

# WSPÓLNOTA

## Dopłaty do transportu

### Ile samorzady kosztuje komunikacja miejska



# Dopłaty do transportu zbiorowego

Zdecydowanym liderem w naszym zestawieniu jest Warszawa. W 2022 r. był to jedyny samorząd, w którym dopłaty do transportu przekraczały 1000 zł per capita. W siedmiu samorządach były wyższe niż 500 zł – mowa o sześciu miastach wojewódzkich i podpoznańskiej gminie Suchy Las. Grupa z wydatkami przekraczającymi 300 zł na osobę jest już liczniejsza, składa się z ponad 40 gmin. Jest wśród nich 15 miast wojewódzkich, 11 miast na prawach powiatu, trzy miasta powiatowe, trzy miasteczka i 11 gmin wiejskich.

**Autorzy: Paweł Swianiewicz, Julita Łukomska\***

Oszacowanie ile środków samorządy przeznaczają na finansowanie transportu zbiorowego na swoim terenie, jest bardzo trudne, niemal niemożliwe. Stosunkowo łatwo sprawdzić, ile pieniędzy wydatkowanych jest poprzez budżety jednostek samorządu terytorialnego. W 2022 r. było to niemal 19,5 miliarda złotych. A to przecież nie wszystko. W wielu miastach, ale też w województwach, duża część kosztów ponoszonych jest bezpośrednio przez spółki bądź (choć coraz rzadziej) zakłady budżetowe. Wiele z nich prowadzi sprzedaż biletów na komunikację miejską czy przewozy kolejowe, ale wpływy (ani odnośne wydatki) z tego tytułu nie pojawiają się w tym przypadku w budżetach miast czy województw.

Oszacowanie wydatków finansowanych ze środków własnych zakładów budżetowych jest wykonalne (choć niełatwe). Ta forma organizacyjno-prawna jest rzadziej niż jeszcze kilkanaście lat temu stosowana w odniesieniu do transportu publicznego. W 2022 r. w sprawozdaniach zakładów budżetowych można odnaleźć tylko 32 miasta (w tym dwa na prawach powiatu – Łomża i Leszno), które wykazują wydatki związane z tym sektorem. Łączne wydatki (z pominięciem dotacji otrzymywanych przez zakłady budżetowe z budżetów miejskich) były też stosunkowo nieduże – wynosiły w sumie 64 mln zł, a więc mniej niż 1 proc. wydatków budżetów samorządowych w tym samym sektorze.

Ale zestaw informacji o finansach spółek samorządowych jest właściwie niedostępny, wymagałby bardzo pracochłonnnych odrębnych badań.

Natomiast umiemy dość dokładnie oszacować skalę dopłat do transportu zbiorowego ponoszonych przez budżety samorządowe. I do tego właśnie wskaźnika odnosi się nasz ranking. Pod uwagę bierzemy wydatki w następujących rozdziałach klasyfikacji budżetowej: 60001 pasażerskie przewozy kolejowe, 60002 infrastruktura kolejowa, 60003 pasażerskie przewozy autobusowe, 60004 lokalny transport zbiorowy, 60020 funkcjonowanie przystanków komunikacyjnych, 60021 funkcjonowanie dworców i węzłów przesiadkowych i 60022 funkcjonowanie systemów rowerów publicznych. Podstawą rankingu

są te właśnie wydatki pomniejszone o wpływy (dochody własne) w ujęciu bieżącym w tych samych rozdziałach – np. ze sprzedaży biletów w miastach, w których przechodzą one przez budżet.

Wątpliwość może budzić uwzględnienie przez nas wydatków na systemy rowerów publicznych. Rower jest środkiem komunikacji indywidualnej, nie zbiorowej. Sądzymy jednak, że takie ujęcie jest uzasadnione. W wielu miastach systemy i infrastruktura rowerowa są coraz ważniejszymi elementami polityki transportowej, istotnym uzupełnieniem tradycyjnych środków transportu publicznego.

### Zmiany w dopłatach do transportu po 2019 r.

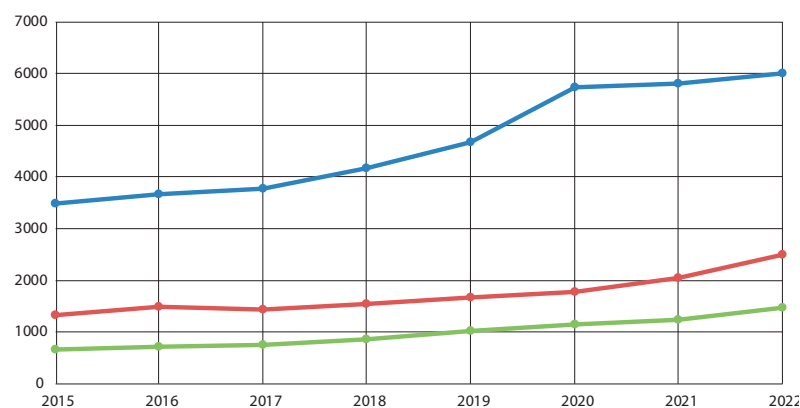
Poprzedni ranking oparty na niemal tych samych zasadach przedstawialiśmy dla danych odnoszących się do 2019 roku, zatem mamy możliwość porównań. Mimo że oba zestawienia dzielą tylko trzy lata, dużo się w międzyczasie wydarzyło. Ogromny wpływ na transport zbiorowy i jego finansowanie wywarła pandemia COVID-19, kiedy drastycznie spadła liczba pasażerów (i przy okazji wielkość wpływów ze sprzedaży biletów). Raport Unii Metropolii Polskich, omawiany we „Wspólnocie” w nr 8/2023 („Trzy lata od wybuchu pandemii: miasta w czasach COVID-19”) podaje, że liczba pasażerów komunikacji miejskiej w miastach członkowskich Unii spadła w 2020 r. w porównaniu z rokiem poprzednim o 40 proc. (w niektórych znacznie bardziej, np. w Białymstoku i Rzeszowie o ok. 60 proc.), a w roku 2021 wzrosła jedynie nie-

znacznie (o ok. 10 proc. w stosunku do 2020 r.). Wiadomo, że większe odbicie miało miejsce dopiero w 2022 roku, ale nie dysponujemy precyzyjnymi danymi w tym zakresie.

Przy czym spadek liczby pasażerów w trakcie pandemii nie przełożył się na proporcjonalny spadek kosztów utrzymania transportu. Choćby dlatego, że przez długi czas obowiązywały restrykcyjne limity liczby pasażerów w pojeździe, konieczne były też dodatkowe zabiegi sanitarne. Z tego względu w większości miast w czasie pandemii dochody z biletów spadały, a skala dopłat do transportu rosła.

Spore znaczenie miały też zmiany sytuacji finansowej wielu miast borykających się z dziurą budżetową wynikającą ze zmian w ustawie o podatku dochodowym od osób fizycznych, przy równoczesnym drastycznym wzroście cen paliw i energii mających wpływ na koszty związane z każdym rodzajem transportu zbiorowego (kolejowego, autobusowego, tramwajowego, trolejbusowego, metra). W warunkach pogarszającej się sytuacji finansowej miast w 2022 r. nie zaskakuje, że w niektórych samorządach wielkość dopłat do transportu publicznego była niższa niż rok wcześniej. Jak widać na rys. 1, ogółem w miastach na prawach powiatu nominalna wielkość dopłat do transportu zbiorowego w 2022 r. w porównaniu do 2021 r. minimalnie wzrosła. Ale w cenach stałych (po uwzględnieniu inflacji) oznacza to spadek o około 10 proc., a przecież duża część kosztów odnoszących się do transportu zbiorowego rosła szybciej od średniego wskaźnika inflacji. W niektórych miastach spadek wiel-

Rys. 1 Skala dopłat samorządów do lokalnego i regionalnego transportu zbiorowego (ceny bieżące, mln złotych)



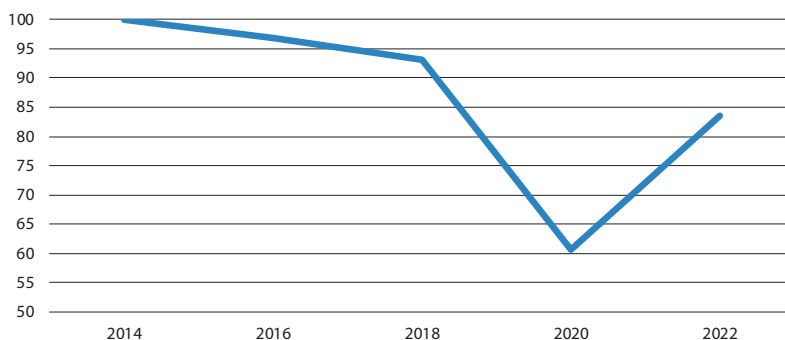
kości dopłat był też zauważalny nawet wtedy, kiedy wyrażany był w cenach bieżących, a nie tylko w stałych. To zaciskanie pasa odbywało się, niestety, kosztem zawieszania niektórych linii czy zmniejszania częstotliwości kursów. To z kolei może mieć długofalowe, negatywne skutki dla realizacji polityki transportowej miast, bo jak wiadomo z badań, częstotliwość i regularność kursów jest jednym z najważniejszych czynników sprzyjających popytowi na miejski transport zbiorowy. Innymi słowy, mniej kursów oznacza mniej mieszkańców zainteresowanych pozostawieniem samochodu i korzystaniem z usług przewoźnika miejskiego.

