża zarówno pod dworzec kolejowy w Ożarowie (na linii Warszawa–Sochaczew–Łowicz), jak w Pruszkowie (linia Warszawa–Grodzisk Mazowiecki–Skierniewice), co ułatwia planowanie podróży z przesiadką na pociąg. ■



Autobus ZTM Warszawa kursujący przez 7 dni w tygodniu z Ożarowa Mazowieckiego do stolicy. Fot. UM Ożarów Maz.



◀ **Paweł Kanclerz**
burmistrz Ożarowa Mazowieckiego

Dopłacamy nawet do biletów długookresowych

Ożarów Mazowiecki jest podwarszawską gminą, wielu mieszkańców codziennie korzystając z komunikacji publicznej dojeżdża do pracy, szkoły czy na uczelnie wyższe. Staramy się im to ułatwić i dlatego w 2018 roku podjęliśmy decyzję o znacznych dopłatach do biletów długookresowych, wprowadziliśmy bilet metropolitalny, uruchomiliśmy na terenie gminy Punkt Personalizacji Kart Miejskich oraz 1 lipca 2020 roku otworzyliśmy, jako jedna z pierwszych gmin regionu, Punkt Doładowań Biletów Metropolitalnych. Wzrastająca liczba mieszkańców korzystających z wymienionych udogodnień utwierdza nas w przekonaniu o ich słuszności.

2019	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita)
1	Ożarów Mazowiecki	mazowieckie	320,778
2	Łomianki	mazowieckie	287,916
3	Konstancin-Jeziorna	mazowieckie	275,316
4	Rzgów	łódzkie	263,243
5	Swarzędz	wielkopolskie	259,277
6	Wojkowice	śląskie	248,686
7	Kórnik	wielkopolskie	224,387
8	Sulejówek	mazowieckie	222,768
9	Czeladź	śląskie	210,844
10	Siewierz	śląskie	189,816

Dalej znaczy drożej

Nie Kleszczów (najbogatsza gmina wiejska w Polsce), a Kleszczewo z Wielkopolski znalazła się na podium (3. miejsce) w kategorii gmin wiejskich, dopłacając do transportu publicznego prawie 288 zł na mieszkańca. Swoją sukces w rankingu zawdzięcza bezpłatnej linii, dowozom dzieci do szkół oraz... małej gęstości zaludnienia.

Bezpłatna linia autobusowa w gminie Kleszczewo dowozi pasażerów do węzła przesiadkowego. Stamtąd ruszają płatne połączenia do okolicznych miast. Takie rozwiązanie sprawia, że wszyscy mieszkańcy, niezależnie od miejsca zamieszkania, płacą za dojazd do Poznania czy Swarzędza taką samą cenę. Zapewniając dobre skomunikowanie wszystkich miejscowości samorządowcy rozwiązują problem równego dostępu do obiektów infrastruktury edukacyjnej, kulturalnej, sportowej i rekreacyjnej, a także do miejsc pracy.

Powyższe wpływa jednak na wysokość dopłat, które zwiększają się z roku na rok – rosną koszty stałe, rozwijana jest też ilość połączeń. Coraz większe są też koszty ubezpieczenia nowego taboru. Na wysokość dopłat w tym i przyszłym roku ma wpływ również drastyczny spadek liczby pasażerów – na jednej z linii spowodował nawet jej czasowe zawieszenie. Samorządowcy jednak ostrożnie podchodzą do ograniczania liczby kursów, biorąc pod uwagę bezpieczeństwo pasażerów. – Ponosimy straty, które odbijają się na innych sferach działalności gminy – przyznaje Bogdan Kemnitz, wójt gminy Kleszczewo. – Niestety, jak dotąd nie ma sygnałów odnośnie do możliwości zrekompensowania strat ze środków budżetu państwa przeznaczonych na zwalczanie skutków pandemii, jak to ma miejsce w przypadku innych podmiotów gospodarczych.

Mimo to gmina nie rezygnuje z inwestycji w transport. – Jesteśmy w trakcie realizacji dużego projektu, którego celem będzie m.in. gruntowne odnowienie taboru i zaplecza technicznego, a w konsekwencji zwiększenie konkurencyjności transportu publicznego w stosunku do indywidualnych środków komunikacji – tłumaczy wójt.

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita)
1	Suchy Las	wielkopolskie	444,411
2	Tarnowo Podgórne	wielkopolskie	378,664
3	Kleszczewo	wielkopolskie	287,859
4	Kobierzyce	dolnośląskie	266,584
5	Chełm Śląski	śląskie	261,634
6	Kołbaskowo	zachodniopomorskie	259,690
7	Słupno	mazowieckie	251,482
8	Bobrowniki	śląskie	249,378
9	Dobra (Szczecińska)	zachodniopomorskie	247,366
10	Zbrosławice	śląskie	235,725

Do tej pory kupiono 9 nowych autobusów. 8 jeździ już po gminnych ulicach, dziewiąty ma dojechać na początku przyszłego roku.

Dodatkowo gmina wybudowała dwa węzły przesiadkowe. Węzeł w Kleszczewie to minidworzec z ogrzewaną poczekalnią, peronami wyposażonymi w system informacji pasażerskiej, na którym krzyżuje się 5 linii komunikacyjnych. W Tulcach obiekt jest skromniejszy z racji tego, że w tym miejscu przewidziane jest skomunikowa-

nie 2 linii. Obok tablic informujących o rzeczywistym czasie odjazdu autobusów, jest tutaj także biletomat.

– Zakup autobusów i budowa węzłów przesiadkowych to nie koniec inwestycji. Dużym komponentem realizowanego przez gminę projektu jest gruntowna przebudowa zaplecza technicznego, w wyniku którego powstaną garaże dla autobusów, myjnia, stacja paliw, odnowiona zostanie także część warsztatowo-biurowa i place manewrowe – dodaje wójt Kemnitz. ■



Nowe autobusy na węźle w Kleszczewie
Fot. UG Kleszczewo

WOJEWÓDZTWA I MIASTA WOJEWÓDZKIE

2019	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
1	pomorskie	64,80
2	mazowieckie	64,16
3	wielkopolskie	60,38
4	zachodniopomorskie	54,80
5	dolnośląskie	44,50
6	kujawsko-pomorskie	43,41
7	lubuskie	40,80
8	opolskie	40,60
9	łódzkie	40,49
10	małopolskie	39,76
11	warmińsko-mazurskie	30,28
12	śląskie	29,18
13	świętokrzyskie	29,11
14	lubelskie	28,58
15	podlaskie	28,41
16	podkarpackie	10,99

2019	Miasto	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
1	Warszawa	916,98
2	Gdańsk	591,15
3	Poznań	537,01
4	Wrocław	443,97
5	Łódź	430,06
6	Olsztyn	387,47
7	Katowice	341,53
8	Szczecin	331,02
9	Kraków	321,23
10	Lublin	302,79
11	Gorzów Wlkp	268,34
12	Rzeszów	250,01
13	Bydgoszcz	247,84
14	Kielce	197,69
15	Toruń	188,18
16	Białystok	173,16
17	Opole	156,50
18	Zielona Góra	95,59



Fot. ZTM Warszawa

MIASTA NA PRAWACH POWIATU

2019	Miasto	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
1	Gdynia	383,96
2	Jaworzno	318,25
3	Dąbrowa Górnicza	307,82
4	Częstochowa	303,03
5	Sosnowiec	293,45
6	Tychy	258,29
7	Grudziądz	234,90
8	Jelenia Góra	225,12
9	Bytom	220,85
10	Mysłowice	217,13
11	Zabrze	215,67
12	Płock	204,33
13	Kalisz	196,97
14	Konin	196,23
15	Tarnów	189,71
16	Legnica	185,48
17	Radom	181,55
18	Wałbrzych	174,90
19	Włocławek	171,62
20	Nowy Sącz	170,77
21	Gliwice	163,97
22	Słupsk	160,86
23	Bielsko Biała	160,16
24	Piekary Śląskie	157,12
25	Jastrzębie Zdrój	155,77
26	Ostrołęka	151,31
27	Koszalin	146,43
28	Siemianowice Śl.	145,82
29	Ruda Śląska	144,54
30	Sopot	140,61
31	Rybnik	139,20
32	Świnoujście	137,89
33	Łomża	135,01
34	Piotrków Trybunalski	132,11
35	Chełm	123,29
36	Chorzów	116,45
37	Biała Podlaska	111,91
38	Suwałki	111,67
39	Skierniewice	110,46
40	Siedlce	104,78
41	Przemyśl	100,21
42	Świętochłowice	79,88
43	Zamość	76,98
44	Leszno	67,17
45	Żory	61,66
46	Tarnobrzeg	37,97
47	Elbląg	0,00
48	Krosno	-20,36



Fot. UM Kraków

2019	Powiat	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
1	lipnowski	kujawsko-pomorskie	33,379
2	człuchowski	pomorskie	31,682
3	bielski	śląskie	17,942
4	średzki	wielkopolskie	14,449
5	płoński	mazowieckie	14,117
6	kędzierzyński-kozielski	opolskie	12,215
7	drawski	zachodniopomorskie	11,947
8	strzelecki	opolskie	10,470
9	bieruński-łędziński	śląskie	9,050
10	jasielski	podkarpackie	7,985
11	nyski	opolskie	7,187
12	nowosolski	lubuskie	5,803
13	wodzisławski	śląskie	5,383
14	poznański	wielkopolskie	4,476
15	przeworski	podkarpackie	4,321
16	wołomiński	mazowieckie	4,100
17	grodzki	wielkopolskie	3,137
18	prudnicki	opolskie	2,832
19	nowotomyski	wielkopolskie	2,689
20	wągrowiecki	wielkopolskie	2,641
21	raciborski	śląskie	2,627
22	pszczyński	śląskie	2,197
23	ślupecki	wielkopolskie	2,143
24	otwocki	mazowieckie	2,010
25	jarociński	wielkopolskie	2,006
26	legionowski	mazowieckie	1,821
27	głubczycki	opolskie	1,605
28	kolski	wielkopolskie	1,561
29	koniński	wielkopolskie	1,434
30	zwoleński	mazowieckie	1,120
31	bolesławiecki	dolnośląskie	1,099
32	lubiński	dolnośląskie	1,059
33	cieszyński	śląskie	1,032
34	miński	mazowieckie	0,971
35	przasnyski	mazowieckie	0,932
36	opatowski	świętokrzyskie	0,842
37	grójcecki	mazowieckie	0,777
38	elbląski	warmińsko-mazurskie	0,763
39	polkowicki	dolnośląskie	0,751
40	łosicki	mazowieckie	0,724
41	gnieźnieński	wielkopolskie	0,668
42	zgierski	łódzkie	0,662
43	włocławski	kujawsko-pomorskie	0,624
44	braniewski	warmińsko-mazurskie	0,591
45	rypiński	kujawsko-pomorskie	0,582
46	brzeziński	łódzkie	0,566
47	białobrzegi	mazowieckie	0,543
48	łukowski	lubelskie	0,527
49	warszawski zachodni	mazowieckie	0,523
50	włodawski	lubelskie	0,485
51	kluczborski	opolskie	0,475
52	jarosławski	podkarpackie	0,458
53	przysuski	mazowieckie	0,433

2019	Powiat	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
54	ostrowiecki	świętokrzyskie	0,388
55	stalowowolski	podkarpackie	0,381
56	kaliski	wielkopolskie	0,376
57	łańcucki	podkarpackie	0,367
58	pruszkowski	mazowieckie	0,362
59	łowicki	łódzkie	0,350
60	świdnicki	lubelskie	0,348
61	sokołowski	mazowieckie	0,330
62	chrzanowski	małopolskie	0,321
63	kłodzki	dolnośląskie	0,311
64	ślępski	pomorskie	0,304
65	olsztyński	warmińsko-mazurskie	0,284
66	chełmiński	kujawsko-pomorskie	0,277
67	pucki	pomorskie	0,266
68	górowski	dolnośląskie	0,261
69	garwoliński	mazowieckie	0,244
70	rawski	łódzkie	0,221
71	świecki	kujawsko-pomorskie	0,215
72	tucholski	kujawsko-pomorskie	0,213
73	lubartowski	lubelskie	0,210
74	starogardzki	pomorskie	0,184
75	wschowski	lubuskie	0,164
76	białski	lubelskie	0,153
77	kłobucki	śląskie	0,153
78	oławski	dolnośląskie	0,153
79	brzozowski	podkarpackie	0,152
80	strzelecko-drezdenecki	lubuskie	0,151
81	węgrowski	mazowieckie	0,147
82	kościerski	pomorskie	0,136
83	chodzieski	wielkopolskie	0,122
84	gryfiński	zachodniopomorskie	0,115
85	wyszowski	mazowieckie	0,113
86	łobeski	zachodniopomorskie	0,109
87	mogileński	kujawsko-pomorskie	0,109
88	dąbrowski	małopolskie	0,102
89	choszczeński	zachodniopomorskie	0,088
90	kutnowski	łódzkie	0,085
91	nowosądecki	małopolskie	0,069
92	szymborski	mazowieckie	0,067
93	oleśnicki	dolnośląskie	0,063
94	wieruszowski	łódzkie	0,058
95	wieluński	łódzkie	0,050
96	sejneński	podlaskie	0,046
97	żyrardowski	mazowieckie	0,038
98	gostyniński	mazowieckie	0,030
99	włoszczowski	świętokrzyskie	0,028
100	krośniński	podkarpackie	0,023
101	lubaczowski	podkarpackie	0,020
102	kętrzyński	warmińsko-mazurskie	0,019
103	lubelski	lubelskie	0,014
104	ostrołęcki	mazowieckie	0,013
105	kościański	wielkopolskie	0,011
106	opoczyński	łódzkie	0,009

POWIATY

2019	Powiat	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
107	tomaszowski	lubelskie	0,008
108	walecki	zachodniopomorskie	0,000
108	świdwiński	zachodniopomorskie	0,000
108	stargardzki	zachodniopomorskie	0,000
108	ślawieński	zachodniopomorskie	0,000
108	pyrzycki	zachodniopomorskie	0,000
108	policki	zachodniopomorskie	0,000
108	myśliborski	zachodniopomorskie	0,000
108	koszaliński	zachodniopomorskie	0,000
108	kołobrzeski	zachodniopomorskie	0,000
108	kamieński	zachodniopomorskie	0,000
108	gryficki	zachodniopomorskie	0,000
108	goleniowski	zachodniopomorskie	0,000
108	białogardzki	zachodniopomorskie	0,000
108	złotowski	wielkopolskie	0,000
108	wrzesiński	wielkopolskie	0,000
108	wolsztyński	wielkopolskie	0,000
108	turecki	wielkopolskie	0,000
108	śremski	wielkopolskie	0,000
108	szamotulski	wielkopolskie	0,000
108	rawicki	wielkopolskie	0,000
108	pleszewski	wielkopolskie	0,000
108	pilski	wielkopolskie	0,000
108	ostrzeszowski	wielkopolskie	0,000
108	ostrowski	wielkopolskie	0,000
108	obornicki	wielkopolskie	0,000
108	międzychodzki	wielkopolskie	0,000
108	leszczyński	wielkopolskie	0,000
108	krotoszyński	wielkopolskie	0,000
108	kępiński	wielkopolskie	0,000
108	gostyński	wielkopolskie	0,000
108	czarnkowsko-trzcianecki	wielkopolskie	0,000
108	węgorzewski	warmińsko-mazurskie	0,000
108	goldapski	warmińsko-mazurskie	0,000
108	szczycieński	warmińsko-mazurskie	0,000
108	piski	warmińsko-mazurskie	0,000
108	ostródzki	warmińsko-mazurskie	0,000
108	olecki	warmińsko-mazurskie	0,000
108	nowomiejski	warmińsko-mazurskie	0,000
108	nidzicki	warmińsko-mazurskie	0,000
108	mragowski	warmińsko-mazurskie	0,000
108	lidzbarski	warmińsko-mazurskie	0,000
108	iławski	warmińsko-mazurskie	0,000
108	giżycki	warmińsko-mazurskie	0,000
108	ełcki	warmińsko-mazurskie	0,000
108	działdowski	warmińsko-mazurskie	0,000
108	bartoszycki	warmińsko-mazurskie	0,000
108	starachowicki	świętokrzyskie	0,000
108	skarżyski	świętokrzyskie	0,000
108	sandomierski	świętokrzyskie	0,000
108	pińczowski	świętokrzyskie	0,000
108	konecki	świętokrzyskie	0,000
108	kielecki	świętokrzyskie	0,000