W skali całego okresu od naszego poprzedniego rankingu (a więc w latach 2019–2022) wielkość dopłat samorządowych do transportu zbiorowego, wyrażana w cenach stałych (po uwzględnieniu inflacji) wzrosła o 9 proc. Ale była zróżnicowana w poszczególnych grupach jednostek samorządowych. Województwa zwiększyły w tym czasie realną skalę swoich dopłat o blisko 21 proc., a gminy o niemal 17 proc. Natomiast w przeżywających największe trudności budżetowe miastach na prawach powiatu zmiana wynosiła tylko 3 proc.

Sytuacja poszczególnych jednostek samorządowych oczywiście była inna. Wśród miast wojewódzkich znaj-

**Ogromny wpływ na transport zbiorowy i jego finansowanie wywarła pandemia. Raport Unii Metropolii Polskich podaje, że liczba pasażerów komunikacji miejskiej w miastach członkowskich UMP spadła w 2020 r. w porównaniu z rokiem poprzednim o 40 proc. (w Białymstoku i Rzeszowie nawet o ok. 60 proc.), a w roku 2021 wzrosła jedynie nieznacznie – o ok. 10 proc. w stosunku do 2020 r.**

Rys. 2 Dynamika wydatków budżetów samorządowych na pasażerski transport autobusowy (w cenach stałych, 2014=100)



dujemy pięć, w których realna wartość dopłat w 2022 r. była niższa niż w 2021 r. – są to Kraków (największy, bo przekraczający 20 proc. spadek), Lublin, Olsztyn, Szczecin i Warszawa. Z kolei najszybszy wzrost dopłat można było zaobserwować w Zielonej Górze, Toruniu i Bydgoszczy.

### W których samorządach dopłaty były największe?

W wielu samorządach transport zbiorowy postrzegany jest jako jedno z najważniejszych zadań, według jakości którego mieszkańcy oceniają skuteczność władz lokalnych. Równocześnie jest to jedna z głównych pozycji w wydatkach budżetowych (jak wspominaliśmy wcześniej, w 2022 r. łączne wydatki budżetowe na ten cel wynosiły ok. 19,5 miliarda złotych). Ale znaczenie tego sektora jest ograniczone do pewnej grupy samorządów. Są to przede wszystkim duże miasta (miasta na prawach powiatu asygnowały na ten cel w 2022 r. około 12,5 mld zł, a więc grubo ponad połowę wszystkich wydatków samorządowych) i samorzady wojewódzkie (ponad 4 mld zł). Do tego należałoby dodać stosunkowo niewielką grupę gmin – głównie położonych w strefach podmiejskich największych aglomeracji. Ale rola wielu pozostałych gmin i powiatów jest właściwie nieistotna. Z naszego zestawienia wynika, że skala dopłat do transportu zbiorowego w przeliczeniu na jednego mieszkańca w powiecie, który przeznacz na ten cel najwięcej środków, jest wyraźnie niższa od wydatków wszystkich województw i wszystkich miast na prawach powiatu (z wyjątkiem Elbląga, który według sprawozdania bu-

dżetowego za 2022 r. nie wykazuje żadnych wydatków w tym zakresie. Co ciekawe, pojawia się tam kwota ponad 28 mln zł w paragrafie 603 – wniesienie wkładu do spółek prawa handlowego. Dane ze sprawozdania budżetowego sugerują więc, że miasto nie ponosiło żadnych dopłat do bieżącego funkcjonowania transportu zbiorowego. Jest to zaskakująca informacja, która wymagałaby wyjaśnienia, które przekracza ramy niniejszego ogólnego opracowania).

86 proc. wydatków na transport zbiorowy to wydatki bieżące. Ale inwestycje składają się też na znaczące środki – w 2022 r. było to prawie trzy miliardy złotych.

### Dużo na komunikację miejską i kolejową

Zdecydowanie najwyższe dopłaty do transportu zbiorowego (w przeliczeniu na jednego mieszkańca) ponosi od lat Warszawa. W 2022 r. był to jedyny samorząd, w którym przekraczały one 1000 zł per capita. W sumie w siedmiu samorządach dopłaty były wyższe niż 500 zł na mieszkańca. Na zbiór ten składa się sześć miast wojewódzkich i podpoznańska gmina Suchy Las. Grupa z wydatkami przekraczającymi 300 zł na osobę jest już liczniejsza, składa się z ponad 40 gmin. Jest wśród nich 15 miast wojewódzkich, 11 innych miast na prawach powiatu, trzy miasta powiatowe, trzy małe miasta i 11 gmin wiejskich. Charakterystyczne, że poza miastami na prawach powiatu są to niemal wyłącznie gminy podmiejskie głównych obszarów metropolitalnych: pięć podpoznańskich, pięć w konurbacji śląsko-zagłębiowskiej, dwie podwarszawskie, dwie le-

## KOSZTY KOMUNIKACJI

żące koło Szczecina oraz po jednej spod Wrocławia i Łodzi. Jedyną taką niepodmiejską gminą w gronie samorządów o bardzo wysokich wydatkach na transport zbiorowy jest Żywiec.

Najważniejszym elementem kosztów transportu publicznego jest rozdział 60004 lokalny transport zbiorowy. Stanowi on aż 77 proc. całości analizowanych przez nas wydatków. Więcej niż cztery piąte wydatków w tym rozdziale przypada na miasta na prawach powiatu. Drugim najważniejszym rozdziałem są pasażerskie przejazdy kolejowe (16,5 proc. całości wydatków samorządów na transport zbiorowy). Aż 99 proc. z nich przypada na samorządy wojewódzkie. Pozostałe uwzględniane przez nas rozdziały to niewielki margines w porównaniu z tymi wymienionymi przed chwilą.

**Wydatki na transport publiczny to nie tylko jedno z najważniejszych z punktu widzenia mieszkańców zadań władz samorządowych, ale także usługa, której finansowanie jest stosunkowo mało skrępowane normami narzucanymi przez przepisy ogólnokrajowe. A zatem miasta mają w tym zakresie sporą autonomię.**

Spośród stanowiących mniejszą część wydatków na transport zbiorowy stosunkowo najwięcej pochłania pasażerski transport autobusowy. Także ta kategoria zdominowana jest przez samorządy wojewódzkie (prawie 97 proc. wydatków w tym rozdziale). O ile jednak samorządy mogą być dumne z osiągnięć w zakresie miejskiego transportu zbiorowego (można tu wymienić choćby odwrócenie trendu spadkowego liczby pasażerów, które nastąpiło ok. 2010 roku) to w zakresie regionalnej i lokalnej komunikacji autobusowej, poza obszarami głównych aglomeracji, trudno dopatrzeć się sukcesów. Liczba kursów systematycznie

Tabela 1. Miasta z najwyższymi wydatkami per capita na funkcjonowanie systemów rowerów publicznych w 2022 r.

Miasta wojewódzkie		Inne miasta na prawach powiatu	
Miasto	Wydatki w zł per capita	Miasto	Wydatki w zł per capita
Katowice	23,15	Koszalin	10,92
Poznań	16,47	Siemianowice Śl.	10,56
Zielona Góra	16,23	Piotrków Tryb.	9,89
Kielce	15,10	Chorzów	8,60
Wrocław	9,76	Kalisz	8,57
Toruń	8,83	Tarnów	8,25
Białystok	8,78	Płock	7,35
Lublin	8,16	Gliwice	6,26
Łódź	7,80	Bielsko Biała	4,85
Warszawa	6,45	Jastrzębie-Zdrój	4,83

maleje, nie zmniejsza się też zakres zjawiska, które zyskało sobie nazwę wykluczenia komunikacyjnego. Oczywiście, trudno winić za to wyłącznie samorządy. Nie widać, by wprowadzony w 2019 r. rządowy Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych przyniósł jakieś spektakularne efekty. Temat nadaje się na osobny, obszerny materiał, ale tutaj zaznaczymy tylko, że realny spadek nakładów budżetowych na ten cel w kolejnych latach można postrzegać jako porażkę samorządów (przede wszystkim wojewódzkich) w tym zakresie (por. rys. 2).