2019	Powiat	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
108	kazimierski	świętokrzyskie	0,000
108	jędrzejowski	świętokrzyskie	0,000
108	buski	świętokrzyskie	0,000
108	żywiecki	śląskie	0,000
108	zawierciański	śląskie	0,000
108	tarnogórski	śląskie	0,000
108	rybnicki	śląskie	0,000
108	myszkowski	śląskie	0,000
108	mikołowski	śląskie	0,000
108	gliwicki	śląskie	0,000
108	częstochowski	śląskie	0,000
108	będziński	śląskie	0,000
108	sztumski	pomorskie	0,000
108	wejherowski	pomorskie	0,000
108	tczewski	pomorskie	0,000
108	nowodworski	pomorskie	0,000
108	malborski	pomorskie	0,000
108	łęborski	pomorskie	0,000
108	kwidzyński	pomorskie	0,000
108	kartuski	pomorskie	0,000
108	gdański	pomorskie	0,000
108	chojnicki	pomorskie	0,000
108	bytowski	pomorskie	0,000
108	zambrowski	podlaskie	0,000
108	wysokomazowiecki	podlaskie	0,000
108	suwalski	podlaskie	0,000
108	sokólski	podlaskie	0,000
108	siemiatycki	podlaskie	0,000
108	moniecki	podlaskie	0,000
108	kolneński	podlaskie	0,000
108	hajnowski	podlaskie	0,000
108	grajewski	podlaskie	0,000
108	bielski	podlaskie	0,000
108	białostocki	podlaskie	0,000
108	augustowski	podlaskie	0,000
108	leski	podkarpackie	0,000
108	tarnobrzeski	podkarpackie	0,000
108	strzyżowski	podkarpackie	0,000
108	rzeszowski	podkarpackie	0,000
108	ropczycko-sędziszowski	podkarpackie	0,000
108	przemyski	podkarpackie	0,000
108	nizański	podkarpackie	0,000
108	mielecki	podkarpackie	0,000
108	leżajski	podkarpackie	0,000
108	kolbuszowski	podkarpackie	0,000
108	dębicki	podkarpackie	0,000
108	bieszczadzki	podkarpackie	0,000
108	opolski	opolskie	0,000
108	oleski	opolskie	0,000
108	namysłowski	opolskie	0,000
108	krapkowicki	opolskie	0,000
108	brzeski	opolskie	0,000
108	żuromiński	mazowieckie	0,000

2019	Powiat	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
108	sochaczewski	mazowieckie	0,000
108	sierpecki	mazowieckie	0,000
108	siedlecki	mazowieckie	0,000
108	radomski	mazowieckie	0,000
108	pułtowski	mazowieckie	0,000
108	płocki	mazowieckie	0,000
108	piaseczyński	mazowieckie	0,000
108	ostrowski	mazowieckie	0,000
108	nowodworski	mazowieckie	0,000
108	mławski	mazowieckie	0,000
108	makowski	mazowieckie	0,000
108	lipski	mazowieckie	0,000
108	kozienicki	mazowieckie	0,000
108	grodziski	mazowieckie	0,000
108	ciechanowski	mazowieckie	0,000
108	wielicki	małopolskie	0,000
108	wadowicki	małopolskie	0,000
108	tatrzański	małopolskie	0,000
108	tarnowski	małopolskie	0,000
108	suski	małopolskie	0,000
108	proszowicki	małopolskie	0,000
108	oświęcimski	małopolskie	0,000
108	olkuski	małopolskie	0,000
108	nowotarski	małopolskie	0,000
108	myślenicki	małopolskie	0,000
108	miechowski	małopolskie	0,000
108	limanowski	małopolskie	0,000
108	krakowski	małopolskie	0,000
108	gorlicki	małopolskie	0,000
108	brzeski	małopolskie	0,000
108	bocheński	małopolskie	0,000
108	zduńskowolski	łódzkie	0,000
108	tomaszowski	łódzkie	0,000
108	skierniewicki	łódzkie	0,000
108	sieradzki	łódzkie	0,000
108	radomszczański	łódzkie	0,000
108	piotrkowski	łódzkie	0,000
108	pajęczański	łódzkie	0,000
108	pabianicki	łódzkie	0,000
108	łódzki wschodni	łódzkie	0,000
108	łęczycki	łódzkie	0,000
108	łaski	łódzkie	0,000
108	żarski	lubuskie	0,000
108	żagański	lubuskie	0,000
108	zielonogórski	lubuskie	0,000
108	świebodziński	lubuskie	0,000
108	sulęciński	lubuskie	0,000
108	słubicki	lubuskie	0,000
108	międzyrzeczki	lubuskie	0,000
108	krośnieński	lubuskie	0,000
108	gorzowski	lubuskie	0,000
108	zamojski	lubelskie	0,000

2019	Powiat	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
108	rycki	lubelskie	0,000
108	radzyński	lubelskie	0,000
108	puławski	lubelskie	0,000
108	parczewski	lubelskie	0,000
108	opolski	lubelskie	0,000
108	kraśnicki	lubelskie	0,000
108	krasnostawski	lubelskie	0,000
108	janowski	lubelskie	0,000
108	hrubieszowski	lubelskie	0,000
108	chełmski	lubelskie	0,000
108	biłgorajski	lubelskie	0,000
108	żniński	kujawsko-pomorskie	0,000
108	wąbrzeski	kujawsko-pomorskie	0,000
108	toruński	kujawsko-pomorskie	0,000
108	radziejowski	kujawsko-pomorskie	0,000
108	nakielski	kujawsko-pomorskie	0,000
108	inowrocławski	kujawsko-pomorskie	0,000
108	grudziądzki	kujawsko-pomorskie	0,000
108	golubsko-dobrzyński	kujawsko-pomorskie	0,000
108	bydgoski	kujawsko-pomorskie	0,000
108	brodnicki	kujawsko-pomorskie	0,000
108	aleksandrowski	kujawsko-pomorskie	0,000
108	złotoryjski	dolnośląskie	0,000
108	zgorzelecki	dolnośląskie	0,000
108	ząbkowicki	dolnośląskie	0,000
108	wrocławski	dolnośląskie	0,000
108	wołowski	dolnośląskie	0,000
108	wałbrzyski	dolnośląskie	0,000
108	trzebnicki	dolnośląskie	0,000
108	świdnicki	dolnośląskie	0,000
108	strzeliński	dolnośląskie	0,000
108	milicki	dolnośląskie	0,000
108	lubański	dolnośląskie	0,000
108	legnicki	dolnośląskie	0,000
108	kamienogórski	dolnośląskie	0,000
108	jeleniogórski	dolnośląskie	0,000
108	jaworski	dolnośląskie	0,000
108	głogowski	dolnośląskie	0,000
108	dzierżoniowski	dolnośląskie	0,000
108	lubliniecki	śląskie	0,000
109	łęczyński	lubelskie	-0,002
110	staszowski	świętokrzyskie	-0,007
111	sanocki	podkarpackie	-0,009
112	średzki	dolnośląskie	-0,013
113	sępoleński	kujawsko-pomorskie	-0,021
114	łomżyński	podlaskie	-0,023
115	szczecinecki	zachodniopomorskie	-0,062
116	poddębicki	łódzkie	-0,065
117	lwówecki	dolnośląskie	-0,103
118	bełchatowski	łódzkie	-0,131

MIASTA POWIATOWE

2019	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
1	Będzin	śląskie	375,44
2	Legionowo	mazowieckie	216,00
3	Zgierz	łódzkie	211,42
4	Żywiec	śląskie	207,98
5	Piaseczno	mazowieckie	184,03
6	Wołomin	mazowieckie	173,12
7	Kędzierzyn-Koźle	opolskie	168,02
8	Kutno	łódzkie	165,64
9	Mielec	podkarpackie	164,36
10	Starachowice	świętokrzyskie	156,87
11	Tomaszów Mazowiecki	łódzkie	156,15
12	Mikołów	śląskie	156,03
13	Bolesławiec	dolnośląskie	155,46
14	Pabianice	łódzkie	151,54
15	Police	zachodniopomorskie	149,87
16	Kołobrzeg	zachodniopomorskie	147,73
17	Hajnówka	podlaskie	139,90
18	Ostrów Wielkopolski	wielkopolskie	139,06
19	Polkowice	dolnośląskie	138,82
20	Oświęcim	małopolskie	135,93
21	Tarnowskie Góry	śląskie	134,60
22	Stargard Szczeciński	zachodniopomorskie	133,93
23	Lubin	dolnośląskie	133,89
24	Skarżysko-Kamienna	świętokrzyskie	131,69
25	Środa Wielkopolska	wielkopolskie	131,54
26	Puławy	lubelskie	129,15
27	Gryfino	zachodniopomorskie	126,57
28	Głogów	dolnośląskie	123,17
29	Piła	wielkopolskie	119,48
30	Otwock	mazowieckie	117,50
31	Ostrowiec Świętokrzyski	świętokrzyskie	113,40
32	Gniezno	wielkopolskie	112,34
33	Wejherowo	pomorskie	111,08
34	Zduńska Wola	łódzkie	110,58
35	Szczecinek	zachodniopomorskie	109,12
36	Bełchatów	łódzkie	108,81
37	Świdnica	dolnośląskie	107,03
38	Pruszków	mazowieckie	104,44
39	Zawiercie	śląskie	103,24
40	Jarocin	wielkopolskie	103,15
41	Wodzisław Śląski	śląskie	102,40
42	Grodzisk Mazowiecki	mazowieckie	100,70
43	Ciechanów	mazowieckie	99,39
44	Olkusz	małopolskie	94,69
45	Cieszyn	śląskie	94,23

2019	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
46	Radomsko	łódzkie	93,52
47	Pruszcz Gdański	pomorskie	91,04
48	Oborniki	wielkopolskie	89,88
49	Nysa	opolskie	89,82
50	Sandomierz	świętokrzyskie	89,60
51	Strzelin	dolnośląskie	87,84
52	Białogard	zachodniopomorskie	87,10
53	Środa Śląska	dolnośląskie	86,95
54	Wągrowiec	wielkopolskie	86,10
55	Starogard Gdański	pomorskie	86,01
56	Jasło	podkarpackie	81,91
57	Elk	warmińsko-mazurskie	81,31
58	Gorlice	małopolskie	80,34
59	Kraśnik	lubelskie	79,33
60	Dzierżoniów	dolnośląskie	77,83
61	Wieliczka	małopolskie	77,73
62	Chrzanów	małopolskie	76,76
63	Łowicz	łódzkie	75,98
64	Stalowa Wola	podkarpackie	73,61
65	Żyrardów	mazowieckie	71,52
66	Chojnice	pomorskie	70,99
67	Sieradz	łódzkie	70,45
68	Tczew	pomorskie	69,72
69	Jarosław	podkarpackie	68,98
70	Inowrocław	kujawsko-pomorskie	66,23
71	Mrągowo	warmińsko-mazurskie	64,82
72	Myszków	śląskie	64,36
73	Wałcz	zachodniopomorskie	63,74
74	Śrem	wielkopolskie	63,43
75	Łask	łódzkie	62,94
76	Goleniów	zachodniopomorskie	62,43
77	Opoczno	łódzkie	62,32
78	Malbork	pomorskie	59,98
79	Brodnica	kujawsko-pomorskie	59,23
80	Mława	mazowieckie	58,74
81	Chodzież	wielkopolskie	57,17
82	Augustów	podlaskie	54,49
83	Sochaczew	mazowieckie	53,91
84	Zakopane	małopolskie	53,80
85	Oława	dolnośląskie	52,90
86	Kwidzyn	pomorskie	51,05
87	Racibórz	śląskie	48,69
88	Wieluń	łódzkie	48,00
89	Dębica	podkarpackie	46,46
90	Bielsk Podlaski	podlaskie	43,53

2019	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
91	Lębork	pomorskie	41,76
92	Ilawa	warmińsko-mazurskie	41,25
93	Mińsk Mazowiecki	mazowieckie	39,29
94	Krotoszyn	wielkopolskie	38,74
95	Świdnik	lubelskie	38,64
96	Nowy Targ	małopolskie	38,38
97	Nowy Dwór Mazowiecki	mazowieckie	37,25
98	Pszczyna	śląskie	36,86
99	Bartoszyce	warmińsko-mazurskie	35,01
100	Kętrzyn	warmińsko-mazurskie	34,16
101	Kościerzyna	pomorskie	34,09
102	Nowa Sól	lubuskie	33,25
103	Żary	lubuskie	33,15
104	Brzeg	opolskie	33,06
105	Słubice	lubuskie	32,92
106	Żagań	lubuskie	31,62
107	Bochnia	małopolskie	30,90
108	Giżycko	warmińsko-mazurskie	28,51
109	Brzeziny	łódzkie	28,37
110	Świecie	kujawsko-pomorskie	28,08
111	Ostróda	warmińsko-mazurskie	27,80
112	Brzesko	małopolskie	25,94
113	Pleszew	wielkopolskie	25,77
114	Pułtusk	mazowieckie	25,01
115	Trzebnica	dolnośląskie	23,32
116	Działdowo	warmińsko-mazurskie	20,45
117	Sokółka	podlaskie	19,15
118	Jawor	dolnośląskie	18,74
119	Prudnik	opolskie	18,22
120	Rawicz	wielkopolskie	18,02
121	Oleśnica	dolnośląskie	17,50
122	Nowy Tomyśl	wielkopolskie	17,44
123	Siemiatycze	podlaskie	17,39
124	Szamotuły	wielkopolskie	16,90
125	Zgorzelec	dolnośląskie	16,00
126	Mońki	podlaskie	14,10
127	Wyszków	mazowieckie	12,77
128	Zambrów	podlaskie	12,27
129	Gryfice	zachodniopomorskie	11,95
130	Busko-Zdrój	świętokrzyskie	11,31
131	Strzelce Opolskie	opolskie	11,04
132	Grodzisk Wielkopolski	wielkopolskie	10,69
133	Człuchów	pomorskie	10,04
134	Wadowice	małopolskie	8,01
135	Olecko	warmińsko-mazurskie	7,24

2019	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
136	Kamienna Góra	dolnośląskie	6,73
137	Krapkowice	opolskie	6,65
138	Sanok	podkarpackie	6,65
139	Gostynin	mazowieckie	6,39
140	Nisko	podkarpackie	6,15
141	Kolno	podlaskie	5,67
142	Opatów	świętokrzyskie	5,49
143	Lubań	dolnośląskie	5,32
144	Kozienice	mazowieckie	4,89
145	Koło	wielkopolskie	4,84
146	Międzychód	wielkopolskie	4,62
147	Braniewo	warmińsko-mazurskie	4,21
148	Sokolów Podlaski	mazowieckie	3,49
149	Września	wielkopolskie	3,44
150	Pisz	warmińsko-mazurskie	3,26
151	Chełmno	kujawsko-pomorskie	3,04
152	Wysokie Mazowieckie	podlaskie	2,93
153	Słupca	wielkopolskie	2,77
154	Sierpc	mazowieckie	2,54
155	Złotów	wielkopolskie	1,73
156	Wołów	dolnośląskie	1,65
157	Ryki	lubelskie	1,43
158	Brzozów	podkarpackie	1,23
159	Kluczbork	opolskie	0,97
160	Międzyrzecz	lubuskie	0,89
161	Lubliniec	śląskie	0,85
162	Głubczyce	opolskie	0,81
163	Końskie	świętokrzyskie	0,76
164	Krosno Odrzańskie	lubuskie	0,68
165	Miechów	małopolskie	0,66
166	Myślenice	małopolskie	0,52
167	Włodawa	lubelskie	0,42
168	Mogilno	kujawsko-pomorskie	0,37
169	Drawsko Pomorskie	zachodniopomorskie	0,35
170	Przasnysz	mazowieckie	0,23
171	Kolbuszowa	podkarpackie	0,17
172	Wąbrzeźno	kujawsko-pomorskie	0,14
173	Pyrzyce	zachodniopomorskie	0,10
174	Poddębice	łódzkie	0,08
175	Choszczno	zachodniopomorskie	0,05
176	Lidzbark Warmiński	warmińsko-mazurskie	0,035
177	Łańcut	podkarpackie	0,031
178	Łęczna	lubelskie	0,02
179	Góra	dolnośląskie	0,00
179	Kłodzko	dolnośląskie	0,00

MIASTA POWIATOWE

2019	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
179	Lwówek Śląski	dolnośląskie	0,00
179	Milicz	dolnośląskie	0,00
179	Ząbkowice Śląskie	dolnośląskie	0,00
179	Złotoryja	dolnośląskie	0,00
179	Aleksandrów Kujawski	kujawsko-pomorskie	0,00
179	Golub-Dobrzyń	kujawsko-pomorskie	0,00
179	Lipno	kujawsko-pomorskie	0,00
179	Nakło nad Notecią	kujawsko-pomorskie	0,00
179	Radziejów	kujawsko-pomorskie	0,00
179	Rypin	kujawsko-pomorskie	0,00
179	Sępólno Krajeńskie	kujawsko-pomorskie	0,00
179	Tuchola	kujawsko-pomorskie	0,00
179	Żnin	kujawsko-pomorskie	0,00
179	Biłgoraj	lubelskie	0,00
179	Hrubieszów	lubelskie	0,00
179	Janów Lubelski	lubelskie	0,00
179	Krasnystaw	lubelskie	0,00
179	Lubartów	lubelskie	0,00
179	Łuków	lubelskie	0,00
179	Opole Lubelskie	lubelskie	0,00
179	Parczew	lubelskie	0,00
179	Radzyń Podlaski	lubelskie	0,00
179	Tomaszów Lubelski	lubelskie	0,00
179	Strzelce Krajeńskie	lubuskie	0,00
179	Sulęcín	lubuskie	0,00
179	Świebodzin	lubuskie	0,00
179	Wschowa	lubuskie	0,00
179	Łęczyca	łódzkie	0,00
179	Pajęczno	łódzkie	0,00
179	Rawa Mazowiecka	łódzkie	0,00
179	Wieruszów	łódzkie	0,00
179	Dąbrowa Tarnowska	małopolskie	0,00
179	Limanowa	małopolskie	0,00
179	Proszowice	małopolskie	0,00
179	Sucha Beskidzka	małopolskie	0,00
179	Białobrzegi	mazowieckie	0,00
179	Garwolin	mazowieckie	0,00
179	Lipsko	mazowieckie	0,00
179	Łosice	mazowieckie	0,00
179	Maków Mazowiecki	mazowieckie	0,00
179	Ostrów Mazowiecka	mazowieckie	0,00
179	Płońsk	mazowieckie	0,00
179	Przysucha	mazowieckie	0,00
179	Szydłowiec	mazowieckie	0,00