### Rowery miejskie jako nowy element polityki transportowej

Na koniec chcemy przyjrzeć się bliżej wydatkom na rowery miejskie. Są to stosunkowo małe sumy (w 2022 r. zaledwie 0,4 proc. wszystkich wydatków na lokalny transport zbiorowy). W dodatku analiza sprawozdań budżetowych sugeruje, że nie wszystkie miasta zapisują te wydatki w specjalnie wyodrębnionym w tym celu rozdziale klasyfikacji budżetowej. Ale ze względu na kierunki zmian w polityce transportowej miast wydaje się, że nawet te niepełne dane warte są uwagi (choć jeszcze ciekawiej byłoby, gdybyśmy umieli uwzględnić te wydatki łącznie z nakładami na rozwój infrastruktury rowerowej). Wydatki na rowery miejskie wykazuje w swoich sprawozdaniach 14 spośród 18 miast wojewódzkich oraz 19 innych miast na prawach powiatu. W mniejszych gminach pojawiają się sporadycznie, aż 86 proc. ca-

łości wydatków w tym rozdziale ponoszonych jest przez miasta na prawach powiatu. Tabela 1 pokazuje miasta, które w 2022 r. w przeliczeniu na jednego mieszkańca wydawały na rowery miejskie najwięcej.

Kwoty podane w tabeli 1 wydają się bardzo niskie, zwłaszcza w zestawieniu z całością dopłat do transportu publicznego, ale warto zauważyć, że najaktywniejsze w utrzymywaniu systemów rowerów publicznych miasta wydają na ten cel kwoty porównywalne z tymi, które na całość zadań związanych z transportem zbiorowym przeznaczają najaktywniejsze w tym zakresie powiaty.

Wydatki na transport publiczny to nie tylko jedno z najważniejszych z punktu widzenia mieszkańców zadań władz samorządowych, ale także usługa, której finansowanie jest stosunkowo mało skrępowane normami narzucanymi przez przepisy ogólnokrajowe. A zatem miasta mają w tym zakresie sporą autonomię. Z tego względu ta dziedzina jest szczególnie warta uwagi i będziemy chcieli wracać do niej regularnie w naszych przyszłych rankingach. ■

*\*Paweł Swianiewicz jest profesorem ekonomii, kierownikiem Zakładu Studiów Społeczno-Ekonomicznych w Instytucie Gospodarki Przestrzennej Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu; Julita Łukomska jest adiunktem w Katedrze Rozwoju i Polityki Lokalnej na Wydziale Geografii i Studiów Regionalnych Uniwersytetu Warszawskiego*

# Najbardziej **OPINIOTWÓRCZY** dwutygodnik o **SAMORZĄDZIE** dla **SAMORZĄDOWCÓW**



## Zamów półroczną prenumeratę

Wersja  
papierowa **650 zł**

Wersja  
elektroniczna **585 zł**

Zamówienia można składać: **ul. Marynarska 19A, 02-674 Warszawa**  
w księgarni: [www.wspolnota.org.pl](http://www.wspolnota.org.pl), e-mailowo: [handlowy@municipium.com.pl](mailto:handlowy@municipium.com.pl)  
tel. 22 242 80 44, faks 22 242 80 57

# PILEA

## stawiamy na ciągły rozwój

ARP E-Vehicles Sp. z o.o. to spółka należąca do Grupy Kapitałowej Agencji Rozwoju Przemysłu S.A. Od kilku lat z powodzeniem produkuje elektryczne autobusy pod marką PILEA. Jest to efekt prac polskich konstruktorów, którzy od podstaw stworzyli projekt zeroemisyjnego autobusu dla polskich miast.

Od początku 2023 roku spółka działa na terenie Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego. Przerobione hale produkcyjne oraz duże zaplecze biurowo-administracyjne pozwalają na nowoczesną organizację pracy i tym samym realizację wciąż rosnącej liczby zamówień. Spółka stawia sobie ambitne cele systematycznego zwiększenia produkcji, wejścia na europejski rynek autobusów zeroemisyjnych, a także wyprodukowanie, jeszcze w tym roku, autobusu zasilanego wodorem.

Projekt techniczny oraz design PILEI otrzymuje liczne nagrody i wyróżnienia podczas branżowych targów krajowych i zagranicznych, w których spółka regularnie uczestniczy. Dużym zainteresowaniem cieszył się model PILEA 10E zaprezentowany podczas targów TIF Helexpo w Grecji oraz International Technical Fair w Bułgarii. Bardzo dużym zainteresowaniem zarówno dziennikarzy jak i uczestników targów cieszyła się premiera modelu PILEA 12E podczas targów TransExpo 2022 w Kielcach, gdzie ARP E-Vehicles po raz kolejny zostało wyróżnione nagrodą organizatora targów.

Strategia rozwoju ARP E-Vehicles zakłada osiągnięcie produkcji na poziomie ponad 100 autobusów rocznie oraz upgrade oferowanych modeli do wersji PILEA 2.0 Oznacza to systematyczny wzrost zatrudnienia oraz zastosowanie w oferowanych modelach najnowszych rozwiązań technicznych. W tym celu znacząco rozbudowywany został Dział Badań i Rozwoju. W czerwcu Spółka uruchomiła zamiejscowe Biuro Projektowe w Poznaniu, mieszczące się w Dąbrowa Office Park, gdzie doświadczeni konstruktorzy branży motoryzacyjnej będą opracowywali przyszłe rozwiązania technologiczne dla autobusów PILEA. Jednym z kluczowych planów spółki na rok 2023 jest także prezentacja autobusu wodorowego. Już trwają prace projektowe i podpisywane są pierwsze kontrakty na dostawę podzespołów m.in. z kanadyjską firmą Loop Energy, światowym dostawcą ogniw paliwowych.

[www.arpev.pl](http://www.arpev.pl)



Autobusy PILEA to w pełni polski, innowacyjny projekt. Spośród konkurencji wyróżnia go obniżenie masy pojazdu poprzez zastosowanie w konstrukcji aluminium i laminatów poliestrowych ale przede wszystkim umieszczenie baterii pod podłogą. Efektem takich rozwiązań było zwiększenie zasięgu na jednym ładowaniu oraz obniżenie środka ciężkości pojazdu dzięki czemu nie przechyla się on na zakrętach jak autobusy z bateriami na dachu, na co bardzo zwracają uwagę wszyscy kierowcy testujący autobusy. Autorskie rozwiązania stosowane w PILEA to także płaska podłoga na całej długości autobusu, system przykłąku oraz wbudowana ładowarka, dzięki której do ładowania autobusu na trasie, w razie potrzeby, wystarczy znaleźć gniazdo siłowe 400V.



Silniki elektryczne napędzające autobusy powstały w trosce o czystość powietrza i redukcję hałasu. Są one wykonane w nowoczesnej technologii PMSM (silnik synchroniczny z magnesami stałymi), gwarantując niezawodność i doskonałe osiągi m.in. koszty energii mogą być niższe nawet o ok. 70% w stosunku do autobusu z silnikiem Diesla. Dodatkowo autobusy PILEA wyposażone są w system odzysku energii, który doładowuje baterie podczas hamowania i tym samym pozwala zwiększyć zasięg nawet o kilkadziesiąt procent na jednym ładowaniu.

Obecnie w ofercie ARP E-Vehicles znajdują się autobusy elektryczne o długości 8,6m; 10m oraz 12m. Występują one w wersji miejskiej, podmiejskiej i szkolnej. Zasięg autobusów PILEA na jednym ładowaniu zależy od wybranej wersji i może wynieść nawet 600 km. Liczba pasażerów jaką może zabrać na pokład PILEA to maksymalnie 105 osób.



# Pociągami po Pomorzu Zachodnim

Nowoczesny, bezpieczny, przyjazny środowisku – taki jest transport publiczny, za którego organizację odpowiada samorząd województwa zachodniopomorskiego. Dysponuje on najnowocześniejszą w Polsce flotą do obsługi regionalnych przewozów kolejowych i nadal inwestuje w tabor.