2019	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
179	Węgrów	mazowieckie	0,00
179	Zwolen	mazowieckie	0,00
179	Żuromin	mazowieckie	0,00
179	Namysłów	opolskie	0,00
179	Olesno	opolskie	0,00
179	Ustrzyki Dolne	podkarpackie	0,00
179	Leżajsk	podkarpackie	0,00
179	Lubaczów	podkarpackie	0,00
179	Przeworsk	podkarpackie	0,00
179	Ropczyce	podkarpackie	0,00
179	Strzyżów	podkarpackie	0,00
179	Lesko	podkarpackie	0,00
179	Grajewo	podlaskie	0,00
179	Sejny	podlaskie	0,00
179	Bytów	pomorskie	0,00
179	Nowy Dwór Gdański	pomorskie	0,00
179	Puck	pomorskie	0,00
179	Sztum	pomorskie	0,00
179	Kłobuck	śląskie	0,00
179	Jędrzejów	świętokrzyskie	0,00
179	Pińczów	świętokrzyskie	0,00
179	Staszów	świętokrzyskie	0,00
179	Włoszczowa	świętokrzyskie	0,00
179	Nidzica	warmińsko-mazurskie	0,00
179	Nowe Miasto Lubawskie	warmińsko-mazurskie	0,00
179	Szczytno	warmińsko-mazurskie	0,00
179	Gołdap	warmińsko-mazurskie	0,00
179	Węgorzewo	warmińsko-mazurskie	0,00
179	Czarnków	wielkopolskie	0,00
179	Gostyń	wielkopolskie	0,00
179	Kępno	wielkopolskie	0,00
179	Kościan	wielkopolskie	0,00
179	Ostrzeszów	wielkopolskie	0,00
179	Turek	wielkopolskie	0,00
179	Wolsztyn	wielkopolskie	0,00
179	Kamień Pomorski	zachodniopomorskie	0,00
179	Sławno	zachodniopomorskie	0,00
179	Świdwin	zachodniopomorskie	0,00
179	Łobez	zachodniopomorskie	0,00
180	Grójec	mazowieckie	-0,05
181	Myślibórz	zachodniopomorskie	-0,06
182	Kazimierza Wielka	świętokrzyskie	-1,22
183	Kartuzy	pomorskie	-14,71

2019	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
1	Ożarów Mazowiecki	mazowieckie	320,778
2	Łomianki	mazowieckie	287,916
3	Konstancin-Jeziorna	mazowieckie	275,316
4	Rzgów	łódzkie	263,243
5	Swarzędz	wielkopolskie	259,277
6	Wojkowice	śląskie	248,686
7	Kórnik	wielkopolskie	224,387
8	Sulejówek	mazowieckie	222,768
9	Czeladź	śląskie	210,844
10	Siewierz	śląskie	189,816
11	Bieruń	śląskie	173,358
12	Piastów	mazowieckie	171,638
13	Radzymin	mazowieckie	169,252
14	Siechnice	dolnośląskie	167,573
15	Łaziska Górne	śląskie	166,419
16	Murowana Goślina	wielkopolskie	156,345
17	Sośnicowice	śląskie	156,136
18	Miasteczko Śląskie	śląskie	155,230
19	Piechowice	dolnośląskie	153,317
20	Pobiedziska	wielkopolskie	148,410
21	Czechowice-Dziedzice	śląskie	145,411
22	Lędziny	śląskie	139,331
23	Sławków	śląskie	139,074
24	Pieszycy	dolnośląskie	133,650
25	Kobyłka	mazowieckie	132,329
26	Świeradów-Zdrój	dolnośląskie	131,226
27	Orzesze	śląskie	130,203
28	Toszek	śląskie	130,162
29	Boguchwała	podkarpackie	127,793
30	Ząbki	mazowieckie	126,871
31	Luboń	wielkopolskie	125,777
32	Supraśl	podlaskie	124,116
33	Zielonka	mazowieckie	123,238
34	Józefów	mazowieckie	119,131
35	Marki	mazowieckie	118,766
36	Błachownia	śląskie	116,955
37	Szczyrk	śląskie	109,438
38	Trzebinia	małopolskie	108,447
39	Radlin	śląskie	107,118
40	Libiąż	małopolskie	103,370
41	Czerwionka-Leszczyny	śląskie	102,947
42	Kostrzyn	wielkopolskie	102,406
43	Głogów Małopolski	podkarpackie	96,528
44	Bukowno	małopolskie	93,849
45	Skawina	małopolskie	92,527
46	Serock	mazowieckie	91,982
47	Kisielice	warmińsko-mazurskie	88,542
48	Imielin	śląskie	88,038
49	Brzeszcze	małopolskie	86,057
50	Niemcza	dolnośląskie	85,020
51	Reda	pomorskie	82,225

2019	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
52	Rydułtowy	śląskie	82,111
53	Choroszcz	podlaskie	80,107
54	Kąty Wrocławskie	dolnośląskie	76,748
55	Puszczykowo	wielkopolskie	76,639
56	Konstantynów Łódzki	łódzkie	76,572
57	Brwinów	mazowieckie	76,469
58	Radzionków	śląskie	76,042
59	Pszów	śląskie	75,210
60	Ustka	pomorskie	72,911
61	Zabłudów	podlaskie	71,808
62	Mosina	wielkopolskie	70,676
63	Pyskowice	śląskie	70,463
64	Raszków	wielkopolskie	70,114
65	Góra Kalwaria	mazowieckie	69,863
66	Stryków	łódzkie	68,382
67	Wilamowice	śląskie	68,180
68	Rumia	pomorskie	68,050
69	Tychowo	zachodniopomorskie	66,657
70	Andrychów	małopolskie	66,382
71	Piława Górna	dolnośląskie	62,936
72	Przeclaw	podkarpackie	62,769
73	Świątniki Górne	małopolskie	62,577
74	Jelcz-Laskowice	dolnośląskie	61,273
75	Poreba	śląskie	60,044
76	Niepołomice	małopolskie	59,947
77	Barczewo	warmińsko-mazurskie	57,949
78	Świebodzice	dolnośląskie	57,910
79	Olsztynek	warmińsko-mazurskie	57,780
80	Daleszyce	świętokrzyskie	57,752
81	Kęty	małopolskie	55,884
82	Głuszycy	dolnośląskie	55,282
83	Tyczyn	podkarpackie	53,439
84	Otmuchów	opolskie	48,927
85	Kuźnia Raciborska	śląskie	47,947
86	Żukowo	pomorskie	47,888
87	Chocianów	dolnośląskie	47,414
88	Żychlin	łódzkie	46,468
89	Szczawno-Zdrój	dolnośląskie	46,364
90	Łazy	śląskie	45,057
91	Rychwał	wielkopolskie	44,450
92	Międzyzdroje	zachodniopomorskie	44,261
93	Morawica	świętokrzyskie	44,125
94	Wasilków	podlaskie	43,954
95	Chelmek	małopolskie	41,824
96	Otyń	lubuskie	41,788
97	Ujście	wielkopolskie	41,303
98	Aleksandrów Łódzki	łódzkie	40,725
99	Ślesin	wielkopolskie	39,672
100	Chocz	wielkopolskie	38,889
101	Bielawa	dolnośląskie	38,111
102	Kazimierz Dolny	lubelskie	36,753

MIASTA INNE

2019	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
103	Mieroszów	dolnośląskie	34,558
104	Leśnica	opolskie	34,464
105	Sompolno	wielkopolskie	33,096
106	Ścinawa	dolnośląskie	33,007
107	Końskie	podkarpackie	31,074
108	Skaryszew	mazowieckie	30,659
109	Rydzyca	wielkopolskie	29,626
110	Milanówek	mazowieckie	29,441
111	Ujazd	opolskie	28,096
112	Gąbin	mazowieckie	27,672
113	Karczew	mazowieckie	27,003
114	Halinów	mazowieckie	26,854
115	Kamieńsk	łódzkie	26,744
116	Krynica-Zdrój	małopolskie	26,614
117	Dobrzyca	wielkopolskie	25,069
118	Skoki	wielkopolskie	24,916
119	Rogoźno	wielkopolskie	24,189
120	Krzanowice	śląskie	23,316
121	Głucholazy	opolskie	22,995
122	Jedlicze	podkarpackie	22,527
123	Kleczew	wielkopolskie	22,004
124	Golina	wielkopolskie	21,621
125	Stary Sącz	małopolskie	21,135
126	Dobrodzień	opolskie	20,986
127	Dęblin	lubelskie	20,864
128	Michałowice	podlaskie	20,644
129	Kostrzyn nad Odrą	lubuskie	18,453
130	Bogatynia	dolnośląskie	17,459
131	Buk	wielkopolskie	17,339
132	Ogrodzieniec	śląskie	17,268
133	Jaraczewo	wielkopolskie	16,704
134	Krynki	podlaskie	16,571
135	Czerwieńsk	lubuskie	16,126
136	Chęciny	świętokrzyskie	15,601
137	Mordy	mazowieckie	15,599
138	Zagórz	podkarpackie	15,360
139	Stęszew	wielkopolskie	15,316
140	Słomniki	małopolskie	14,907
141	Cieszanów	podkarpackie	14,160
142	Gubin	lubuskie	13,853
143	Radzyń Chełmiński	kujawsko-pomorskie	13,805
144	Bierutów	dolnośląskie	13,574
145	Opalenica	wielkopolskie	13,489
146	Nowogard	zachodniopomorskie	13,459
147	Śmigiel	wielkopolskie	13,341
148	Prószków	opolskie	13,151
149	Zawadzkie	opolskie	13,078
150	Alwernia	małopolskie	12,561
151	Skała	małopolskie	11,966
152	Grabów nad Prosną	wielkopolskie	10,791
153	Karlino	zachodniopomorskie	10,277

2019	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
154	Szadek	łódzkie	9,816
155	Kłodawa	wielkopolskie	9,356
156	Kolonowskie	opolskie	9,091
157	Ustroń	śląskie	9,085
158	Dąbie	wielkopolskie	8,700
159	Zagórz	wielkopolskie	8,480
160	Solec Kujawski	kujawsko-pomorskie	8,201
161	Wisła	śląskie	7,780
162	Dolsk	wielkopolskie	7,649
163	Żerków	wielkopolskie	7,530
164	Oborniki Śląskie	dolnośląskie	7,339
165	Młynary	warmińsko-mazurskie	6,983
166	Sulmierzyce	wielkopolskie	6,246
167	Mikstat	wielkopolskie	6,202
168	Wolbórz	łódzkie	6,194
169	Mielno	zachodniopomorskie	6,137
170	Zbąszyń	wielkopolskie	6,054
171	Suraz	podlaskie	5,846
172	Podkowa Leśna	mazowieckie	5,780
173	Opatówek	wielkopolskie	5,751
174	Pionki	mazowieckie	5,507
175	Głogówek	opolskie	5,446
176	Jaworzyna Śląska	dolnośląskie	5,369
177	Tolkmicko	warmińsko-mazurskie	5,214
178	Wolczyn	opolskie	5,049
179	Wiązów	dolnośląskie	4,973
180	Odolanów	wielkopolskie	4,966
181	Krzywiń	wielkopolskie	4,947
182	Połczyn-Zdrój	zachodniopomorskie	4,926
183	Goniądz	podlaskie	4,825
184	Ryglice	małopolskie	4,779
185	Strumień	śląskie	4,704
186	Skoczów	śląskie	4,309
187	Przedecz	wielkopolskie	3,987
188	Sianów	zachodniopomorskie	3,956
189	Tykocin	podlaskie	3,771
190	Gogolin	opolskie	3,634
191	Koźuchów	lubuskie	3,442
192	Miłosław	wielkopolskie	3,434
193	Międzyrzec Podlaski	lubelskie	3,413
194	Nasielsk	mazowieckie	3,374
195	Strzegom	dolnośląskie	3,200
196	Żarów	dolnośląskie	3,180
197	Grodków	opolskie	3,079
198	Jasień	lubuskie	2,982
199	Mirsk	dolnośląskie	2,942
200	Drzewica	łódzkie	2,913
201	Błazowa	podkarpackie	2,769
202	Korfantów	opolskie	2,718
203	Złoty Stok	dolnośląskie	2,698
204	Brzeg Dolny	dolnośląskie	2,682

2019	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
205	Pilawa	mazowieckie	2,546
206	Kalwaria Zebrzydowska	małopolskie	2,383
207	Zelów	łódzkie	2,289
208	Nowy Wiśnicz	małopolskie	2,277
209	Witnica	lubuskie	2,248
210	Książ Wielkopolski	wielkopolskie	2,178
211	Krzepice	śląskie	2,158
212	Żmigród	dolnośląskie	2,089
213	Kamień Krajeński	kujawsko-pomorskie	2,027
214	Gorzów Śląski	opolskie	1,989
215	Kalisz Pomorski	zachodniopomorskie	1,955
216	Lubniewice	lubuskie	1,880
217	Wieleń	wielkopolskie	1,754
218	Zdzieszowice	opolskie	1,672
219	Czerniejewo	wielkopolskie	1,585
220	Knyszyn	podlaskie	1,474
221	Chmielnik	świętokrzyskie	1,426
222	Zakliczyn	małopolskie	1,421
223	Drezdenko	lubuskie	1,420
224	Szprotawa	lubuskie	1,397
225	Suchowola	podlaskie	1,352
226	Rzepin	lubuskie	1,337
227	Żarki	śląskie	1,330
228	Drobin	mazowieckie	1,270
229	Sieraków	wielkopolskie	1,236
230	Wąsosz	dolnośląskie	1,232
231	Żelechów	mazowieckie	1,139
232	Brześć Kujawski	kujawsko-pomorskie	1,133
233	Gryfów Śląski	dolnośląskie	1,078
234	Jordanów	małopolskie	1,030
235	Krośniewice	łódzkie	0,988
236	Krzyszowice	małopolskie	0,943
237	Prochowice	dolnośląskie	0,884
238	Kietrz	opolskie	0,811
239	Nowogrodzic	dolnośląskie	0,809
240	Szklarska Poręba	dolnośląskie	0,758
241	Sulechów	lubuskie	0,748
242	Stepnica	zachodniopomorskie	0,723
243	Kunów	świętokrzyskie	0,716
244	Stawiszyn	wielkopolskie	0,701
245	Baranów Sandomierski	podkarpackie	0,672
246	Myszyniec	mazowieckie	0,657
247	Gozdnica	lubuskie	0,646
248	Witkowo	wielkopolskie	0,644
249	Lidzbark	warmińsko-mazurskie	0,600
250	Chorzele	mazowieckie	0,533
251	Mirosławiec	zachodniopomorskie	0,442
252	Ćmielów	świętokrzyskie	0,431
253	Nowa Ruda	dolnośląskie	0,429
254	Cedynia	zachodniopomorskie	0,403
255	Syców	dolnośląskie	0,400

2019	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
256	Lipiany	zachodniopomorskie	0,386
257	Orzysz	warmińsko-mazurskie	0,323
258	Dobiegniew	lubuskie	0,311
259	Tarczyn	mazowieckie	0,291
260	Iłowa	lubuskie	0,283
261	Bełżyce	lubelskie	0,271
262	Więcbork	kujawsko-pomorskie	0,270
263	Tuszyn	łódzkie	0,270
264	Paczków	opolskie	0,257
265	Moryń	zachodniopomorskie	0,234
266	Jedwabne	podlaskie	0,196
267	Nowogród	podlaskie	0,188
268	Oleszyce	podkarpackie	0,176
269	Bystrzyca Kłodzka	dolnośląskie	0,173
270	Szczytna	dolnośląskie	0,172
271	Lubsko	lubuskie	0,171
272	Pilzno	podkarpackie	0,162
273	Bychawa	lubelskie	0,156
274	Narol	podkarpackie	0,140
275	Pierzchnica	świętokrzyskie	0,113
276	Złocieniec	zachodniopomorskie	0,091
277	Czempiń	wielkopolskie	0,078
278	Nowe Miasteczko	lubuskie	0,075
279	Chojna	zachodniopomorskie	0,073
280	Sędziszów	świętokrzyskie	0,053
281	Czersk	pomorskie	0,039
282	Dąbrowa Białostocka	podlaskie	0,028
283	Bolków	dolnośląskie	0,000
283	Karpacz	dolnośląskie	0,000
283	Kowary	dolnośląskie	0,000
283	Lubawka	dolnośląskie	0,000
283	Duszniki-Zdrój	dolnośląskie	0,000
283	Kudowa-Zdrój	dolnośląskie	0,000
283	Polanica-Zdrój	dolnośląskie	0,000
283	Lądek-Zdrój	dolnośląskie	0,000
283	Międzylesie	dolnośląskie	0,000
283	Radków	dolnośląskie	0,000
283	Stronie Śląskie	dolnośląskie	0,000
283	Chojnów	dolnośląskie	0,000
283	Leśna	dolnośląskie	0,000
283	Olszyna	dolnośląskie	0,000
283	Lubomierz	dolnośląskie	0,000
283	Wleń	dolnośląskie	0,000
283	Międzybórz	dolnośląskie	0,000
283	Twardogóra	dolnośląskie	0,000
283	Prusice	dolnośląskie	0,000
283	Jedlina-Zdrój	dolnośląskie	0,000
283	Sobótka	dolnośląskie	0,000
283	Bardo	dolnośląskie	0,000
283	Ziębice	dolnośląskie	0,000
283	Zawidów	dolnośląskie	0,000