Fot. UMWZ

2019	2022	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
2	1	mazowieckie	99,039
1	2	pomorskie	97,090
4	3	zachodniopomorskie	78,936
3	4	wielkopolskie	74,267
6	5	kujawsko-pomorskie	73,879
5	6	dolnośląskie	69,082
8	7	opolskie	64,387
9	8	łódzkie	62,586
7	9	lubuskie	60,816
12	10	śląskie	55,872

**D**zięki takim inwestycjom, dzięki odważnej, ale dobrze przemyślanej polityce transportowej, woj. zachodniopomorskie może pochwalić się coraz wyższą jakością usług i coraz większą liczbą pasażerów. W 2022 r. z usług kolei regionalnych skorzystało przeszło 7,933 mln osób. To najlepszy wynik od ponad 10 lat. Pojazdy, których właścicielem jest samorząd województwa (w sumie 74), są użytkowane przez POLREGIO. Wyruszają w trasę nawet 270 razy dziennie. Praca eksploatacyjna rośnie z roku na rok, w 2023 r. przekroczy 6,1 mln km.

Mimo kryzysu gospodarczego, rosnących cen energii, paliw itd. województwo stara się wciąż rozwijać ofertę przewozową, odpowiadając na oczekiwania mieszkańców i turystów odwiedzających region. Oczywiście, przy wysokiej inflacji i dramatycznie rosnących kosztach nie jest to łatwe. Ale transport kolejowy jest najbezpieczniejszy, najbardziej przyjazny środowisku, dlatego w niego inwestuje. Na dopłaty

(rekompensatę) dla przewoźnika – POLREGIO – przeznaczono w ub. roku ponad 135 mln zł. Dla porównania, w 2018 r. była ona na poziomie 90 mln zł. Kwota dopłat udzielonych przewoźnikom w transporcie drogowym z tytułu udzielanych ulg ustawowych sięgnęła 54 mln 734 tys. zł w 2022 r. Cztery lata wcześniej było to 45 mln zł.

Warto przypomnieć również, że województwo zachodniopomorskie jako jedno z niewielu w Polsce rozwija regionalny projekt sieci tras rowerowych. Trasy mają charakter zarówno turystyczny – umożliwiają dostęp do terenów atrakcyjnych przyrodniczo i historycznie, ale również stanowią dobre uzupełnienie transportu kolejowego, pozwalając lokalnej społeczności na szybki i bezpieczny dojazd do stacji i przystanków. W ostatnich 5 latach na projekt sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego przeznaczono 285 mln zł, powstało 629 km tras, 258 km jest w trakcie realizacji, a kolejne 303 km w przygotowaniu. ■



◀ Olgierd Geblewicz  
marszałek województwa  
zachodniopomorskiego

## Nasze zakupy będą jeszcze bardziej spektakularne

Właśnie rozstrzygnięty został przetarg na dostawę czterech nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Przeznaczamy na to ponad 130 milionów złotych, a niewykluczone, że zakupy będą jeszcze bardziej spektakularne, bo przetarg przewidywał zamówienie podstawowe i opcję 4+4. Wcześniej, przez kilkanaście lat, kupiliśmy ponad 40 elektrycznych Impulsów. Ostatnie dwa lata stały ponad znakiem hybryd. Dwunapędowych pojazdów z logo Pomorza Zachodniego jest już 12. Zatem jeśli chodzi o hybrydowy napęd na polskich torach – również jesteśmy krajowym liderem.

# Mazowsze stawia na transport

Ponad 800 mln zł na budowę i modernizację dróg oraz prawie miliard na przewozy kolejowe – tyle samorząd woj. mazowieckiego wyda w tym roku na transport. Te liczby stawiają Mazowsze na pozycji lidera wsparcia transportu w kraju.

**P**otwierza to ranking „Wspólnoty”, w którym województwo mazowieckie zajęło pierwsze miejsce w kategorii „Dopłaty do transportu zbiorowego”.

– Nie ma rozwoju regionu bez sprawnej komunikacji – podkreśla Adam Struzik, marszałek woj. mazowieckiego. – Tym bardziej w przypadku Mazowsza – regionu wielkości Belgii.

To region o dużym zróżnicowaniu wewnętrznym, którego centrum stanowi Warszawa z najważniejszymi instytucjami, placówkami zdrowia, szkołami wyższymi czy muzeami i teatrami. Poza stolicą, większość usług koncentruje się w większych miastach, jak Płock, Radom, Siedlce, Ostrołęka czy Ciechanów. Dużą część regionu stanowią obszary rolnicze, a Mazowsze jest jednym z liderów w produkcji warzyw i owoców w kraju. Tak duże zróżnicowanie pociąga za sobą problemy i wyzwania komunikacyjne, związane m.in. z dojazdem z terenów mniej zurbanizowanych do większych metropolii. Duże miasta najlepiej skomunikowane są z Warszawą. To właśnie do stolicy wiedzie najwięcej tras kolejowych i autobusowych. Dużym wyzwaniem jest natomiast komunikacja pomiędzy ośrodkami subregionalnymi, a także dojazd z mniejszych miejscowości do większych ośrodków miejskich.

Jak zauważa marszałek Adam Struzik, Mazowszanie chcą komfortowo i sprawnie do-



**” Nie ma rozwoju bez silnego transportu – Adam Struzik, marszałek województwa mazowieckiego.**

jeździć do szkół, przedszkoli, miejsc pracy, ośrodków zdrowia czy placówek kulturalnych. – Naszym zadaniem jest zapewnienie im odpowiednich warunków. Właśnie dlatego od lat główną pozycję w naszym budżecie zajmują inwestycje drogowe oraz transport. Budujemy i remontujemy drogi, kupujemy nowe pociągi dla Kolei Mazowieckich czy Warszawskiej Kolei Dojazdowej. Dotujemy także przewozy zbiorowe, zarówno kolejowe, jak i autobusowe.

## Sprawną komunikacją w regionie

Zdaniem marszałka, analizując problem transportu na Mazowszu trzeba brać pod uwagę dwa zjawiska. Po pierwsze, depopulację. Są miejsca, które w sposób mniej lub bardziej naturalny wyludniają się. Mieszkańcy przenoszą się na inne bardziej zurbanizowane tereny. Mamy również do czynienia z migracją Mazowszian z dużych ośrodków miejskich na peryferia. – Chcemy, aby ludzie nie musieli się wyprowadzać z miejsc, w których mają swoje domy, aby pracować w większych ośrodkach – zaznacza marszałek Struzik.

Stąd zaangażowanie zarządu województwa w przywracanie zamkniętych połączeń kolejowych, jak choćby na linii Ostrołęka–Chorzelskie. Czy też budowa drugiego toru WKD z Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego. Samorząd Mazowsza od lat dofinansowuje zakup taboru kolejowego dla Kolei Mazowieckich i WKD. W efekcie liczba pasażerów KM wzrosła z 40 mln w 2005 r. do 60 mln w 2023 r. Od początku istnienia spółka, dzięki środkom z budżetu województwa oraz unijnym, kupiła 174 nowe pociągi. A już dziś planowane są zakupy kolejnych składów, m.in. ze środków z KPO.

## Przeciw wykluczeniu komunikacyjnemu

Zapewnienie dobrej komunikacji w tak dużym i zróżnicowanym regionie jest trudnym zadaniem dla samorządów z Mazowsza. Dlatego zarząd województwa, aby przeciwdziałać wykluczeniu komunikacyjnemu, wspiera gminy i powiaty. Przykładem może być pilotażowy program „Autobusy dla mazowieckich szkół”, w którym samorzady mogły pozyskać dofinansowanie na zakup autobusów dowożących uczniów. Wszystkie złożone wnioski (46) otrzymały wsparcie z budżetu Mazowsza. Mazowieckie samorzady mogą też liczyć na pomoc finansową sejmiku w budowie i modernizacji dróg powiatowych i gminnych. Służy temu autorski program wsparcia „Mazowsze dla równomiernego rozwoju”.

Sprawnym transport wymaga olbrzymich nakładów. Każdego roku sejmik Mazowsza dofinansowuje przewozy kolejowe. Tylko w latach 2018–2022 przekazał na ten cel blisko 1,9 mld zł. Dotowane są również przewozy autobusowe. Łączna kwota dopłat do biletów ulgowych wypłacona przewoźnikom autobusowym w 2022 roku to blisko 71,8 mln zł. Z kolei rekompensaty do biletów ulgowych wypłacone organizatorom przewozów o charakterze użyteczności publicznej w 2022 r. wyniosły 7,3 mln zł. ■



▲ W Tłuszczu funkcjonuje Sekcja Napraw i Eksploatacji Taboru Kolei Mazowieckich. W prezentacji zmodernizowanego tam taboru wziął udział marszałek Adam Struzik

# Warszawa: bilet musi być niedrogi

Skala dopłat stolicy do transportu wręcz poraża. To blisko 1090 zł na mieszkańca rocznie! Zapewne dlatego, że bilety nie są tu drogie w porównaniu do innych dużych miast w Polsce.

**S**pośród 18 miast wojewódzkich najdroższy bilet jednonprzejazdowy jest w Krakowie, Szczecinie i Poznaniu – po 6 zł. Na drugim końcu rankingu są Gorzów Wielkopolski i Zielona Góra – 3 zł. Warszawa z ceną biletu w wysokości 4,40 zł za normalny, 75-minutowy bilet przesiadkowy, plasuje się w środku zestawienia.

W wielu miastach w ostatnich latach zmieniano stawki, toczą się także prace nad zmianą cen z powodu rosnących kosztów. Natomiast stołeczny ratusz i radni miejscy nie mają w planach podwyżek, najważniejsze jest, żeby do korzystania z Warszawskiego Transportu Publicznego zachęcić jak najwięcej pasażerów.

Już dziś 59 proc. mieszkańców Warszawy wykorzystuje transport zbiorowy w codziennych podróżach i – co nas bardzo cieszy – aż 94 proc. ocenia dobrze funkcjonowanie komunikacji miejskiej w stolicy – mówi prezydent Rafał Trzaskowski.

W obecnej kadencji samorządowej stolica sukcesywnie rozbudowuje II linię metra – w latach 2019–2022 powstało 11 nowych stacji, z tego aż pięć otwarto w 2022 roku. Obecnie podróżni mogą korzystać z 39 stacji metra, a łączna długość tras to prawie

40 km. W najbliższych latach przybędą kolejne trzy stacje na linii M2. A według – trzeba przyznać, bardzo ambitnego – masterplanu komunikacyjnego do 2050 roku mają powstać trzy nowe linie metra.

Dzięki temu 17 z 18 dzielnic będzie miało dostęp do podziemnej kolejki, a ponad połowa mieszkańców stolicy – zgodnie z ideą miasta 15-minutowego – będzie mieszkać w zasięgu dojazdu piechotą do stacji.

Stale rozwijana jest również sieć połączeń tramwajowych i Szybkiej Kolei Miejskiej. Powstaje linia tramwajowa do Wilanowa, a w planach jest podziemna trasa na Dworzec Zachodni. Tramwaje Warszawskie pracują nad przygotowaniem kolejnych linii – na Gocław, wzdłuż Pola Mokotowskiego, na Zieloną Białołąkę i wzdłuż Modlińskiej. Z kolei pociągami SKM można od niedawna dojechać z Warszawy do Piaseczna i do Zegrza nad zalew.

Jak podaje na swojej stronie warszawski ZTM, stolica Polski na tle innych stolic wypada korzystnie pod względem cen biletów dziennych i miesięcznych – zwłaszcza w relacji do zarobków. Międzynarodowy serwis Picodi.com zbadał ceny w 45 dużych miastach Europy i świata, a wydatki mieszkańców na transport porównał z lokalnymi wynagrodzeniami. Z badania wynika, że najdroższe bilety jed-



Fot. Pixabay

noprzejazdowe są w Londynie (4,85 euro), Zurychu (4,44 euro) i Oslo (3,65 euro); najtańsze – w Astanie (Kazachstan; 0,19 euro) i Kijowie (0,20 euro). W Warszawie jest to niecałe euro (4,40 zł). W Tallinnie, Valetcie i Luksemburgu komunikacja publiczna jest bezpłatna.

Z kolei najwyższe ceny za miesięczny bilet płacą mieszkańcy Londynu (253 euro), Dublinu (155 euro) i Nowego Jorku (119 euro). Dla porównania w Warszawie miesięczny bilet to koszt zaledwie 21 euro (98 zł). Jeśli

jednak zestawimy ceny biletów miesięcznych z wynagrodzeniami w poszczególnych miastach, to Warszawa w tym rankingu znajduje się w gronie najtańszych miast – 30-dniowy tzw. bilet warszawiaka, który kosztuje 98 zł, to zaledwie 1,8 proc. średniej warszawskiej pensji netto. Jest to wynik zbliżony do Pragi (1,7 proc.) oraz Brukseli i Reykjavíku (również po 1,8 proc.). Dla porównania, mieszkańcy Londynu i Stambułu za miesięczny płać 253 i 38 euro (odpowiednio 7,5 i 7,4 proc. pensji). ■

2019	2022	Miasto	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
1	1	Warszawa	1088,956
2	2	Gdańsk	759,565
3	3	Poznań	679,878
7	4	Katowice	595,458
5	5	Łódź	586,956
4	6	Wrocław	565,201
13	7	Bydgoszcz	447,354
11	8	Gorzów Wlkp	397,448
6	9	Olsztyn	396,141
8	10	Szczecin	384,565

# Co roku przewozimy blisko 150 mln pasażerów

Gdańsk, jedno z najważniejszych miast w Polsce i dynamicznie rozwijające się centrum kulturalne i gospodarcze, może pochwalić się zorganizowanym systemem komunikacji miejskiej. Wieloletnie inwestycje i stałe ulepszenia taboru sprawiły, że mieszkańcy i turyści mogą cieszyć się wygodnym, efektywnym i zrównoważonym środkiem transportu. Przyczynia się to do rozwoju miasta oraz poprawy jakości życia mieszkańców.



**G**dańsk jest miastem o rozbudowanej sieci komunikacji miejskiej, obejmującej autobusy i tramwaje. Sieć połączeń, częstotliwości kursowania pojazdów transportu publicznego i rozkłady jazdy są dostosowywane do bieżących potrzeb mieszkańców. Popyt na liniach komunikacyjnych jest obserwowany na bieżąco, dzięki wyposażeniu większości autobusów i tramwajów w elektroniczny system liczenia pasażerów (tzw. bramki zliczające). Dzięki temu Gdańsk stale prowadzi pomiary napełnienia pojazdów komunikacji miejskiej i bada potoki podróźnych.

Od wielu lat gdańska flota budowana jest w oparciu o nowoczesne i ekologiczne pojazdy. Tylko w ostatnich kilkunastu latach we flotę zainwestowano blisko miliard złotych. Gdańsk może pochwalić się jedną z najbardziej przyjaznych pasażerom flot pojazdów w Polsce – w 100 proc. niskopodłogową. Miasto dysponuje ponad 390 niskopodłogowymi autobusami i tramwajami, a wszystkie nowe i modernizowane pojazdy wyposażone są w defibrylatory AED. W 2021 roku, jako pierwsze miasto w Polsce, w których komunikacja tramwajowa funkcjonuje nieprzerwanie,

całkowicie wycofano z eksploatacji tramwaje wysokopodłogowe. Gdańsk był także pierwszym dużym miastem, które mogło pochwalić się w 100 procentach niskopodłogową flotą autobusową. Ostatni autobus wysokopodłogowy pożegnano w 2009 roku.

**– Prace nad nowymi technologiami i rozwiązaniami bardzo szybko postępują, a my chcemy naszą zeroemisyjną flotę budować w oparciu o optymalne dla naszych potrzeb e-autobusy miejskie – mówi Piotr Borawski, wiceprezydent Gdańska.**

– Atrakcyjny i bezemisyjny transport publiczny to ważny element wysokiej jakości życia w mieście. Dlatego budujemy gdańską flotę autobusów przyjaznych środowisku i miesz-

kańcom, redukujemy hałas i emisję CO<sub>2</sub> – mówi Piotr Borawski, zastępca prezydenta ds. przedsiębiorczości i ochrony klimatu. – Warto zaznaczyć, że już teraz ponad 50 procent podróży po naszym mieście odbywa się pojazdami ekologicznymi, jakimi są tramwaje. Śledzimy trendy na rynku elektromobilności i testujemy kolejne pojazdy. Prace nad nowymi technologiami i rozwiązaniami bardzo szybko postępują, a my chcemy naszą zeroemisyjną flotę budować w oparciu o jak najbardziej optymalne dla naszych potrzeb e-autobusy miejskie.

We wrześniu gdańską flotę zasili 18 autobusów elektrycznych – 10 standardowych i 8 przegubowych. Ponadto, miasto jest w trakcie procedowania przetargu na najem 10 autobusów wodorowych. Jednak to nie koniec ambicji i zakupów. Już teraz władze miasta chcą testować wiele możliwości, które oferują im producenci, decydując się na modele taboru o wysokiej wydajności, by móc ładować je jedynie w godzinach nocnych. Dodatkowo miasto nie buduje skomplikowanej infrastruktury wymaganej do ładowania pojazdów. Taka infrastruktura powstaje tylko na terenie zajezdni autobusowej. Będzie to 18 wysokowydajnych ładowarek. Co istotne, miasto otrzymało dofinansowanie na budowę tej stacji, w wysokości 3,4 mln zł, z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Gdańsk, jako jedno z najbardziej dynamicznie rozwijających się miast w Polsce, konsekwentnie inwestuje w rozbudowę sieci komunikacji miejskiej. W ramach tych wysiłków koncentruje się na rozbudowie swojej sieci tramwajowej, aby zapewnić bardziej zrównoważone i efektywne rozwiązanie transportowe dla mieszkańców i turystów. Na początku marca 2023 r. został oddany do użytku nowy odcinek linii tramwajowej, który połączył pętlę Ujeścisko z al. Hawla.