MIASTA INNE

2019	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
283	Pieńsk	dolnośląskie	0,000
283	Węglińiec	dolnośląskie	0,000
283	Wojcieszów	dolnośląskie	0,000
283	Świerzawa	dolnośląskie	0,000
283	Ciechocinek	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Nieszawa	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Górzno	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Jabłonowo Pomorskie	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Koronowo	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Kowalewo Pomorskie	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Łasin	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Gniewkowo	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Janikowo	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Kruszwica	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Pakość	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Dobrzyń nad Wisłą	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Skępe	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Strzelno	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Kcynia	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Mrocza	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Szubin	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Piotrków Kujawski	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Nowe	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Chełmża	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Kowal	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Chodecz	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Izbica Kujawska	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Lubień Kujawski	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Lubraniec	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Barcin	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Janowiec Wielkopolski	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Łabiszyn	kujawsko-pomorskie	0,000
283	Terespol	lubelskie	0,000
283	Frapol	lubelskie	0,000
283	Józefów	lubelskie	0,000
283	Tarnogród	lubelskie	0,000
283	Rejowiec Fabryczny	lubelskie	0,000
283	Siedliszcze	lubelskie	0,000
283	Rejowiec	lubelskie	0,000
283	Modliborzycze	lubelskie	0,000
283	Annopol	lubelskie	0,000
283	Urzędów	lubelskie	0,000
283	Kock	lubelskie	0,000
283	Ostrów Lubelski	lubelskie	0,000
283	Stoczek Łukowski	lubelskie	0,000
283	Józefów nad Wisłą	lubelskie	0,000
283	Poniatowa	lubelskie	0,000
283	Nalęczów	lubelskie	0,000
283	Piaski	lubelskie	0,000
283	Lubycza Królewska	lubelskie	0,000
283	Tyszowce	lubelskie	0,000

2019	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
283	Krasnobród	lubelskie	0,000
283	Zwierzyniec	lubelskie	0,000
283	Skwierzyna	lubuskie	0,000
283	Trzciel	lubuskie	0,000
283	Bytom Odrzański	lubuskie	0,000
283	Cybinka	lubuskie	0,000
283	Ośno Lubuskie	lubuskie	0,000
283	Torzym	lubuskie	0,000
283	Zbąszynek	lubuskie	0,000
283	Babimost	lubuskie	0,000
283	Kargowa	lubuskie	0,000
283	Nowogród Bobrzański	lubuskie	0,000
283	Małomice	lubuskie	0,000
283	Łęknica	lubuskie	0,000
283	Sława	lubuskie	0,000
283	Szlichtyngowa	lubuskie	0,000
283	Koluszki	łódzkie	0,000
283	Działoszyn	łódzkie	0,000
283	Sulejów	łódzkie	0,000
283	Uniejów	łódzkie	0,000
283	Przedbórz	łódzkie	0,000
283	Biała Rawska	łódzkie	0,000
283	Błaszki	łódzkie	0,000
283	Warta	łódzkie	0,000
283	Złoczew	łódzkie	0,000
283	Głowno	łódzkie	0,000
283	Ozorków	łódzkie	0,000
283	Czchów	małopolskie	0,000
283	Szczucin	małopolskie	0,000
283	Biecz	małopolskie	0,000
283	Bobowa	małopolskie	0,000
283	Mszana Dolna	małopolskie	0,000
283	Sułkowice	małopolskie	0,000
283	Grybów	małopolskie	0,000
283	Piwniczna-Zdrój	małopolskie	0,000
283	Szczawnica	małopolskie	0,000
283	Rabka-Zdrój	małopolskie	0,000
283	Wolbrom	małopolskie	0,000
283	Zator	małopolskie	0,000
283	Koszyce	małopolskie	0,000
283	Nowe Brzesko	małopolskie	0,000
283	Maków Podhalański	małopolskie	0,000
283	Ciężkowice	małopolskie	0,000
283	Radłów	małopolskie	0,000
283	Tuchów	małopolskie	0,000
283	Wojnicz	małopolskie	0,000
283	Żabno	małopolskie	0,000
283	Wyśmierzyce	mazowieckie	0,000
283	Głinojeck	mazowieckie	0,000
283	Łaskarzew	mazowieckie	0,000
283	Sanniki	mazowieckie	0,000

2019	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
283	Mogielnica	mazowieckie	0,000
283	Nowe Miasto nad Pilicą	mazowieckie	0,000
283	Warka	mazowieckie	0,000
283	Różan	mazowieckie	0,000
283	Kałużyn	mazowieckie	0,000
283	Zakroczym	mazowieckie	0,000
283	Brok	mazowieckie	0,000
283	Wyszogród	mazowieckie	0,000
283	Raciąż	mazowieckie	0,000
283	Ilża	mazowieckie	0,000
283	Kosów Lacki	mazowieckie	0,000
283	Błonie	mazowieckie	0,000
283	Łochów	mazowieckie	0,000
283	Tłuszcz	mazowieckie	0,000
283	Biezuń	mazowieckie	0,000
283	Lubowidz	mazowieckie	0,000
283	Mszczonów	mazowieckie	0,000
283	Lewin Brzeski	opolskie	0,000
283	Baborów	opolskie	0,000
283	Byczyna	opolskie	0,000
283	Praszka	opolskie	0,000
283	Niemodlin	opolskie	0,000
283	Tułowice	opolskie	0,000
283	Brzostek	podkarpackie	0,000
283	Radymno	podkarpackie	0,000
283	Pruchnik	podkarpackie	0,000
283	Dukla	podkarpackie	0,000
283	Iwonicz-Zdrój	podkarpackie	0,000
283	Rymanów	podkarpackie	0,000
283	Nowa Sarzyna	podkarpackie	0,000
283	Radomyśl Wielki	podkarpackie	0,000
283	Rudnik nad Sanem	podkarpackie	0,000
283	Ulanów	podkarpackie	0,000
283	Kańczuga	podkarpackie	0,000
283	Sieniawa	podkarpackie	0,000
283	Sędziszów Małopolski	podkarpackie	0,000
283	Dynów	podkarpackie	0,000
283	Sokolów Małopolski	podkarpackie	0,000
283	Zaklików	podkarpackie	0,000
283	Nowa Dęba	podkarpackie	0,000
283	Lipsk	podlaskie	0,000
283	Czarna Białostocka	podlaskie	0,000
283	Łapy	podlaskie	0,000
283	Brańsk	podlaskie	0,000
283	Rajgród	podlaskie	0,000
283	Szczuczyn	podlaskie	0,000
283	Kleszczele	podlaskie	0,000
283	Stawiski	podlaskie	0,000
283	Drohiczyn	podlaskie	0,000
283	Ciechanowiec	podlaskie	0,000
283	Czyżew	podlaskie	0,000

2019	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
283	Szepietowo	podlaskie	0,000
283	Miastko	pomorskie	0,000
283	Brusy	pomorskie	0,000
283	Czarne	pomorskie	0,000
283	Debrzno	pomorskie	0,000
283	Prabuty	pomorskie	0,000
283	Łeba	pomorskie	0,000
283	Nowy Staw	pomorskie	0,000
283	Krynica Morska	pomorskie	0,000
283	Hel	pomorskie	0,000
283	Jastarnia	pomorskie	0,000
283	Władysławowo	pomorskie	0,000
283	Kępice	pomorskie	0,000
283	Czarna Woda	pomorskie	0,000
283	Skórcz	pomorskie	0,000
283	Skarszewy	pomorskie	0,000
283	Gniew	pomorskie	0,000
283	Pelplin	pomorskie	0,000
283	Dzierżgoń	pomorskie	0,000
283	Koniecpol	śląskie	0,000
283	Wozniki	śląskie	0,000
283	Koziegłowy	śląskie	0,000
283	Kalety	śląskie	0,000
283	Pilica	śląskie	0,000
283	Szczekociny	śląskie	0,000
283	Pacanów	świętokrzyskie	0,000
283	Stopnica	świętokrzyskie	0,000
283	Wiślica	świętokrzyskie	0,000
283	Małogoszcz	świętokrzyskie	0,000
283	Opatowiec	świętokrzyskie	0,000
283	Bodzentyn	świętokrzyskie	0,000
283	Łagów	świętokrzyskie	0,000
283	Nowa Słupia	świętokrzyskie	0,000
283	Radoszyce	świętokrzyskie	0,000
283	Ożarów	świętokrzyskie	0,000
283	Działoszyce	świętokrzyskie	0,000
283	Koprzywnica	świętokrzyskie	0,000
283	Zawichost	świętokrzyskie	0,000
283	Suchedniów	świętokrzyskie	0,000
283	Wąchock	świętokrzyskie	0,000
283	Oleśnica	świętokrzyskie	0,000
283	Osiek	świętokrzyskie	0,000
283	Polaniec	świętokrzyskie	0,000
283	Szydłów	świętokrzyskie	0,000
283	Górowo Iławeckie	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Biszynek	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Sępole	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Frombork	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Pieniężno	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Pasłęk	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Ryn	warmińsko-mazurskie	0,000

MIASTA INNE

2019	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
283	Lubawa	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Susz	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Zalewo	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Korsze	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Reszel	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Orneta	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Mikołajki	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Biskupiec	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Dobre Miasto	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Jeziorany	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Miłakowo	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Miłomłyn	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Morąg	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Biała Piska	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Ruciane-Nida	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Pasym	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Wielbark	warmińsko-mazurskie	0,000
283	Margonin	wielkopolskie	0,000
283	Szamocin	wielkopolskie	0,000
283	Krzyż Wielkopolski	wielkopolskie	0,000
283	Trzcianka	wielkopolskie	0,000
283	Kłecko	wielkopolskie	0,000
283	Trzemeszno	wielkopolskie	0,000
283	Borek Wielkopolski	wielkopolskie	0,000
283	Krobia	wielkopolskie	0,000
283	Pogorzela	wielkopolskie	0,000
283	Poniec	wielkopolskie	0,000
283	Rakoniewice	wielkopolskie	0,000
283	Wielichowo	wielkopolskie	0,000
283	Kobylin	wielkopolskie	0,000
283	Koźmin Wielkopolski	wielkopolskie	0,000
283	Zduny	wielkopolskie	0,000
283	Osieczna	wielkopolskie	0,000
283	Lwówek	wielkopolskie	0,000
283	Nowe Skalmierzyce	wielkopolskie	0,000
283	Łobżenica	wielkopolskie	0,000
283	Wyrzysk	wielkopolskie	0,000
283	Wysoka	wielkopolskie	0,000
283	Bojanowo	wielkopolskie	0,000
283	Jutrosin	wielkopolskie	0,000
283	Miejska Górka	wielkopolskie	0,000
283	Obrzycko	wielkopolskie	0,000
283	Ostroróg	wielkopolskie	0,000
283	Pniewy	wielkopolskie	0,000
283	Wronki	wielkopolskie	0,000
283	Dobra	wielkopolskie	0,000
283	Tuliszków	wielkopolskie	0,000
283	Gołańcz	wielkopolskie	0,000
283	Nekla	wielkopolskie	0,000
283	Pyzdry	wielkopolskie	0,000
283	Krajenka	wielkopolskie	0,000

2019	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
283	Okonek	wielkopolskie	0,000
283	Drawno	zachodniopomorskie	0,000
283	Pełczyce	zachodniopomorskie	0,000
283	Recz	zachodniopomorskie	0,000
283	Czaplinek	zachodniopomorskie	0,000
283	Maszewo	zachodniopomorskie	0,000
283	Płoty	zachodniopomorskie	0,000
283	Trzebiatów	zachodniopomorskie	0,000
283	Mieszkowice	zachodniopomorskie	0,000
283	Trzcińsko-Zdrój	zachodniopomorskie	0,000
283	Dziwnów	zachodniopomorskie	0,000
283	Golczewo	zachodniopomorskie	0,000
283	Wolin	zachodniopomorskie	0,000
283	Gościno	zachodniopomorskie	0,000
283	Bobolice	zachodniopomorskie	0,000
283	Polanów	zachodniopomorskie	0,000
283	Barlinek	zachodniopomorskie	0,000
283	Nowe Warpno	zachodniopomorskie	0,000
283	Darłowo	zachodniopomorskie	0,000
283	Chociwel	zachodniopomorskie	0,000
283	Dobrzany	zachodniopomorskie	0,000
283	Ińsko	zachodniopomorskie	0,000
283	Suchań	zachodniopomorskie	0,000
283	Barwice	zachodniopomorskie	0,000
283	Biały Bór	zachodniopomorskie	0,000
283	Borne Sulinowo	zachodniopomorskie	0,000
283	Człopa	zachodniopomorskie	0,000
283	Tuczno	zachodniopomorskie	0,000
283	Dobra	zachodniopomorskie	0,000
283	Resko	zachodniopomorskie	0,000
283	Węgorzyno	zachodniopomorskie	0,000
284	Jastrowie	wielkopolskie	-0,009
285	Stąporków	świętokrzyskie	-0,018
286	Łaszczów	lubelskie	-0,033
287	Szczebrzeszyn	lubelskie	-0,037
288	Dobczyce	małopolskie	-0,062
289	Mrozy	mazowieckie	-0,081
290	Dębno	zachodniopomorskie	-0,093
291	Nowy Korczyn	świętokrzyskie	-0,103
292	Przemków	dolnośląskie	-0,111
293	Biała	opolskie	-0,170
294	Muszyna	małopolskie	-0,202
295	Ozimek	opolskie	-0,279
296	Skalbmierz	świętokrzyskie	-1,483
297	Knurów	śląskie	-5,714
	Boguszów-Gorce	dolnośląskie	brak danych

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
1	Suchy Las	wielkopolskie	444,411
2	Tarnowo Podgórne	wielkopolskie	378,664
3	Kleszczewo	wielkopolskie	287,859
4	Kobierzyce	dolnośląskie	266,584
5	Chełm Śląski	śląskie	261,634
6	Kołbaskowo	zachodniopomorskie	259,690
7	Słupno	mazowieckie	251,482
8	Bobrowniki	śląskie	249,378
9	Dobra (Szczecińska)	zachodniopomorskie	247,366
10	Zbrosławice	śląskie	235,725
11	Izabelin	mazowieckie	227,372
12	Psary	śląskie	223,893
13	Ożarówce	śląskie	222,319
14	Nieporęt	mazowieckie	221,595
15	Stara Biała	mazowieckie	219,062
16	Wiązowna	mazowieckie	213,778
17	Lubin	dolnośląskie	212,507
18	Czerwonak	wielkopolskie	211,011
19	Poczesna	śląskie	210,484
20	Kosakowo	pomorskie	208,235
21	Wieliszew	mazowieckie	202,286
22	Elk	warmińsko-mazurskie	201,226
23	Stare Babice	mazowieckie	198,699
24	Tworóg	śląskie	191,799
25	Mierzęcice	śląskie	190,801
26	Komorniki	wielkopolskie	186,944
27	Gieraltowice	śląskie	182,396
28	Rokietnica	wielkopolskie	176,146
29	Czernica	dolnośląskie	172,524
30	Nowosolna	łódzkie	170,988
31	Tomaszów Mazowiecki	łódzkie	168,943
32	Lesznowola	mazowieckie	163,031
33	Świerklaniec	śląskie	162,663
34	Rudziniec	śląskie	161,319
35	Raszyn	mazowieckie	160,695
36	Bolesław	małopolskie	154,342
37	Wielka Wieś	małopolskie	154,056
38	Rędziny	śląskie	151,244
39	Jabłonna	mazowieckie	149,003
40	Olsztyn	śląskie	148,814
41	Wielowieś	śląskie	147,564
42	Juchnowiec Kościelny	podlaskie	147,518
43	Kutno	łódzkie	146,099
44	Osielsko	kujawsko-pomorskie	143,255
45	Podgórzyn	dolnośląskie	142,279
46	Lubicz	kujawsko-pomorskie	142,086
47	Inowrocław	kujawsko-pomorskie	141,833
48	Krasne	podkarpackie	141,542

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
49	Trzebowniko	podkarpackie	139,759
50	Nadarzyn	mazowieckie	139,614
51	Zabierzów	małopolskie	134,264
52	Czernichów	małopolskie	133,862
53	Krupski Młyn	śląskie	133,476
54	Czosnów	mazowieckie	130,339
55	Tarnów	małopolskie	128,264
56	Liszki	małopolskie	126,797
57	Czernichów	śląskie	126,622
58	Oświęcim	małopolskie	126,034
59	Leszno	mazowieckie	122,373
60	Zielonki	małopolskie	122,150
61	Masłów	świętokrzyskie	118,448
62	Jeżów Sudecki	dolnośląskie	117,691
63	Konopiska	śląskie	117,380
64	Giżycko	warmińsko-mazurskie	115,715
65	Świdnica	dolnośląskie	115,270
66	Długoleża	dolnośląskie	115,176
67	Dobrzyniewo Duże	podlaskie	112,728
68	Pawłowice	śląskie	112,284
69	Pabianice	łódzkie	112,142
70	Dopiewo	wielkopolskie	110,965
71	Mysłakowice	dolnośląskie	110,946
72	Dywity	warmińsko-mazurskie	110,728
73	Deszczno	lubuskie	110,501
74	Bojszowy	śląskie	110,329
75	Wejherowo	pomorskie	108,073
76	Wry	śląskie	103,554
77	Walim	dolnośląskie	102,165
78	Białe Błota	kujawsko-pomorskie	101,441
79	Janowiec	lubelskie	100,872
80	Górno	świętokrzyskie	97,967
81	Kłodawa	lubuskie	97,229
82	Niemce	lubelskie	94,912
83	Stargard Szczeciński	zachodniopomorskie	94,779
84	Miękinia	dolnośląskie	94,724
85	Bogdaniec	lubuskie	93,003
86	Michałowice	małopolskie	92,643
87	Porąbka	śląskie	89,097
88	Gnieszno	wielkopolskie	86,000
89	Radzanowo	mazowieckie	85,496
90	Kampinos	mazowieckie	85,219
91	Ciechanów	mazowieckie	84,966
92	Chojnice	pomorskie	84,542
93	Krzyżanów	łódzkie	84,322
94	Markłowice	śląskie	84,309
95	Sitkówka-Nowiny	świętokrzyskie	83,995
96	Klucze	małopolskie	83,348

GMINY WIEJSKIE

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
97	Rzekuń	mazowieckie	83,033
98	Świerklany	śląskie	82,374
99	Suwałki	podlaskie	82,091
100	Dzierżoniów	dolnośląskie	81,365
101	Głusk	lubelskie	81,046
102	Kunice	dolnośląskie	80,826
103	Miedziana Góra	świętokrzyskie	78,762
104	Ornontowice	śląskie	78,394
105	Zduńska Wola	łódzkie	77,648
106	Pomiechówek	mazowieckie	76,835
107	Wisznia Mała	dolnośląskie	76,510
108	Kobiór	śląskie	76,118
109	Mogilany	małopolskie	75,111
110	Puławy	lubelskie	73,808
111	Lutomiersk	łódzkie	73,748
112	Jerzmanowa	dolnośląskie	73,648
113	Lubomia	śląskie	71,402
114	Pruszcz Gdański	pomorskie	71,296
115	Grudziądz	kujawsko-pomorskie	71,223
116	Nowy Duninów	mazowieckie	69,663
117	Konopnica	lubelskie	69,428
118	Brudzeń Duży	mazowieckie	69,324
119	Chmielnik	podkarpackie	68,365
120	Przemyśl	podkarpackie	67,984
121	Kocmyrzów-Luborzycza	małopolskie	67,839
122	Sierszewice	wielkopolskie	67,279
123	Mszana	śląskie	66,437
124	Kolbudy	pomorskie	65,205
125	Kobylanka	zachodniopomorskie	64,382
126	Michałowice	mazowieckie	64,283
127	Gaszowice	śląskie	63,492
128	Krzykosy	wielkopolskie	62,808
129	Jastków	lubelskie	62,345
130	Jaworze	śląskie	61,562
131	Rogóżno	kujawsko-pomorskie	61,306
132	Wólka	lubelskie	61,143
133	Czarna	podkarpackie	60,423
134	Sieradz	łódzkie	59,769
135	Kołobrzeg	zachodniopomorskie	59,155
136	Lubiszyn	lubuskie	58,568
137	Zabór	lubuskie	56,916
138	Białowieża	podlaskie	56,338
139	Ksawerów	łódzkie	55,907
140	Jejkowice	śląskie	55,733
141	Rzgów	wielkopolskie	55,628
142	Jasienica	śląskie	54,838
143	Kleszczów	łódzkie	53,796
144	Krzymów	wielkopolskie	53,226

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
145	Włocławek	kujawsko-pomorskie	53,220
146	Suszec	śląskie	53,160
147	Zaniemyśl	wielkopolskie	52,893
148	Kramsk	wielkopolskie	52,727
149	Dobrcz	kujawsko-pomorskie	52,664
150	Sitno	lubelskie	52,177
151	Ostrów Wielkopolski	wielkopolskie	51,709
152	Pilchowice	śląskie	51,237
153	Bestwina	śląskie	50,879
154	Godów	śląskie	50,621
155	Kazimierz Biskupi	wielkopolskie	50,195
156	Świlcza	podkarpackie	50,130
157	Jasło	podkarpackie	49,915
158	Borów	dolnośląskie	49,712
159	Staroźreby	mazowieckie	49,632
160	Lyski	śląskie	49,450
161	Gozdowo	mazowieckie	48,427
162	Sochaczew	mazowieckie	48,191
163	Janowice Wielkie	dolnośląskie	47,890
164	Siedlce	mazowieckie	47,749
165	Medyka	podkarpackie	47,370
166	Baranów	mazowieckie	47,307
167	Jastrzębia	mazowieckie	45,475
168	Żórawina	dolnośląskie	45,297
169	Końskowola	lubelskie	44,820
170	Nowa Sól	lubuskie	44,362
171	Zamość	lubelskie	43,723
172	Obrowo	kujawsko-pomorskie	42,987
173	Mielec	podkarpackie	42,935
174	Szemud	pomorskie	42,911
175	Poświętne	mazowieckie	42,438
176	Iwanowice	małopolskie	42,272
177	Piekoszów	świętokrzyskie	41,969
178	Żyrzyn	lubelskie	41,512
179	Stawiguda	warmińsko-mazurskie	41,320
180	Nowy Żmigród	podkarpackie	41,035
181	Wilkowice	śląskie	40,834
182	Elbląg	warmińsko-mazurskie	40,806
183	Krasiczyn	podkarpackie	40,530
184	Jedlnia-Letnisko	mazowieckie	40,519
185	Przygodzice	wielkopolskie	40,145
186	Pietrowice Wielkie	śląskie	39,745
187	Radziechowy-Wieprz	śląskie	39,017
188	Wągrowiec	wielkopolskie	37,741
189	Bielsk	mazowieckie	37,707
190	Ładzice	łódzkie	37,484
191	Gózd	mazowieckie	37,481
192	Gorzyce	śląskie	37,439

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
193	Rudnik	śląskie	37,434
194	Starogard Gdański	pomorskie	37,347
195	Nowe Miasto nad Wartą	wielkopolskie	37,140
196	Łodygowice	śląskie	36,875
197	Grębocice	dolnośląskie	36,782
198	Stare Miasto	wielkopolskie	36,576
199	Brzyska	podkarpackie	36,543
200	Świnna	śląskie	36,275
201	Dębowiec	podkarpackie	36,267
202	Stare Bogaczowice	dolnośląskie	35,953
203	Kolsko	lubuskie	35,478
204	Kamionka Wielka	małopolskie	34,855
205	Chodzież	wielkopolskie	34,795
206	Biała Podlaska	lubelskie	34,750
207	Świdnica	lubuskie	34,474
208	Buczkowice	śląskie	34,188
209	Sędziejowice	łódzkie	33,342
210	Zagnańsk	świętokrzyskie	32,805
211	Włodowice	śląskie	32,201
212	Granowo	wielkopolskie	31,900
213	Podegrodzie	małopolskie	31,436
214	Brzeziny	łódzkie	30,784
215	Nędza	śląskie	30,772
216	Narew	podlaskie	30,643
217	Mstów	śląskie	30,555
218	Biskupice	małopolskie	30,103
219	Kozy	śląskie	30,080
220	Radomsko	łódzkie	29,667
221	Szczytno	warmińsko-mazurskie	29,440
222	Prażmów	mazowieckie	29,346
223	Santok	lubuskie	28,360
224	Tarnowiec	podkarpackie	28,010
225	Nowy Targ	małopolskie	27,858
226	Ostróda	warmińsko-mazurskie	27,748
227	Komprachcice	opolskie	27,412
228	Cisek	opolskie	27,372
229	Polska Cerekiew	opolskie	27,249
230	Zakrzew	mazowieckie	27,157
231	Mielnik	podlaskie	26,501
232	Trąbki Wielkie	pomorskie	26,445
233	Kotlin	wielkopolskie	26,407
234	Marcinowice	dolnośląskie	26,061
235	Łowicz	łódzkie	25,905
236	Czyże	podlaskie	25,661
237	Skulsk	wielkopolskie	25,442
238	Osiek Jasielski	podkarpackie	25,417
239	Żary	lubuskie	25,194
240	Pysznica	podkarpackie	25,013

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
241	Lisia Góra	małopolskie	24,975
242	Siedlisko	lubuskie	24,952
243	Dębica	podkarpackie	24,468
244	Brochów	mazowieckie	24,081
245	Kobylnica	pomorskie	23,951
246	Lelis	mazowieckie	23,931
247	Świeszyno	zachodniopomorskie	23,841
248	Bełchatów	łódzkie	23,318
249	Gizałki	wielkopolskie	23,207
250	Pawłowiczki	opolskie	22,893
251	Jasionówka	podlaskie	22,700
252	Wojaszówka	podkarpackie	22,634
253	Suchożebry	mazowieckie	22,569
254	Pleśna	małopolskie	22,513
255	Zapolice	łódzkie	22,373
256	Zebrzydowice	śląskie	21,926
257	Kowala	mazowieckie	21,830
258	Luzino	pomorskie	21,750
259	Dobryszycy	łódzkie	21,729
260	Jemielnica	opolskie	21,566
261	Miłkowice	dolnośląskie	21,510
262	Duszniki	wielkopolskie	21,461
263	Brzeźnica	małopolskie	21,448
264	Krzyżanowice	śląskie	21,298
265	Gołuchów	wielkopolskie	21,279
266	Drwinia	małopolskie	21,137
267	Bierawa	opolskie	20,834
268	Wierzbinek	wielkopolskie	20,107
269	Skołyszyn	podkarpackie	19,816
270	Regimin	mazowieckie	19,576
271	Troszyn	mazowieckie	19,390
272	Dominowo	wielkopolskie	19,112
273	Żurawica	podkarpackie	18,512
274	Dąbrówka	mazowieckie	18,356
275	Bodzechów	świętokrzyskie	18,134
276	Kondratowice	dolnośląskie	18,110
277	Dubicze Cerkiewne	podlaskie	18,047
278	Stanisławów	mazowieckie	18,013
279	Koło	wielkopolskie	17,977
280	Izbicko	opolskie	17,790
281	Godziesze Wielkie	wielkopolskie	17,692
282	Reńska Wieś	opolskie	17,577
283	Zbuczyn	mazowieckie	17,498
284	Święciechowa	wielkopolskie	17,210
285	Opinogóra Górna	mazowieckie	17,105
286	Małczyce	dolnośląskie	17,094
287	Mełgiew	lubelskie	17,082
288	Dąbrowa	opolskie	16,891

GMINY WIEJSKIE

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
289	Grodzic	wielkopolskie	16,650
290	Słupsk	pomorskie	16,402
291	Brodnica	wielkopolskie	15,979
292	Grzegorzew	wielkopolskie	15,688
293	Osiek	małopolskie	15,656
294	Nawojowa	małopolskie	15,541
295	Milejewo	warmińsko-mazurskie	15,058
296	Olszewo-Borki	mazowieckie	14,834
297	Gawłuszowice	podkarpackie	14,668
298	Inowódz	łódzkie	14,471
299	Gródek	podlaskie	14,280
300	Miedzna	śląskie	14,253
301	Szczecinek	zachodniopomorskie	14,176
302	Żagań	lubuskie	14,141
303	Stare Pole	pomorskie	13,990
304	Polanka Wielka	małopolskie	13,977
305	Dygowo	zachodniopomorskie	13,680
306	Krościenko Wyżne	podkarpackie	13,625
307	Babice	małopolskie	13,433
308	Lubrza	opolskie	13,387
309	Stare Juchy	warmińsko-mazurskie	13,305
310	Łyszkowice	łódzkie	13,149
311	Zgierz	łódzkie	13,116
312	Zławieś Wielka	kujawsko-pomorskie	12,960
313	Trzyciąż	małopolskie	12,877
314	Kostomłoty	dolnośląskie	12,833
315	Lubanie	kujawsko-pomorskie	12,817
316	Tuszów Narodowy	podkarpackie	12,727
317	Miejsce Piastowe	podkarpackie	12,539
318	Kornowac	śląskie	12,151
319	Hażlach	śląskie	12,064
320	Leoncin	mazowieckie	11,975
321	Łądek	wielkopolskie	11,918
322	Olszówka	wielkopolskie	11,799
323	Lubenia	podkarpackie	11,754
324	Bolesławiec	dolnośląskie	11,565
325	Czermin	wielkopolskie	11,546
326	Cedry Wielkie	pomorskie	11,342
327	Stoszowice	dolnośląskie	11,292
328	Kościelec	wielkopolskie	11,274
329	Krypno	podlaskie	11,216
330	Stara Dąbrowa	zachodniopomorskie	11,086
331	Osiek Mały	wielkopolskie	10,856
332	Kluki	łódzkie	10,700
333	Babiak	wielkopolskie	10,665
334	Baranów	lubelskie	10,345
335	Brzeziny	wielkopolskie	10,315
336	Lipno	wielkopolskie	10,103

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
337	Zawonia	dolnośląskie	9,923
338	Łubianka	kujawsko-pomorskie	9,867
339	Łubniany	opolskie	9,834
340	Koźminek	wielkopolskie	9,795
341	Kraśnik	lubelskie	9,745
342	Oporów	łódzkie	9,655
343	Buczek	łódzkie	9,425
344	Mokobody	mazowieckie	9,249
345	Łława	warmińsko-mazurskie	9,239
346	Łagiewniki	dolnośląskie	9,191
347	Gilowice	śląskie	9,101
348	Purda	warmińsko-mazurskie	9,070
349	Nowa Wieś Lęborska	pomorskie	9,068
350	Skierniewice	łódzkie	8,942
351	Nowa Sucha	mazowieckie	8,745
352	Hajnówka	podlaskie	8,670
353	Krempna	podkarpackie	8,598
354	Bałtów	świętokrzyskie	8,594
355	Widuchowa	zachodniopomorskie	8,489
356	Miedzno	śląskie	8,482
357	Jaświły	podlaskie	8,420
358	Szaflary	małopolskie	8,407
359	Łomża	podlaskie	8,220
360	Zgorzelec	dolnośląskie	8,093
361	Tczów	mazowieckie	8,045
362	Żelazków	wielkopolskie	7,856
363	Bielsk Podlaski	podlaskie	7,854
364	Sobienie-Jeziory	mazowieckie	7,827
365	Wiśniew	mazowieckie	7,813
366	Zaleszany	podkarpackie	7,654
367	Żyraków	podkarpackie	7,592
368	Niedzwica Duża	lubelskie	7,475
369	Kroczyce	śląskie	7,466
370	Spytkowice	małopolskie	7,398
371	Stary Zamość	lubelskie	7,360
372	Policzna	mazowieckie	7,309
373	Mrażowo	warmińsko-mazurskie	7,215
374	Turośń Kościelna	podlaskie	7,132
375	Kochanowice	śląskie	7,089
376	Żabia Wola	mazowieckie	7,028
377	Oława	dolnośląskie	6,995
378	Biały Dunajec	małopolskie	6,942
379	Orla	podlaskie	6,807
380	Krzywcza	podkarpackie	6,785
381	Ustka	pomorskie	6,659
382	Chrzastowice	opolskie	6,606
383	Czarna	podkarpackie	6,553
384	Bobrowniki	kujawsko-pomorskie	6,546