– Naszym celem jest zagwarantowanie gdańszczanom bezpieczeństwa i komfortu podróży. Co roku przewozimy blisko 150 mln pasażerów i przejeżdżamy ponad 33 mln kilometrów – dodaje Piotr Borawski. ■

Fot. Dominik Paszliński/www.gdansk.pl



# Przeważnie ponad 200 zł

W tej kategorii mamy nowego lidera. Bielsko-Biała awansowała na 1. miejsce z pozycji 23., którą zajmowała w 2019 roku. Warta uwagi jest też Dąbrowa Górnicza (5. miejsce), jedno z największych pod względem powierzchni miast w Polsce, gdzie wyzwaniem jest zaplanowanie siatki komunikacyjnej tak, by była efektywna.

**N**a początek spójrzmy, czy i w jaki sposób wydatki na komunikację miejską mogą bezpośrednio przekładać się w Bielsku-Białej na komfort podróżowania. Jak wynika z informacji Wydziału Komunikacji Urzędu Miejskiego, w ostatnich tygodniach uruchomiono dodatkowe funkcje systemu ITS (w komponencie transportu zbiorowego), otwarto nowy kanał dystrybucji umożliwiający bezgotówkowy zakup biletów MZK poprzez kasowniki mobilne w autobusach, zaś testy na kilku liniach przeszedł autobus elektryczny MAN.

Ze „Sprawozdania z realizowanych działań w publicznym transporcie zbiorowym w Bielsku-Białej w 2022 r.” wynika, że wydatki na komunikację miejską wzrosły do 79 mln zł – w porównaniu z 76,2 mln zł w roku 2021 r. Tegoroczny koszt funkcjonowania transportu zbiorowego przekroczył już 90 mln zł. Dobra wiadomość jest taka, że liczba pasażerów systematycznie rośnie, choć wciąż nie powróciła do stanu sprzed wybuchu pandemii COVID-19.

Drugie miejsce w naszym rankingu utrzymało Jaworzno, zaś dotychczasowy lider – Gdynia – tym razem znalazł się na 3. pozycji. Obok awansu Bielska-Białej zauważmy także skoki Konina (z miejsca 14. na 6.) oraz Świętochłowic (z 42. na 8.). Znaczący wzrost wydatków na transport w wielu miastach na

prawach powiatu jest wart podkreślenia, bo – przypomnijmy – jak piszą autorzy naszego raportu, właśnie ta kategoria JST doświadcza w ostatnich latach szczególnie poważnych problemów budżetowych. Być może podobnych trudności doświadczyły Tychy – przez trzema laty na 6. miejscu, w tym roku dopiero na 23.

## Znaczący wzrost wydatków na transport w wielu miastach na prawach powiatu jest wart podkreślenia, bo właśnie samorządy z tej kategorii doświadczają w ostatnich latach poważnych problemów budżetowych.

Z podium wypadła Dąbrowa Górnicza, jednak nie jest to upadek bolesny – poprzednio na 3. miejscu, tym razem na 5., a więc wciąż wysoko. Zatrzymajmy się na chwilę właśnie przy Dąbrowie Górniczej, bo to niezmiernie ciekawy przypadek. Dla organizacji transportu w tym mieście ogromne znaczenie ma jego duża powierzchnia (188,73 km kw.), która plasuje je na 10. miejscu w Polsce oraz stosunkowo nieduże zaludnienie

(109,6 tys. mieszkańców według stanu na koniec 2022 r.). Dla przykładu, linia autobusowa nr 612 kursująca z najbardziej odległej dzielnicy miasta (Błędów) w drodze do centrum pokonuje niemal 30 km! To więcej niż odległość od centrum Dąbrowy Górniczej do centrum Katowic (17 km).

Na organizację komunikacji miejskiej Dąbrowa Górnicza przekazuje składki do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, której jest członkiem. W 2022 roku było to 44 779 187,00 zł, kwota planowana na rok 2023 jest znacznie wyższa – 52 404 890,00 zł. Dla porównania, w 2020 roku było to „tylko” 39 179 566,50 zł.

W Dąbrowie Górniczej funkcjonuje 39 linii autobusowych oraz 3 tramwajowe (obecnie w okrojonym zakresie z uwagi na przebudowę). W mieście wprowadzona została innowacyjna metoda planowania linii komunikacyjnych, której głównym założeniem jest zmniejszenie ich liczby z jednoczesnym zwiększeniem częstotliwości kursowania pozostałych. Sieć tworzona jest tak, aby z każdej dzielnicy kursowała co najmniej jedna linia bezpośrednia do centrum. Rozkłady zakładają wzajemną koordynację, aby na ciągach komunikacyjnych jazdy transportu zbiorowego przyjeżdżały na przystanki naprzemiennie. Główną zasadą jest przekierowanie linii autobusowych na trasy alternatywne przez osiedla mieszkaniowe, żeby nie dublowały tramwajów.

Urząd Miasta Dąbrowa Górnicza przyznaje, że przebudowa układu komunikacyjnego po niemal 40 latach jest dziś niezbędna, ponieważ podróże pasażerów nie polegają już na dojazdach do wielkich zakładów przemysłowych, jak kiedyś. Obecnie wyzwaniem jest doprowadzenie komunikacji do rejonów dotychczas jej pozbawionych: na osiedla mieszkaniowe czy do stref ekonomicznych, a także skomunikowanie obszarów odległej od centrum i rozproszonej zabudowy jednorodzinnej. ■

2019	2022	Miasto	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
23	1	Bielsko-Biała	475,457
2	2	Jaworzno	413,007
1	3	Gdynia	400,857
4	4	Częstochowa	395,781
3	5	Dąbrowa Górnicza	384,231
14	6	Konin	370,003
8	7	Jelenia Góra	345,701
42	8	Świętochłowice	345,053
5	9	Sosnowiec	311,616
12	10	Płock	304,656

# JAWORZNICKI OBSZAR GOSPODARCZY

**JOG** Jaworznicki  
Obszar  
Gospodarczy

## strategiczny teren inwestycyjny dla nowych technologii

Jaworznicki Obszar Gospodarczy (JOG) to szansa na nowe, przemysłowe otwarcie dla Jaworzna i regionu. Tym razem już niezwiązane z przemysłem surowcowym czy energetycznym, ale z nowoczesnymi i zaawansowanymi technologicznie branżami. To ponad 300 ha gruntów dla inwestorów, którzy zapewnią tysiące miejsc pracy dla kolejnych pokoleń mieszkańców Jaworzna oraz okolic. W badaniach opinii publicznej wykonanych w grudniu 2021 roku utworzenie Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego poparto 77,04 proc. mieszkańców Jaworzna.

### Nowy przemysł w mieście

Idea budowy Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego to pomysł prezydenta Pawła Silberta, który kilkanaście lat temu postawił sobie za cel stworzenie dużej strefy przemysłowej w mieście. Przez te lata wykonano prace planistyczne, przyjęto Studium Jaworzna z odpowiednimi funkcjami dla zespołu terenów przy elektrowni, uchwalono Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Wojska Polskiego Północ” nadający zapisy i funkcje przemysłowe dla tzw. brownfieldów – czyli terenów w przeszłości mocno wykorzystywanych przez przemysł i przywracanych w ramach transformacji gospodarczej. Obecnie realizowane są kolejne elementy założonego planu, w tym uzbieranie strefy w niezbędne media: wodę, kanalizację, prąd, gaz oraz drogi.

**Jaworznicki Obszar Gospodarczy** położony jest w bliskiej okolicy Elektrowni J-n III, **dysonuje łączną powierzchnią 325 ha, z czego 300 ha będzie możliwe do zagospodarowania**. Około 25 ha uwzględnione jest jako tereny „zieleni i wody”, w tym 10 ha pozostanie w „naturalnym”, niezmiennym stanie, stanowiąc m.in. ostoję dla wodnej i mokradłowej fauny i flory (obszar na północ od skrzyżowania ul. Wojska Polskiego i Mysłowickiej). Jaworzno na swojej powierzchni 152 km<sup>2</sup> – w 74 proc. składa się z terenów zielonych, w tym posiada aż 36,7 proc. obszarów leśnych.

### Jaworznicki Obszar Gospodarczy w liczbach:

Powierzchnia całkowita: **325,6 ha**

Powierzchnia nieruchomości inwestycyjnych (po odliczeniu obszarów zielonych i terenów zajętych przez infrastrukturę techniczną): **ok. 300 ha**  
Powierzchnia terenów zielonych w Jaworznie to **ok. 70 proc.** pow. miasta.  
Ogólna powierzchnia lasów w Jaworznie: **6100 ha (36,7 proc.)**

Obszary przemysłowe stanowią jedynie **4,8 proc.** powierzchni miasta

Tereny objęte przyrodniczą ochroną prawną: **ok. 1400 ha**

Potencjalna liczba nowych miejsc pracy po pełnym zagospodarowaniu: **10 -15 tys.**

**100 mln zł** - kwota pozyskanego dofinansowania rządowego do budowy instalacji sieci wodociągowo-kanalizacyjnej dla obsługi JOG (rozpoczęcie prac IV kwartał 2023 r.)

**3 mln zł** - I etap uruchomionych środków z budżetu na nowe nasadzenia drzew, zazielenienie i kompensację przyrodniczą w Jaworznie

### Współpraca z Katowicką Specjalną Strefą Ekonomiczną

Podpisanie umowy w lipcu 2019 r. z Katowicką Specjalną Strefą Ekonomiczną o wspólnych działaniach na rzecz inwestorów, otworzyło zupełnie nowy rozdział w aktywizacji gospodarczej miasta. Jaworzno zyskało partnera o dużym doświadczeniu i możliwościach w zakresie

pozyskiwania inwestorów. Wsparcie KSSE pozwoliło również na szereg działań dotyczących utworzenia w mieście Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego, który będzie szansą dla miasta i regionu na rozwój innowacyjnej przedsiębiorczości. W sierpniu 2021 r. Gmina wraz z KSSE i innymi partnerami zawarły porozumienia o współpracy dotyczącej realizacji zadania z zakresu powstania JOG-u. Już w następnym roku podpisano porozumienie o współpracy na pozyskanie inwestorów do jaworznickiej strefy, a co za tym idzie powstania w mieście nowych miejsc pracy.

### Priorytetowa budowa infrastruktury - Gmina pozyskała 100 mln zł na uzbrojenie

W województwie śląskim tereny inwestycyjne są na wyczerpaniu. Brakuje dużych działek, które można zaofiarować inwestorom, szczególnie tych z dostępem do głównych arterii komunikacyjnych. Stąd uruchomienie Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego - nieopodal autostrady A4, na skrzyżowaniu drogi ekspresowej S1 z DK79, w pobliżu dwóch lotnisk: Katowice i Kraków, z aktywną linią kolejową - stanowi przedsięwzięcie o znaczeniu regionalnym.

Głównym zadaniem, które stoi teraz przed miastem, jest budowa infrastruktury technicznej, obsługującej obszar gospodarczy. Chodzi głównie o układ drogowy, system odwodnieniowy, sieci wodociągowo-kanalizacyjne. Na uzbrojenie w sieci wod-kan. pozyskano ze środków zewnętrznych już 100 mln zł dofinansowania. Trwają starania o zewnętrzne środki na modernizację ul. Wojska Polskiego i rozbudowę dróg (obwodnicy) o nowe, wyższe parametry jezdnie.

**Jaworznicki Obszar Gospodarczy jest wspólnym projektem Prezydenta Miasta i Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej S.A. Działania wspiera Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, agencji rządowe oraz instytucje odpowiadające za wielkie inwestycje międzynarodowe w Polsce.**

### Przemysłowe serce Jaworzna i regionu

Jaworznicki Obszar Gospodarczy ma olbrzymią szansę stać się tętniącym życiem, przemysłowym sercem Jaworzna. Z dziesiątkami nowoczesnych zakładów produkcyjnych i usługowych, położonym z dala od osiedli mieszkaniowych (a więc nieuciążliwym), z bliskim dostępem do źródła zasilania (elektrownia) i głównych szlaków komunikacyjnych.

Z szacunków KSSE wynika, iż obszar będzie miał zdolność wygenerowania pomiędzy 10 a 15 tys. nowych miejsc pracy. Jego potencjał jest więc porównywalny z podstrefą gliwicką. Przypominamy, że pierwsza decyzja lokalizacyjna została zawarta na teren o pow. 118 ha pod budowę fabryki samochodów elektrycznych IZERA. Trwają kolejne rozmowy i ustalenia techniczne z inwestorami krajowymi oraz zagranicznymi zainteresowanymi budową swoich przedsiębiorstw w Jaworznie.

Warto zaznaczyć, iż ze wszystkich czynnych zawodowo jaworzniaków 47 proc. pracuje w przemyśle, choć niekoniecznie w Jaworznie. Aż jeden na każdych pięciu zatrudnionych jaworzniaków jest pracownikiem sektora energetyczno-wydobywczego. Każde poważniejsze zawiązanie w tej branży będzie niósłoby poważne skutki dla miasta oraz jego mieszkańców. Przypomnijmy, że proces likwidacji KWK Jan Kanty w latach 1999-2002 doprowadził do lawinowego wzrostu bezrobocia w mieście, które osiągnęło wtedy rekordowy wskaźnik 23 proc.

Jedynym ze środków zapobiegających podobnym zjawiskom jest budowa silnego obszaru gospodarczego opierającego się na nowych, nieobecnych dotąd w mieście branżach. JOG stanowi w zamyśle inwestycyjną przyszłość kolejnych pokoleń mieszkańców - zapewnienie im warunków rozwoju i pracy w rodzinnym mieście. Jaworzno zaś stanie się nowym ośrodkiem wzrostu gospodarczego na granicy dwóch województw.

**W badaniach opinii publicznej wykonanych w grudniu 2021 roku utworzenie Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego poparto 77,04 proc. mieszkańców Jaworzna.**

### Paweł Silbert, Prezydent Jaworzna:

Jaworznicki Obszar Gospodarczy to priorytet w rozwoju miasta i regionu. Za sprawą administracji rządowej zyskał również miano strategicznego obszaru do lokowania zaawansowanych technologicznie, nowoczesnych inwestorów. Z pełnym zaangażowaniem i dbałością podchodzimy do realizacji wielkiego projektu Jaworznickiego Obszaru Gospodarczego. Otwieramy nam to kolejne możliwości w rozwoju miasta i powstania kilku tysięcy miejsc pracy w branżach, które będą stanowiły przyszłość rynku. Taka koncepcja rozwoju miasta spójna jest z oczekiwaniami mieszkańców, potwierdzonymi w realizowanych przez nas badaniach opinii. Mieszkańcy są współautorami wizji przyszłości gospodarczej Jaworzna co stanowi wartość samą w sobie.

Ze strony władz miasta możemy zapewnić, że dokładamy wszelkich starań, by kwestie które są w tym projekcie zależne od nas były dopracowane w najmniejszym szczególe. Druga część to kwestie zależne od Partnerów różnego szczebla. Co ważne, Jaworznicki Obszar Gospodarczy powstaje na terenach poprzemysłowych, które - choć rosły na nich drzewa - ze względu na podłoże stanowiące w większości odpady przemysłowe, nie nadawały się do celów rekreacyjnych. Dlatego chcemy tchnąć nowe życie w to miejsce, przy jednoczesnym poszanowaniu pozostałych terenów zielonych, które stanowią aż 75 proc. powierzchni Jaworzna.



# Konin: pokrycie dużego miasta siatką połączeń to spore wyzwanie

– Staramy się utrzymać umiarkowane ceny biletów, aby nie przerzucać kosztów funkcjonowania transportu na mieszkańców – mówi prezydent Piotr Korytkowski. Awans z miejsca 14. na 6. w kategorii miast na prawach powiatu jest dla Konina znaczącym sukcesem.

**K**onin leży we wschodniej części województwa wielkopolskiego, w samym centrum Polski. Zajmuje około 82 km kw. To ważny węzeł drogowy, krzyżuje się tu kilka dróg krajowych i wojewódzkich, a na południu przebiega autostrada A2 łącząca Warszawę z Poznaniem.

Miasto zawarło porozumienia międzygminne w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego na wybranych liniach z gminami: Kramsk, Krzymów, Stare Miasto, Golina i Kazimierz Biskupi.

Miejski Zakład Komunikacji sp. z o.o. obsługuje 20 linii, w tym jedną nocną. Planowanie sieci opiera się dążeniu do jak największego pokrycia nią miasta i zapewnieniu mieszkańcom dojazdu przede wszystkim do zakładów pracy, szkół oraz obiektów użyteczności publicznej.