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
385	Łubowo	wielkopolskie	6,543
386	Powidz	wielkopolskie	6,490
387	Ostrowite	wielkopolskie	6,460
388	Wiśniowa	małopolskie	6,370
389	Chorkówka	podkarpackie	6,321
390	Udanin	dolnośląskie	6,287
391	Skórzec	mazowieckie	6,020
392	Będków	łódzkie	5,498
393	Osiecznica	dolnośląskie	5,443
394	Dobroń	łódzkie	5,428
395	Mucharz	małopolskie	5,409
396	Kotuń	mazowieckie	5,270
397	Chynów	mazowieckie	5,265
398	Gromadka	dolnośląskie	5,246
399	Działdowo	warmińsko-mazurskie	5,067
400	Sanok	podkarpackie	4,976
401	Chodów	wielkopolskie	4,941
402	Korczyna	podkarpackie	4,929
403	Popów	śląskie	4,901
404	Iwierzycze	podkarpackie	4,747
405	Celestynów	mazowieckie	4,688
406	Kazanów	mazowieckie	4,663
407	Pacyna	mazowieckie	4,598
408	Mietków	dolnośląskie	4,469
409	Bobrowice	lubuskie	4,405
410	Chybie	śląskie	4,378
411	Rewal	zachodniopomorskie	4,287
412	Osieczna	pomorskie	4,258
413	Herby	śląskie	4,190
414	Warta Bolesławska	dolnośląskie	4,171
415	Sicienko	kujawsko-pomorskie	4,168
416	Wierzchowo	zachodniopomorskie	4,161
417	Bedno	łódzkie	4,143
418	Malbork	pomorskie	4,140
419	Wolanów	mazowieckie	4,125
420	Kurów	lubelskie	4,096
421	Miastków Kościelny	mazowieckie	4,088
422	Tuplice	lubuskie	4,086
423	Przeworno	dolnośląskie	3,805
424	Kozłów	małopolskie	3,770
425	Radomyśl nad Sanem	podkarpackie	3,763
426	Kiszkowo	wielkopolskie	3,431
427	Lubasz	wielkopolskie	3,392
428	Brody	świętokrzyskie	3,366
429	Będzino	zachodniopomorskie	3,321
430	Szczytniki	wielkopolskie	3,318
431	Wodynie	mazowieckie	3,250
432	Strzałkowo	wielkopolskie	3,205

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
433	Smóldzino	pomorskie	3,151
434	Ciasna	śląskie	2,991
435	Głowno	łódzkie	2,979
436	Choczewo	pomorskie	2,948
437	Jemielno	dolnośląskie	2,942
438	Liniewo	pomorskie	2,886
439	Kamiennik	opolskie	2,884
440	Sośno	kujawsko-pomorskie	2,810
441	Ojrzeń	mazowieckie	2,801
442	Teresin	mazowieckie	2,728
443	Wilczyn	wielkopolskie	2,713
444	Stolno	kujawsko-pomorskie	2,705
445	Smętowo Graniczne	pomorskie	2,700
446	Fabianki	kujawsko-pomorskie	2,693
447	Bieliny	świętokrzyskie	2,689
448	Wola Uhruska	lubelskie	2,548
449	Jedwabno	warmińsko-mazurskie	2,520
450	Koszęcin	śląskie	2,482
451	Jonkowo	warmińsko-mazurskie	2,459
452	Dąbie	lubuskie	2,438
453	Czerniewice	łódzkie	2,377
454	Grodziczno	warmińsko-mazurskie	2,359
455	Wyryki	lubelskie	2,338
456	Główczyce	pomorskie	2,334
457	Łącko	małopolskie	2,282
458	Waśniów	świętokrzyskie	2,256
459	Nowa Brzeźnica	łódzkie	2,250
460	Ustronie Morskie	zachodniopomorskie	2,152
461	Mykanów	śląskie	2,138
462	Klonowa	łódzkie	2,133
463	Hyżne	podkarpackie	2,124
464	Czarnia	mazowieckie	2,094
465	Stary Brus	lubelskie	2,044
466	Brzozie	kujawsko-pomorskie	2,036
467	Świerczów	opolskie	1,987
468	Damnica	pomorskie	1,981
469	Strawczyn	świętokrzyskie	1,881
470	Dwikozy	świętokrzyskie	1,867
471	Jerzmanowice-Przebinia	małopolskie	1,845
472	Biesiekierz	zachodniopomorskie	1,814
473	Godkowo	warmińsko-mazurskie	1,792
474	Gorzków	lubelskie	1,781
475	Jakubów	mazowieckie	1,750
476	Gorlice	małopolskie	1,736
477	Przystajń	śląskie	1,709
478	Nieborów	łódzkie	1,701
479	Trojanów	mazowieckie	1,699
480	Brańszczyk	mazowieckie	1,697

GMINY WIEJSKIE

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
481	Gubin	lubuskie	1,681
482	Trawniki	lubelskie	1,619
483	Włodawa	lubelskie	1,610
484	Narewka	podlaskie	1,598
485	Oleśnica	dolnośląskie	1,576
486	Nielisz	lubelskie	1,474
487	Dziadowa Kłoda	dolnośląskie	1,468
488	Wińsko	dolnośląskie	1,401
489	Bojadła	lubuskie	1,393
490	Chelmża	kujawsko-pomorskie	1,354
491	Przemęt	wielkopolskie	1,346
492	Goszczanów	łódzkie	1,335
493	Sienno	mazowieckie	1,319
494	Dobroszyce	dolnośląskie	1,308
495	Grabica	łódzkie	1,290
496	Radziejowice	mazowieckie	1,252
497	Człuchów	pomorskie	1,250
498	Ruda-Huta	lubelskie	1,225
499	Tczew	pomorskie	1,206
500	Puńsk	podlaskie	1,202
501	Tomice	małopolskie	1,180
502	Hańsk	lubelskie	1,160
503	Kalinowo	warmińsko-mazurskie	1,137
504	Krzynowłoga Mała	mazowieckie	1,062
505	Chelm	lubelskie	1,040
506	Przodkowo	pomorskie	1,035
507	Chąšno	łódzkie	1,032
508	Ułęż	lubelskie	1,019
509	Rokietnica	podkarpackie	0,966
510	Obrazów	świętokrzyskie	0,942
511	Wiśniowa	podkarpackie	0,941
512	Potęgowo	pomorskie	0,930
513	Szerzyny	podkarpackie	0,923
514	Czernice Borowe	mazowieckie	0,917
515	Orły	podkarpackie	0,886
516	Łopiennik Górny	lubelskie	0,875
517	Przasnysz	mazowieckie	0,861
518	Orchowo	wielkopolskie	0,835
519	Fredropol	podkarpackie	0,788
520	Siemysł	zachodniopomorskie	0,783
521	Sławno	zachodniopomorskie	0,783
522	Gostycyn	kujawsko-pomorskie	0,763
523	Hanna	lubelskie	0,760
524	Markusy	warmińsko-mazurskie	0,737
525	Cieplowody	dolnośląskie	0,725
526	Pawonków	śląskie	0,710
527	Gołymin-Ośrodek	mazowieckie	0,706
528	Boronów	śląskie	0,701

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
529	Wartkowice	łódzkie	0,691
530	Rychliki	warmińsko-mazurskie	0,642
531	Łagów	lubuskie	0,635
532	Milejów	lubelskie	0,626
533	Zalesie	lubelskie	0,626
534	Sułoszowa	małopolskie	0,617
535	Dębica Kaszubska	pomorskie	0,611
536	Szudziałowo	podlaskie	0,601
537	Wądroże Wielkie	dolnośląskie	0,598
538	Trzebiechów	lubuskie	0,587
539	Krasnystaw	lubelskie	0,586
540	Stubno	podkarpackie	0,573
541	Przeciszów	małopolskie	0,564
542	Nowodwór	lubelskie	0,547
543	Chelmiec	małopolskie	0,520
544	Dobre	mazowieckie	0,499
545	Spiczyn	lubelskie	0,470
546	Cewice	pomorskie	0,430
547	Stężycza	lubelskie	0,422
548	Lasowice Wielkie	opolskie	0,417
549	Jednoróżec	mazowieckie	0,410
550	Kwilcz	wielkopolskie	0,378
551	Wilków	opolskie	0,368
552	Gaworzyce	dolnośląskie	0,364
553	Mirzec	świętokrzyskie	0,364
554	Kłaj	małopolskie	0,351
555	Walce	opolskie	0,316
556	Łopuszno	świętokrzyskie	0,315
557	Węgierska Górka	śląskie	0,308
558	Wielkie Oczy	podkarpackie	0,292
559	Poronin	małopolskie	0,272
560	Stary Dzików	podkarpackie	0,269
561	Suchy Dąb	pomorskie	0,269
562	Sobków	świętokrzyskie	0,260
563	Warnice	zachodniopomorskie	0,243
564	Horyniec-Zdrój	podkarpackie	0,239
565	Panki	śląskie	0,226
566	Janów	podlaskie	0,222
567	Marianowo	zachodniopomorskie	0,212
568	Kłoczew	lubelskie	0,210
569	Łąck	mazowieckie	0,209
570	Kolno	podlaskie	0,192
571	Bystra-Sidzina	małopolskie	0,181
572	Kolbiel	mazowieckie	0,180
573	Miączyn	lubelskie	0,175
574	Łęczycze	pomorskie	0,171
575	Borzechów	lubelskie	0,168
576	Strzyżewice	lubelskie	0,142

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
577	Dolice	zachodniopomorskie	0,141
578	Solec-Zdrój	świętokrzyskie	0,136
579	Kuźnica	podlaskie	0,131
580	Sejny	podlaskie	0,125
581	Lubaczów	podkarpackie	0,121
582	Piątnica	podlaskie	0,097
583	Niegostawice	lubuskie	0,092
584	Chodel	lubelskie	0,092
585	Chłopice	podkarpackie	0,086
586	Korycin	podlaskie	0,086
587	Wizna	podlaskie	0,086
588	Radymno	podkarpackie	0,079
589	Wieprz	małopolskie	0,078
590	Sidra	podlaskie	0,077
591	Książ Wielki	małopolskie	0,075
592	Niwiska	podkarpackie	0,028
593	Jodłownik	małopolskie	0,015
594	Głogów	dolnośląskie	0,000
594	Kotla	dolnośląskie	0,000
594	Pęcław	dolnośląskie	0,000
594	Żukowice	dolnośląskie	0,000
594	Niechlów	dolnośląskie	0,000
594	Męcinka	dolnośląskie	0,000
594	Mściwojów	dolnośląskie	0,000
594	Paszowice	dolnośląskie	0,000
594	Stara Kamienica	dolnośląskie	0,000
594	Kamienna Góra	dolnośląskie	0,000
594	Marciszów	dolnośląskie	0,000
594	Kłodzko	dolnośląskie	0,000
594	Lewin Kłodzki	dolnośląskie	0,000
594	Nowa Ruda	dolnośląskie	0,000
594	Chojnów	dolnośląskie	0,000
594	Krotoszyce	dolnośląskie	0,000
594	Legnickie Pole	dolnośląskie	0,000
594	Ruja	dolnośląskie	0,000
594	Lubań	dolnośląskie	0,000
594	Platerówka	dolnośląskie	0,000
594	Siekierczyn	dolnośląskie	0,000
594	Rudna	dolnośląskie	0,000
594	Cieszków	dolnośląskie	0,000
594	Krośnice	dolnośląskie	0,000
594	Domaniów	dolnośląskie	0,000
594	Radwanice	dolnośląskie	0,000
594	Dobromierz	dolnośląskie	0,000
594	Czarny Bór	dolnośląskie	0,000
594	Jordanów Śląski	dolnośląskie	0,000
594	Kamieniec Ząbkowicki	dolnośląskie	0,000
594	Sulików	dolnośląskie	0,000

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
594	Pielgrzymka	dolnośląskie	0,000
594	Zagrodno	dolnośląskie	0,000
594	Złotoryja	dolnośląskie	0,000
594	Aleksandrów Kujawski	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Bądkowo	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Koneck	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Raciążek	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Waganiec	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Zakrzewo	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Bobrowo	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Brodnica	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Bartniczka	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Osiek	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Świedziebnia	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Zbiczno	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Dąbrowa Chełmińska	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Nowa Wieś Wielka	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Chełmno	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Kijewo Królewskie	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Lisewo	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Papowo Biskupie	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Unisław	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Ciechocin	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Golub-Dobrzyń	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Radomin	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Zbójno	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Gruta	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Świecie nad Osą	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Dąbrowa Biskupia	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Rojewo	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Złotniki Kujawskie	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Chrostkowo	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Kikół	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Lipno	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Tłuchowo	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Wielgie	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Dąbrowa	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Jeziora Wielkie	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Sadki	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Bytoń	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Dobre	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Osięciny	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Radziejów	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Topólka	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Brzuze	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Rogowo	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Rypin	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Skrwilno	kujawsko-pomorskie	0,000

GMINY WIEJSKIE

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
594	Wąpielsk	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Bukowiec	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Dragacz	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Drzycim	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Jeżewo	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Lniano	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Osie	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Pruszcz	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Świekatowo	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Warlubie	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Czernikowo	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Łysomice	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Wielka Nieszawka	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Cekcyn	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Kęsowo	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Lubiewo	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Śliwice	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Dębowa Łąka	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Książki	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Płużnica	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Wąbrzeżno	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Baruchowo	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Boniewo	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Chocień	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Kowal	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Gąsawa	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Rogowo	kujawsko-pomorskie	0,000
594	Drelów	lubelskie	0,000
594	Janów Podlaski	lubelskie	0,000
594	Kodeń	lubelskie	0,000
594	Konstantynów	lubelskie	0,000
594	Leśna Podlaska	lubelskie	0,000
594	Łomazy	lubelskie	0,000
594	Międzyrzec Podlaski	lubelskie	0,000
594	Piszczac	lubelskie	0,000
594	Rokitno	lubelskie	0,000
594	Rossosz	lubelskie	0,000
594	Sławatycze	lubelskie	0,000
594	Sosnówka	lubelskie	0,000
594	Terespol	lubelskie	0,000
594	Tuczna	lubelskie	0,000
594	Wisznice	lubelskie	0,000
594	Aleksandrów	lubelskie	0,000
594	Biłgoraj	lubelskie	0,000
594	Biszczka	lubelskie	0,000
594	Goraj	lubelskie	0,000
594	Księżpol	lubelskie	0,000
594	Łukowa	lubelskie	0,000

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
594	Obsza	lubelskie	0,000
594	Potok Górny	lubelskie	0,000
594	Tereszpol	lubelskie	0,000
594	Turobin	lubelskie	0,000
594	Białopole	lubelskie	0,000
594	Dorohusk	lubelskie	0,000
594	Dubienka	lubelskie	0,000
594	Kamień	lubelskie	0,000
594	Leśniowice	lubelskie	0,000
594	Rejowiec Fabryczny	lubelskie	0,000
594	Sawin	lubelskie	0,000
594	Wierzbica	lubelskie	0,000
594	Wojślawice	lubelskie	0,000
594	Żmudź	lubelskie	0,000
594	Dołhobyczów	lubelskie	0,000
594	Horodło	lubelskie	0,000
594	Hrubieszów	lubelskie	0,000
594	Mircze	lubelskie	0,000
594	Trzeszczany	lubelskie	0,000
594	Uchanie	lubelskie	0,000
594	Werbkowice	lubelskie	0,000
594	Batorz	lubelskie	0,000
594	Chrzanów	lubelskie	0,000
594	Dzwola	lubelskie	0,000
594	Godziszów	lubelskie	0,000
594	Potok Wielki	lubelskie	0,000
594	Fajślawice	lubelskie	0,000
594	Izbica	lubelskie	0,000
594	Kraśniczyn	lubelskie	0,000
594	Rudnik	lubelskie	0,000
594	Siennica Różana	lubelskie	0,000
594	Żółkiewka	lubelskie	0,000
594	Dzierzkowice	lubelskie	0,000
594	Gościeradów	lubelskie	0,000
594	Szastarka	lubelskie	0,000
594	Trzydnik Duży	lubelskie	0,000
594	Wilkołaz	lubelskie	0,000
594	Zakrzówek	lubelskie	0,000
594	Abramów	lubelskie	0,000
594	Firlej	lubelskie	0,000
594	Jeziorzany	lubelskie	0,000
594	Kamionka	lubelskie	0,000
594	Lubartów	lubelskie	0,000
594	Michów	lubelskie	0,000
594	Niedźwiada	lubelskie	0,000
594	Ostrówek	lubelskie	0,000
594	Serniki	lubelskie	0,000
594	Uścimów	lubelskie	0,000

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
594	Garbów	lubelskie	0,000
594	Jabłonna	lubelskie	0,000
594	Krzczonów	lubelskie	0,000
594	Wojciechów	lubelskie	0,000
594	Wysokie	lubelskie	0,000
594	Zakrzew	lubelskie	0,000
594	Cyców	lubelskie	0,000
594	Ludwin	lubelskie	0,000
594	Puchaczów	lubelskie	0,000
594	Adamów	lubelskie	0,000
594	Krzywda	lubelskie	0,000
594	Łuków	lubelskie	0,000
594	Serokomla	lubelskie	0,000
594	Stanin	lubelskie	0,000
594	Stoczek Łukowski	lubelskie	0,000
594	Trzebieszów	lubelskie	0,000
594	Wojcieszków	lubelskie	0,000
594	Wola Mysłowska	lubelskie	0,000
594	Karczmiska	lubelskie	0,000
594	Łaziska	lubelskie	0,000
594	Wilków	lubelskie	0,000
594	Dębowa Kłoda	lubelskie	0,000
594	Jabłoń	lubelskie	0,000
594	Milanów	lubelskie	0,000
594	Podedwórze	lubelskie	0,000
594	Siemień	lubelskie	0,000
594	Sosnowica	lubelskie	0,000
594	Markuszów	lubelskie	0,000
594	Wąwolnica	lubelskie	0,000
594	Borki	lubelskie	0,000
594	Czemierniki	lubelskie	0,000
594	Kąkolewnica Wschodnia	lubelskie	0,000
594	Komarówka Podlaska	lubelskie	0,000
594	Radzyń Podlaski	lubelskie	0,000
594	Ulan-Majorat	lubelskie	0,000
594	Wołyń	lubelskie	0,000
594	Rybczewice	lubelskie	0,000
594	Bełzec	lubelskie	0,000
594	Jarczów	lubelskie	0,000
594	Krynice	lubelskie	0,000
594	Rachanie	lubelskie	0,000
594	Susiec	lubelskie	0,000
594	Tarnawatka	lubelskie	0,000
594	Telatyn	lubelskie	0,000
594	Tomaszów Lubelski	lubelskie	0,000
594	Ulhówek	lubelskie	0,000
594	Adamów	lubelskie	0,000
594	Grabowiec	lubelskie	0,000

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
594	Komarów-Osada	lubelskie	0,000
594	Łabunie	lubelskie	0,000
594	Radecznicza	lubelskie	0,000
594	Skierbieszów	lubelskie	0,000
594	Sułów	lubelskie	0,000
594	Bytnica	lubuskie	0,000
594	Maszewo	lubuskie	0,000
594	Bledzew	lubuskie	0,000
594	Przytoczna	lubuskie	0,000
594	Pszczew	lubuskie	0,000
594	Górzycza	lubuskie	0,000
594	Stare Kurowo	lubuskie	0,000
594	Zwierzyn	lubuskie	0,000
594	Krzyszczycze	lubuskie	0,000
594	Słońsk	lubuskie	0,000
594	Lubrza	lubuskie	0,000
594	Skąpe	lubuskie	0,000
594	Szczaniec	lubuskie	0,000
594	Brzeźnica	lubuskie	0,000
594	Wymiarki	lubuskie	0,000
594	Brody	lubuskie	0,000
594	Lipinki Łużyckie	lubuskie	0,000
594	Przewóz	lubuskie	0,000
594	Trzebiel	lubuskie	0,000
594	Drużbice	łódzkie	0,000
594	Rusiec	łódzkie	0,000
594	Szczerców	łódzkie	0,000
594	Dąbrowice	łódzkie	0,000
594	Łanięta	łódzkie	0,000
594	Nowe Ostrowy	łódzkie	0,000
594	Widawa	łódzkie	0,000
594	Wodzierady	łódzkie	0,000
594	Góra Świętej Małgorzaty	łódzkie	0,000
594	Grabów	łódzkie	0,000
594	Łęczyca	łódzkie	0,000
594	Piątek	łódzkie	0,000
594	Świnice Warckie	łódzkie	0,000
594	Witonia	łódzkie	0,000
594	Bielawy	łódzkie	0,000
594	Domaniewice	łódzkie	0,000
594	Kiernoza	łódzkie	0,000
594	Kocierzew Południowy	łódzkie	0,000
594	Zduny	łódzkie	0,000
594	Andrespol	łódzkie	0,000
594	Brójce	łódzkie	0,000
594	Białaczów	łódzkie	0,000
594	Mniszków	łódzkie	0,000
594	Paradyż	łódzkie	0,000

GMINY WIEJSKIE

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
594	Poświętne	łódzkie	0,000
594	Sławno	łódzkie	0,000
594	Żarnów	łódzkie	0,000
594	Dłutów	łódzkie	0,000
594	Kielczygłów	łódzkie	0,000
594	Rząśnia	łódzkie	0,000
594	Siemkowice	łódzkie	0,000
594	Strzelce Wielkie	łódzkie	0,000
594	Sulmierzyce	łódzkie	0,000
594	Aleksandrów	łódzkie	0,000
594	Czarnocin	łódzkie	0,000
594	Gorzkowice	łódzkie	0,000
594	Łęki Szlacheckie	łódzkie	0,000
594	Moszczenica	łódzkie	0,000
594	Ręczno	łódzkie	0,000
594	Rozprza	łódzkie	0,000
594	Wola Krzysztoporska	łódzkie	0,000
594	Dalików	łódzkie	0,000
594	Pęczniew	łódzkie	0,000
594	Zadzim	łódzkie	0,000
594	Gidle	łódzkie	0,000
594	Gomunice	łódzkie	0,000
594	Kobiele Wielkie	łódzkie	0,000
594	Kodrąb	łódzkie	0,000
594	Lgota Wielka	łódzkie	0,000
594	Masłowice	łódzkie	0,000
594	Wielgomłynny	łódzkie	0,000
594	Żytno	łódzkie	0,000
594	Cielądz	łódzkie	0,000
594	Rawa Mazowiecka	łódzkie	0,000
594	Regnów	łódzkie	0,000
594	Sadkowice	łódzkie	0,000
594	Brąszewice	łódzkie	0,000
594	Brzeźnio	łódzkie	0,000
594	Burzenin	łódzkie	0,000
594	Wróblew	łódzkie	0,000
594	Bolimów	łódzkie	0,000
594	Głuchów	łódzkie	0,000
594	Godzianów	łódzkie	0,000
594	Kowiesy	łódzkie	0,000
594	Lipce Reymontowskie	łódzkie	0,000
594	Maków	łódzkie	0,000
594	Nowy Kawęczyn	łódzkie	0,000
594	Słupia	łódzkie	0,000
594	Budziszewice	łódzkie	0,000
594	Lubochnia	łódzkie	0,000
594	Rokiciny	łódzkie	0,000
594	Rzeczyca	łódzkie	0,000

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
594	Ujazd	łódzkie	0,000
594	Żelechlinek	łódzkie	0,000
594	Biała	łódzkie	0,000
594	Czarnożyły	łódzkie	0,000
594	Konopnica	łódzkie	0,000
594	Mokrsko	łódzkie	0,000
594	Osjaków	łódzkie	0,000
594	Ostrówek	łódzkie	0,000
594	Pątnów	łódzkie	0,000
594	Skomlin	łódzkie	0,000
594	Wierzchnas	łódzkie	0,000
594	Bolesławiec	łódzkie	0,000
594	Czastary	łódzkie	0,000
594	Galewice	łódzkie	0,000
594	Lututów	łódzkie	0,000
594	Łubnice	łódzkie	0,000
594	Sokolniki	łódzkie	0,000
594	Ozorków	łódzkie	0,000
594	Parzęczew	łódzkie	0,000
594	Dmosin	łódzkie	0,000
594	Jeżów	łódzkie	0,000
594	Rogów	łódzkie	0,000
594	Bochnia	małopolskie	0,000
594	Lipnica Murowana	małopolskie	0,000
594	Łapanów	małopolskie	0,000
594	Rzezawa	małopolskie	0,000
594	Trzciana	małopolskie	0,000
594	Żegocina	małopolskie	0,000
594	Borzęcin	małopolskie	0,000
594	Dębno	małopolskie	0,000
594	Gnojnik	małopolskie	0,000
594	Iwkowa	małopolskie	0,000
594	Szczurowa	małopolskie	0,000
594	Bolesław	małopolskie	0,000
594	Gręboszów	małopolskie	0,000
594	Mędrzechów	małopolskie	0,000
594	Olesno	małopolskie	0,000
594	Radgoszcz	małopolskie	0,000
594	Lipinki	małopolskie	0,000
594	Łużna	małopolskie	0,000
594	Moszczenica	małopolskie	0,000
594	Ropa	małopolskie	0,000
594	Sękowa	małopolskie	0,000
594	Uście Gorlickie	małopolskie	0,000
594	Igołomia-Wawrzeńczyce	małopolskie	0,000
594	Dobra	małopolskie	0,000
594	Kamienica	małopolskie	0,000
594	Laskowa	małopolskie	0,000

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
594	Limanowa	małopolskie	0,000
594	Łukowica	małopolskie	0,000
594	Mszana Dolna	małopolskie	0,000
594	Niedźwiedź	małopolskie	0,000
594	Słupnice	małopolskie	0,000
594	Tymbark	małopolskie	0,000
594	Golcza	małopolskie	0,000
594	Račławice	małopolskie	0,000
594	Słaboszów	małopolskie	0,000
594	Lubień	małopolskie	0,000
594	Pcim	małopolskie	0,000
594	Raciechowice	małopolskie	0,000
594	Siepraw	małopolskie	0,000
594	Tokarnia	małopolskie	0,000
594	Gródek nad Dunajcem	małopolskie	0,000
594	Grybów	małopolskie	0,000
594	Korzenna	małopolskie	0,000
594	Łabowa	małopolskie	0,000
594	Rytró	małopolskie	0,000
594	Czarny Dunajec	małopolskie	0,000
594	Czorsztyn	małopolskie	0,000
594	Jabłonka	małopolskie	0,000
594	Krościenko nad Dunajcem	małopolskie	0,000
594	Lipnica Wielka	małopolskie	0,000
594	Łapsze Niżne	małopolskie	0,000
594	Ochotnica Dolna	małopolskie	0,000
594	Raba Wyżna	małopolskie	0,000
594	Spytkowice	małopolskie	0,000
594	Koniusza	małopolskie	0,000
594	Pałecznicza	małopolskie	0,000
594	Radziemice	małopolskie	0,000
594	Budzów	małopolskie	0,000
594	Jordanów	małopolskie	0,000
594	Stryszawa	małopolskie	0,000
594	Zawoja	małopolskie	0,000
594	Zembrzyce	małopolskie	0,000
594	Gromnik	małopolskie	0,000
594	Rzepiennik Strzyżewski	małopolskie	0,000
594	Skrzysów	małopolskie	0,000
594	Wierzchosławice	małopolskie	0,000
594	Wietrzychowice	małopolskie	0,000
594	Kościelisko	małopolskie	0,000
594	Lanckorona	małopolskie	0,000
594	Stryszów	małopolskie	0,000
594	Gdów	małopolskie	0,000
594	Promna	mazowieckie	0,000
594	Radzanów	mazowieckie	0,000
594	Stara Błotnica	mazowieckie	0,000

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
594	Stromiec	mazowieckie	0,000
594	Grudusk	mazowieckie	0,000
594	Sońsk	mazowieckie	0,000
594	Borowie	mazowieckie	0,000
594	Garwolin	mazowieckie	0,000
594	Górzno	mazowieckie	0,000
594	Łaskarzew	mazowieckie	0,000
594	Maciejowice	mazowieckie	0,000
594	Parysów	mazowieckie	0,000
594	Sobolew	mazowieckie	0,000
594	Wilga	mazowieckie	0,000
594	Gostynin	mazowieckie	0,000
594	Szczawin Kościelny	mazowieckie	0,000
594	Jaktorów	mazowieckie	0,000
594	Belsk Duży	mazowieckie	0,000
594	Błędów	mazowieckie	0,000
594	Goszczyn	mazowieckie	0,000
594	Jasieniec	mazowieckie	0,000
594	Pniewy	mazowieckie	0,000
594	Garbatka-Letnisko	mazowieckie	0,000
594	Głowaczów	mazowieckie	0,000
594	Gniewoszków	mazowieckie	0,000
594	Grabów nad Pilicą	mazowieckie	0,000
594	Magnuszew	mazowieckie	0,000
594	Sieciechów	mazowieckie	0,000
594	Chotcza	mazowieckie	0,000
594	Rzeczniów	mazowieckie	0,000
594	Huszlew	mazowieckie	0,000
594	Olszanka	mazowieckie	0,000
594	Platerów	mazowieckie	0,000
594	Sarnaki	mazowieckie	0,000
594	Stara Kornica	mazowieckie	0,000
594	Czerwonka	mazowieckie	0,000
594	Karniewo	mazowieckie	0,000
594	Krasnosielc	mazowieckie	0,000
594	Młynarze	mazowieckie	0,000
594	Płoniawy-Bramura	mazowieckie	0,000
594	Rzewnie	mazowieckie	0,000
594	Sypniewo	mazowieckie	0,000
594	Szelków	mazowieckie	0,000
594	Ceglów	mazowieckie	0,000
594	Dębe Wielkie	mazowieckie	0,000
594	Latowicz	mazowieckie	0,000
594	Mińsk Mazowiecki	mazowieckie	0,000
594	Siennica	mazowieckie	0,000
594	Dzierzgowo	mazowieckie	0,000
594	Lipowiec Kościelny	mazowieckie	0,000
594	Radzanów	mazowieckie	0,000

GMINY WIEJSKIE

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
594	Strzegowo	mazowieckie	0,000
594	Stupsk	mazowieckie	0,000
594	Szreńsk	mazowieckie	0,000
594	Szydłowo	mazowieckie	0,000
594	Wieczfnia Kościelna	mazowieckie	0,000
594	Wiśniewo	mazowieckie	0,000
594	Baranowo	mazowieckie	0,000
594	Czerwin	mazowieckie	0,000
594	Goworowo	mazowieckie	0,000
594	Kadzidło	mazowieckie	0,000
594	Łyse	mazowieckie	0,000
594	Andrzejewo	mazowieckie	0,000
594	Boguty-Pianki	mazowieckie	0,000
594	Małkinia Górna	mazowieckie	0,000
594	Nur	mazowieckie	0,000
594	Ostrów Mazowiecka	mazowieckie	0,000
594	Stary Lubotyń	mazowieckie	0,000
594	Szulborze Wielkie	mazowieckie	0,000
594	Wąsewo	mazowieckie	0,000
594	Zaręby Kościelne	mazowieckie	0,000
594	Osieck	mazowieckie	0,000
594	Bodzanów	mazowieckie	0,000
594	Bulkowo	mazowieckie	0,000
594	Mała Wieś	mazowieckie	0,000
594	Słubice	mazowieckie	0,000
594	Baboszewo	mazowieckie	0,000
594	Czerwińsk nad Wisłą	mazowieckie	0,000
594	Dzierżąźnia	mazowieckie	0,000
594	Joniec	mazowieckie	0,000
594	Naruszewo	mazowieckie	0,000
594	Nowe Miasto	mazowieckie	0,000
594	Płońsk	mazowieckie	0,000
594	Raciąż	mazowieckie	0,000
594	Sochocin	mazowieckie	0,000
594	Załużki	mazowieckie	0,000
594	Borkowice	mazowieckie	0,000
594	Gielniów	mazowieckie	0,000
594	Klwów	mazowieckie	0,000
594	Odrzwół	mazowieckie	0,000
594	Potworów	mazowieckie	0,000
594	Rusinów	mazowieckie	0,000
594	Wieniawa	mazowieckie	0,000
594	Gzy	mazowieckie	0,000
594	Obryte	mazowieckie	0,000
594	Pokrzywnica	mazowieckie	0,000
594	Świercze	mazowieckie	0,000
594	Winnica	mazowieckie	0,000
594	Zatory	mazowieckie	0,000

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
594	Jedlińsk	mazowieckie	0,000
594	Pionki	mazowieckie	0,000
594	Przytyk	mazowieckie	0,000
594	Wierzbica	mazowieckie	0,000
594	Domanice	mazowieckie	0,000
594	Korczew	mazowieckie	0,000
594	Paprotnia	mazowieckie	0,000
594	Przesmyki	mazowieckie	0,000
594	Mochowo	mazowieckie	0,000
594	Rościszewo	mazowieckie	0,000
594	Sierpc	mazowieckie	0,000
594	Szczutowo	mazowieckie	0,000
594	Zawidz	mazowieckie	0,000
594	Itów	mazowieckie	0,000
594	Młodzieszyn	mazowieckie	0,000
594	Rybno	mazowieckie	0,000
594	Bielany	mazowieckie	0,000
594	Ceranów	mazowieckie	0,000
594	Jabłonna Lacka	mazowieckie	0,000
594	Repki	mazowieckie	0,000
594	Sabnie	mazowieckie	0,000
594	Sokołów Podlaski	mazowieckie	0,000
594	Sterdyń	mazowieckie	0,000
594	Chlewiska	mazowieckie	0,000
594	Jastrząb	mazowieckie	0,000
594	Mirów	mazowieckie	0,000
594	Orońsko	mazowieckie	0,000
594	Grębków	mazowieckie	0,000
594	Korytnica	mazowieckie	0,000
594	Liw	mazowieckie	0,000
594	Miedzna	mazowieckie	0,000
594	Sadowne	mazowieckie	0,000
594	Stoczek	mazowieckie	0,000
594	Wierzbno	mazowieckie	0,000
594	Jadów	mazowieckie	0,000
594	Klembów	mazowieckie	0,000
594	Strachówka	mazowieckie	0,000
594	Długosiodło	mazowieckie	0,000
594	Rząśnik	mazowieckie	0,000
594	Somianka	mazowieckie	0,000
594	Zabrodzie	mazowieckie	0,000
594	Przyłęk	mazowieckie	0,000
594	Kuczbork-Osada	mazowieckie	0,000
594	Lutocin	mazowieckie	0,000
594	Siemiątkowo	mazowieckie	0,000
594	Puszcza Mariańska	mazowieckie	0,000
594	Wiskitki	mazowieckie	0,000
594	Skarbimierz	opolskie	0,000

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
594	Lubsza	opolskie	0,000
594	Olszanka	opolskie	0,000
594	Branice	opolskie	0,000
594	Strzeleczyki	opolskie	0,000
594	Domaszowice	opolskie	0,000
594	Pokój	opolskie	0,000
594	Łąbinowice	opolskie	0,000
594	Pakoślawice	opolskie	0,000
594	Skoroszyce	opolskie	0,000
594	Radłów	opolskie	0,000
594	Rudniki	opolskie	0,000
594	Zębowice	opolskie	0,000
594	Dobrzeń Wielki	opolskie	0,000
594	Murów	opolskie	0,000
594	Popielów	opolskie	0,000
594	Tarnów Opolski	opolskie	0,000
594	Turawa	opolskie	0,000
594	Czarna	podkarpackie	0,000
594	Lutowiska	podkarpackie	0,000
594	Domaradz	podkarpackie	0,000
594	Dydnia	podkarpackie	0,000
594	Haczów	podkarpackie	0,000
594	Jasienica Rosielna	podkarpackie	0,000
594	Nozdrzec	podkarpackie	0,000
594	Jodłowa	podkarpackie	0,000
594	Jarosław	podkarpackie	0,000
594	Laszki	podkarpackie	0,000
594	Pawłosiów	podkarpackie	0,000
594	Rożwienica	podkarpackie	0,000
594	Wiązownica	podkarpackie	0,000
594	Cmolas	podkarpackie	0,000
594	Majdan Królewski	podkarpackie	0,000
594	Raniżów	podkarpackie	0,000
594	Dzikowiec	podkarpackie	0,000
594	Jaśliska	podkarpackie	0,000
594	Grodzisko Dolne	podkarpackie	0,000
594	Kuryłówka	podkarpackie	0,000
594	Leżajsk	podkarpackie	0,000
594	Białobrzegi	podkarpackie	0,000
594	Łańcut	podkarpackie	0,000
594	Markowa	podkarpackie	0,000
594	Rakszawa	podkarpackie	0,000
594	Żołyń	podkarpackie	0,000
594	Borowa	podkarpackie	0,000
594	Czermin	podkarpackie	0,000
594	Padew Narodowa	podkarpackie	0,000
594	Wadowice Górne	podkarpackie	0,000
594	Harasiuki	podkarpackie	0,000

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
594	Jarocin	podkarpackie	0,000
594	Jeżowe	podkarpackie	0,000
594	Krzeszów	podkarpackie	0,000
594	Bircza	podkarpackie	0,000
594	Dubiecko	podkarpackie	0,000
594	Adamówka	podkarpackie	0,000
594	Gać	podkarpackie	0,000
594	Jawornik Polski	podkarpackie	0,000
594	Przeworsk	podkarpackie	0,000
594	Tryńcza	podkarpackie	0,000
594	Zarzecze	podkarpackie	0,000
594	Ostrów	podkarpackie	0,000
594	Wielopole Skrzyńskie	podkarpackie	0,000
594	Dynów	podkarpackie	0,000
594	Kamień	podkarpackie	0,000
594	Besko	podkarpackie	0,000
594	Bukowsko	podkarpackie	0,000
594	Komańcza	podkarpackie	0,000
594	Tyrawa Wołoska	podkarpackie	0,000
594	Bojanów	podkarpackie	0,000
594	Czudec	podkarpackie	0,000
594	Frysztak	podkarpackie	0,000
594	Niebylec	podkarpackie	0,000
594	Gorzyce	podkarpackie	0,000
594	Grębów	podkarpackie	0,000
594	Baligród	podkarpackie	0,000
594	Cisna	podkarpackie	0,000
594	Olszanica	podkarpackie	0,000
594	Solina	podkarpackie	0,000
594	Augustów	podlaskie	0,000
594	Bargłów Kościelny	podlaskie	0,000
594	Nowinka	podlaskie	0,000
594	Płaska	podlaskie	0,000
594	Sztabin	podlaskie	0,000
594	Poświętne	podlaskie	0,000
594	Zawady	podlaskie	0,000
594	Boćki	podlaskie	0,000
594	Brańsk	podlaskie	0,000
594	Rudka	podlaskie	0,000
594	Wyszki	podlaskie	0,000
594	Grajewo	podlaskie	0,000
594	Radziłów	podlaskie	0,000
594	Wąsosz	podlaskie	0,000
594	Czeremcha	podlaskie	0,000
594	Grabowo	podlaskie	0,000
594	Mały Płock	podlaskie	0,000
594	Turośl	podlaskie	0,000
594	Miastkowo	podlaskie	0,000

GMINY WIEJSKIE

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
594	Przytuły	podlaskie	0,000
594	Śniadowo	podlaskie	0,000
594	Zbójna	podlaskie	0,000
594	Trzcianne	podlaskie	0,000
594	Giby	podlaskie	0,000
594	Krasnopol	podlaskie	0,000
594	Dziadkowie	podlaskie	0,000
594	Grodzisk	podlaskie	0,000
594	Milejczyce	podlaskie	0,000
594	Nurzec-Stacja	podlaskie	0,000
594	Perlejewo	podlaskie	0,000
594	Siemiatycze	podlaskie	0,000
594	Nowy Dwór	podlaskie	0,000
594	Bakałarzewo	podlaskie	0,000
594	Filipów	podlaskie	0,000
594	Jeleniewo	podlaskie	0,000
594	Przerośl	podlaskie	0,000
594	Raczek	podlaskie	0,000
594	Rutka-Tartak	podlaskie	0,000
594	Szypliszki	podlaskie	0,000
594	Wiżajny	podlaskie	0,000
594	Klukowo	podlaskie	0,000
594	Kobylin-Borzymy	podlaskie	0,000
594	Kulesze Kościelne	podlaskie	0,000
594	Nowe Piekuty	podlaskie	0,000
594	Sokoły	podlaskie	0,000
594	Wysokie Mazowieckie	podlaskie	0,000
594	Kołaki Kościelne	podlaskie	0,000
594	Rutki	podlaskie	0,000
594	Szumowo	podlaskie	0,000
594	Zambrów	podlaskie	0,000
594	Borzytucho	pomorskie	0,000
594	Czarna Dąbrówka	pomorskie	0,000
594	Lipnica	pomorskie	0,000
594	Parchowo	pomorskie	0,000
594	Studzienice	pomorskie	0,000
594	Trzebielino	pomorskie	0,000
594	Tuchomie	pomorskie	0,000
594	Konarzyny	pomorskie	0,000
594	Koczala	pomorskie	0,000
594	Przechlewo	pomorskie	0,000
594	Rzeczynica	pomorskie	0,000
594	Przywidz	pomorskie	0,000
594	Pszczółki	pomorskie	0,000
594	Chmielno	pomorskie	0,000
594	Sierakowice	pomorskie	0,000
594	Somonino	pomorskie	0,000
594	Stężycza	pomorskie	0,000

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
594	Sulęcyno	pomorskie	0,000
594	Dziemiany	pomorskie	0,000
594	Karsin	pomorskie	0,000
594	Kościerzyna	pomorskie	0,000
594	Lipusz	pomorskie	0,000
594	Nowa Karczma	pomorskie	0,000
594	Stara Kiszewa	pomorskie	0,000
594	Gardeja	pomorskie	0,000
594	Kwidzyn	pomorskie	0,000
594	Ryjewo	pomorskie	0,000
594	Sadlinki	pomorskie	0,000
594	Wicko	pomorskie	0,000
594	Lichnowy	pomorskie	0,000
594	Miłoradz	pomorskie	0,000
594	Ostaszewo	pomorskie	0,000
594	Stegna	pomorskie	0,000
594	Sztutowo	pomorskie	0,000
594	Krokowa	pomorskie	0,000
594	Puck	pomorskie	0,000
594	Bobowo	pomorskie	0,000
594	Kaliska	pomorskie	0,000
594	Lubichowo	pomorskie	0,000
594	Osiek	pomorskie	0,000
594	Skórcz	pomorskie	0,000
594	Zblewo	pomorskie	0,000
594	Morzyszczyn	pomorskie	0,000
594	Subkowy	pomorskie	0,000
594	Gniewino	pomorskie	0,000
594	Linia	pomorskie	0,000
594	Mikołajki Pomorskie	pomorskie	0,000
594	Stary Dzierżoń	pomorskie	0,000
594	Stary Targ	pomorskie	0,000
594	Brenna	śląskie	0,000
594	Dębowiec	śląskie	0,000
594	Goleszów	śląskie	0,000
594	Istebna	śląskie	0,000
594	Dąbrowa Zielona	śląskie	0,000
594	Janów	śląskie	0,000
594	Kamienica Polska	śląskie	0,000
594	Kłomnice	śląskie	0,000
594	Kruszyna	śląskie	0,000
594	Lelów	śląskie	0,000
594	Przyrów	śląskie	0,000
594	Starcza	śląskie	0,000
594	Lipie	śląskie	0,000
594	Opatów	śląskie	0,000
594	Niegowa	śląskie	0,000
594	Poraj	śląskie	0,000

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
594	Goczałkowice-Zdrój	śląskie	0,000
594	Irządze	śląskie	0,000
594	Żarnowiec	śląskie	0,000
594	Jeleśnia	śląskie	0,000
594	Koszarawa	śląskie	0,000
594	Lipowa	śląskie	0,000
594	Łękawica	śląskie	0,000
594	Milówka	śląskie	0,000
594	Rajcza	śląskie	0,000
594	Ślemień	śląskie	0,000
594	Ujsoly	śląskie	0,000
594	Gnojno	świętokrzyskie	0,000
594	Tuczępy	świętokrzyskie	0,000
594	Imielno	świętokrzyskie	0,000
594	Nagłowice	świętokrzyskie	0,000
594	Oksa	świętokrzyskie	0,000
594	Słupia (Jędrzejowska)	świętokrzyskie	0,000
594	Wodzisław	świętokrzyskie	0,000
594	Bejsce	świętokrzyskie	0,000
594	Czarnocin	świętokrzyskie	0,000
594	Mniów	świętokrzyskie	0,000
594	Raków	świętokrzyskie	0,000
594	Fałków	świętokrzyskie	0,000
594	Gowarczów	świętokrzyskie	0,000
594	Ruda Maleniecka	świętokrzyskie	0,000
594	Słupia (Konecka)	świętokrzyskie	0,000
594	Smyków	świętokrzyskie	0,000
594	Bačkowice	świętokrzyskie	0,000
594	Iwaniska	świętokrzyskie	0,000
594	Lipnik	świętokrzyskie	0,000
594	Tarłów	świętokrzyskie	0,000
594	Wojciechowice	świętokrzyskie	0,000
594	Kije	świętokrzyskie	0,000
594	Michałów	świętokrzyskie	0,000
594	Złota	świętokrzyskie	0,000
594	Klimontów	świętokrzyskie	0,000
594	Łoniów	świętokrzyskie	0,000
594	Samborzec	świętokrzyskie	0,000
594	Wilczyce	świętokrzyskie	0,000
594	Blizyn	świętokrzyskie	0,000
594	Łączna	świętokrzyskie	0,000
594	Skarżysko Kościelne	świętokrzyskie	0,000
594	Pawłów	świętokrzyskie	0,000
594	Bogoria	świętokrzyskie	0,000
594	Łubnice	świętokrzyskie	0,000
594	Rytwiany	świętokrzyskie	0,000
594	Kluczewsko	świętokrzyskie	0,000
594	Moskorzew	świętokrzyskie	0,000
594	Radków	świętokrzyskie	0,000

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
594	Secemin	świętokrzyskie	0,000
594	Bartoszyce	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Górowo Iławeckie	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Braniewo	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Lelkowo	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Płoskinia	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Wilczęta	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Iłowo-Osada	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Płościna	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Rybno	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Gronowo Elbląskie	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Prostki	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Kruklanki	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Milki	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Wydminy	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Lubawa	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Barciany	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Kętrzyn	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Srokowo	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Kiwity	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Lidzbark Warmiński	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Lubomino	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Piecki	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Sorkwity	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Janowiec Kościelny	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Janowo	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Kozłowo	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Biskupiec	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Kurzętnik	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Nowe Miasto Lubawskie	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Kowale Oleckie	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Świątajno	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Wieliczki	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Gietrzwałd	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Kolno	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Świątki	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Dąbrówno	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Grunwald	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Łukta	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Małdyty	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Dźwierzuty	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Rozogi	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Świątajno	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Banie Mazurskie	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Dubeninki	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Budry	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Pozezdrze	warmińsko-mazurskie	0,000
594	Budzyń	wielkopolskie	0,000
594	Czarnków	wielkopolskie	0,000

GMINY WIEJSKIE

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
594	Drawsko	wielkopolskie	0,000
594	Połajewo	wielkopolskie	0,000
594	Mieleszyn	wielkopolskie	0,000
594	Niechanowo	wielkopolskie	0,000
594	Pępowo	wielkopolskie	0,000
594	Piaski	wielkopolskie	0,000
594	Kamieniec	wielkopolskie	0,000
594	Blizanów	wielkopolskie	0,000
594	Ceków-Kolonia	wielkopolskie	0,000
594	Lisków	wielkopolskie	0,000
594	Mycielin	wielkopolskie	0,000
594	Baranów	wielkopolskie	0,000
594	Bralin	wielkopolskie	0,000
594	Łęka Opatowska	wielkopolskie	0,000
594	Perzów	wielkopolskie	0,000
594	Rychtal	wielkopolskie	0,000
594	Trzcinica	wielkopolskie	0,000
594	Kościan	wielkopolskie	0,000
594	Rozdrażew	wielkopolskie	0,000
594	Krzemieniewo	wielkopolskie	0,000
594	Wijewo	wielkopolskie	0,000
594	Włoszakowice	wielkopolskie	0,000
594	Chrzypsko Wielkie	wielkopolskie	0,000
594	Kuślin	wielkopolskie	0,000
594	Miedzichowo	wielkopolskie	0,000
594	Ryczywół	wielkopolskie	0,000
594	Sośnie	wielkopolskie	0,000
594	Czajków	wielkopolskie	0,000
594	Doruchów	wielkopolskie	0,000
594	Kobyła Góra	wielkopolskie	0,000
594	Kraszewice	wielkopolskie	0,000
594	Białośliwie	wielkopolskie	0,000
594	Kaczory	wielkopolskie	0,000
594	Miasteczko Krajeńskie	wielkopolskie	0,000
594	Szydłowo	wielkopolskie	0,000
594	Pakosław	wielkopolskie	0,000
594	Słupca	wielkopolskie	0,000
594	Kaźmierz	wielkopolskie	0,000
594	Obrzycko	wielkopolskie	0,000
594	Brudzew	wielkopolskie	0,000
594	Kawęczyn	wielkopolskie	0,000
594	Malanów	wielkopolskie	0,000
594	Przykona	wielkopolskie	0,000
594	Turek	wielkopolskie	0,000
594	Władysławów	wielkopolskie	0,000
594	Damasławek	wielkopolskie	0,000
594	Wapno	wielkopolskie	0,000
594	Siedlec	wielkopolskie	0,000
594	Kołaczkowo	wielkopolskie	0,000

2019	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2019)
594	Lipka	wielkopolskie	0,000
594	Tarnówka	wielkopolskie	0,000
594	Zakrzewo	wielkopolskie	0,000
594	Złotów	wielkopolskie	0,000
594	Białogard	zachodniopomorskie	0,000
594	Bierzwnik	zachodniopomorskie	0,000
594	Krzęcin	zachodniopomorskie	0,000
594	Osina	zachodniopomorskie	0,000
594	Przybiernów	zachodniopomorskie	0,000
594	Brojce	zachodniopomorskie	0,000
594	Karnice	zachodniopomorskie	0,000
594	Banie	zachodniopomorskie	0,000
594	Stare Czarnowo	zachodniopomorskie	0,000
594	Świerzno	zachodniopomorskie	0,000
594	Rymań	zachodniopomorskie	0,000
594	Manowo	zachodniopomorskie	0,000
594	Boleszkowice	zachodniopomorskie	0,000
594	Nowogródek Pomorski	zachodniopomorskie	0,000
594	Bielice	zachodniopomorskie	0,000
594	Kozielice	zachodniopomorskie	0,000
594	Przelewice	zachodniopomorskie	0,000
594	Darłowo	zachodniopomorskie	0,000
594	Malechowo	zachodniopomorskie	0,000
594	Postomino	zachodniopomorskie	0,000
594	Brzeżno	zachodniopomorskie	0,000
594	Rąbino	zachodniopomorskie	0,000
594	Sławoborze	zachodniopomorskie	0,000
594	Świdwin	zachodniopomorskie	0,000
594	Wałcz	zachodniopomorskie	0,000
594	Radowo Małe	zachodniopomorskie	0,000
595	Kołczygłowy	pomorskie	-0,008
596	Ciepielów	mazowieckie	-0,011
597	Zarszyn	podkarpackie	-0,022
598	Krasocin	świętokrzyskie	-0,029
599	Charsznica	małopolskie	-0,035
600	Strzelce	łódzkie	-0,060
601	Sadowie	świętokrzyskie	-0,104
602	Daszyna	łódzkie	-0,113
603	Grzmiąca	zachodniopomorskie	-0,131
604	Mieścisko	wielkopolskie	-0,176
605	Bukowina Tatrzańska	małopolskie	-0,257
606	Łososina Dolna	małopolskie	-0,589
607	Wręczyca Wielka	śląskie	-0,714
608	Urszulin	lubelskie	-1,256
609	Solec nad Wisłą	mazowieckie	-2,025
610	Krasne	mazowieckie	-23,381