„Spółka MZK, aby świadczyć usługi transportowe w komunikacji miejskiej, musi spełniać na bieżąco wymogi wynikające z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, i pod tym kątem realizowane są inwestycje w zeroemisyjny tabor. Jesteśmy pierwszym miastem w Polsce, które wprowadziło do komunikacji zbiorowej autobus wodorowy” – podkreśla urząd miasta w informacji przesłanej „Wspólnocie”. Tabor spółki tworzą m.in. autobusy elektryczne, hybrydowe. 12 pojazdów (6 hybrydowych i 6 elektrycznych) kupiono w ramach dużego projektu „Ekologiczny Konin – rozwój i promocja niskoemisyjnego transportu miejskiego”. Projekt obejmował także zakup i montaż 9 wiat przystankowych wraz z oświetleniem i stojakami na rowery, przebudowę ciągów pieszych na pieszo-rowerowe wzdłuż dwóch ulic, zakup 3 ładowarek wolnostojących, zakup i instalację aplikacji do zarzą-

dzania flotą pojazdów oraz systemu informacyjnego tablic wraz z systemem dyspozytorskim. Projekt zrealizowano w ramach RPO Woj. Wielkopolskiego 2014–2020. Wartość całkowita: 30,8 mln zł, w tym dofinansowanie – 21,2 mln zł i wkład własny – blisko 9,6 mln zł.

Mając ograniczenia budżetowe władze Konina cały czas starają się o dofinansowanie do zakupu nowoczesnego, ekologicznego taboru. Taką szansą może być np. Fundusz Sprawiedliwej Transformacji, który zakłada wsparcie w wysokości 70 proc.

Jeśli chodzi o wielkość wydatków na transport zbiorowy w budżecie miasta, to wyglądają one następująco (w wartościach netto):

- 2019 r. – 22 842 483,60 zł,
- 2020 r. – 25 805 596,79 zł,
- 2021 r. – 27 817 520,22 zł,
- 2022 r. – 33 565 772,19 zł. ■



▲ Jeden z hybrydowych solarisów. Fot. UM Konin



◀ Piotr Korytkowski  
prezydent Konina

## Premiujemy posiadaczy Konińskiej Karty Mieszkańca

Nasza spółka MZK stale unowocześnia swój tabor, stawia na autobusy ekologiczne, mając na uwadze dbałość o środowisko. Rozwijają sieć połączeń, wprowadzają nowe linie i dodatkowe kursy, aby zapewnić dostęp do usług publicznego transportu zbiorowego jak największej liczbie mieszkańców i mieszkańców. Inwestuje w rozwój kompetencji pracowników i dba o estetykę pojazdów. Transport publiczny jest dla nas priorytetem. Nasze miasto jest bardzo rozległe, dlatego pokrycie go siecią połączeń jest sporym wyzwaniem. Mamy świadomość, że trudno pogodzić oczekiwania mieszkańców z naszymi możliwościami.

Staramy się jednak wypracowywać kompromisy, jesteśmy elastyczni i wprowadzamy korekty na bieżąco.

Staramy się też utrzymać umiarkowane ceny biletów, aby nie przerzucać kosztów transportu na mieszkańców. Mamy sporą grupę osób objętych bezpłatną komunikacją, to m.in. uczniowie szkół podstawowych, osoby, które ukończyły 70. rok życia, kombataneci. Wprowadziliśmy też bezpłatne przejazdy dla uczniów szkół ponadpodstawowych, jednak z powodów finansowych musieliśmy je zawiesić. Ta grupa uczniów ma prawo do przejazdów ulgowych – z 50-procentową zniżką. Docelowo chciałbym wprowadzić bezpłatną komunikację miejską dla wszystkich mieszkańców.

Warto podkreślić, że mimo ostatnich podwyżek ceny biletów dla mieszkańców Konina, którzy założyli sobie Konińską Kartę Mieszkańca, nie zmienili się. Posiadacze karty mogą jeździć autobusami po starej cenie.

# Nowoczesne rozwiązania płatnicze ułatwiają życie mieszkańcom miast

Cyfryzacja ma coraz większy wpływ na wszystkie sfery życia. Jest to szczególnie mocno zauważalne we wspólnej przestrzeni publicznej. Ważną częścią tych zmian są innowacyjne rozwiązania płatnicze, które wpływają na polepszenie komfortu życia. Jak pokazują badania, Polacy chcą płacić bezgotówkowo. Jakże zatem rozwiązania mogą wprowadzić samorządy, aby ułatwić życie mieszkańcom?



Elżbieta Burliga

**Z** badania Fiserv Polska S.A., działającej pod marką PolCard from Fiserv wynika, że 41 proc. Polaków płaci bez użycia gotówki zawsze, kiedy ma taką możliwość, a prawie 30 proc. robi to raz lub kilka razy w tygodniu. To dowód, że płatności bezgotówkowe stają się coraz bardziej doceniane. Zmiany wprowadzane w przestrzeni miejskiej powinny uwzględniać oczekiwania mieszkańców, którzy coraz chętniej korzystają z nowoczesnych technologii, niezależnie od wielkości miejscowości.

## Szybkie płatności w transporcie miejskim

Nowoczesny transport to podstawa inteligentnych miast. Ważną jego częścią są płatności, które w komunikacji można znacznie usprawnić poprzez np. zastąpienie biletu papierowego kartą płatniczą. Po raz pierwszy taka opcja została wprowadzona przez PolCard from Fiserv już w 2018 r. we Wrocławiu.

– Karta płatnicza może stać się nośnikiem informacji o opłaconym przejeździe. Dzięki niej pasażer nie musi martwić się zakupem papierowego biletu. System tworzy token, czyli anonimowy zapis złożony z danych karty i informacji o transakcji. Wpływa to nie tylko na szybkość transakcji, ale również na jej bezpieczeństwo – mówi Elżbieta Burliga, dyrektorka ds. rozwoju biznesu w Fiserv Polska.

Życie mieszkańców w tym obszarze ułatwiają również urządzenia samoobsługowe, takie

jak biletomaty, w których można zakupić bilety 24/7 na przystankach lub w pojazdach. Do tej pory PolCard from Fiserv uruchomił wraz z partnerami ponad 7200 biletomatów mobilnych, stacjonarnych oraz kasowników na terenie całej Polski. Dodatkowo, zakup biletów można zrealizować online czy w aplikacjach mobilnych. Marka dostarcza cały wachlarz rozwiązań płatniczych stworzonych z myślą o transporcie, a ich forma dostosowana jest do taryf i organizacji przewozów w danej miejscowości.

## Polacy chcą płacić bezgotówkowo również w urzędach

Obecnie konsumenci chcą rozliczać się bezgotówkowo nie tylko w sklepach czy restauracjach, lecz także w jednostkach administracji publicznej. Do tej pory PolCard from Fiserv wraz z Programem Wspierania Obrotu Bezgotówkowego, prowadzonym przez Fundację Polska Bezgotówkowa, wyposażyli już 90 proc. polskich urzędów w terminale płatnicze.

– Sektor publiczny dąży do cyfryzacji usług, a wprowadzenie transakcji bezgotówkowych to kolejny krok w tym kierunku. We współpracy z Krajową Administracją Skarbową wyposażyliśmy urzędy skarbowe w terminale POS. Dzięki temu obecnie w każdej placówce w Polsce można płacić kartą płatniczą, co znacznie podnosi poziom komfortu mieszkańców i pozwala wybrać formę zapłaty za zobowiązania – mówi Elżbieta Burliga.

PolCard from Fiserv może również dodatkowo przeprowadzić integrację z oprogramowaniem urzędu, która m.in. pozwala na automatyczne zaksięgowanie wpłaty na właściwym koncie mieszkańca i niweluje ewentualne błędy przy rejestracji danych. To doskonałe rozwiązanie, za pomocą którego można wprowadzić opcję płatności również na stronie internetowej miasta. Obecnie mieszkańcy często korzystają z takich stron, ponieważ jest to wygodne i wszystko można załatwić

bez wychodzenia z domu. Kolejnym narzędziem, które usprawnia obsługę, jest wyposażenie instytucji w tzw. opłatomaty. Dzięki nim możliwe jest załatwienie spraw – od dokumentów aż do płatności, bez konieczności stania w kolejkach.

## Coraz szersze zastosowanie samoobsługowych urządzeń płatniczych

– Samoobsługowe urządzenia płatnicze świetnie sprawdzają się w przestrzeni miejskiej nie tylko w autobusach, tramwajach czy w strefach parkowania jako m.in. parkometry czy biletomaty. Znalazły one także swoje zastosowanie w sektorze organizacji pożytku publicznego. Obecnie możemy wesprzeć dowolną kwotą wybraną przez siebie fundacją lub kościoł za pośrednictwem tzw. datkomatów. Urządzenia te coraz częściej możemy spotkać również na dworcach i w centrach handlowych. Do tej pory wdrożyliśmy ich już ponad 120 – dodaje Elżbieta Burliga.

## Płatności bezgotówkowe nieodłączną częścią inteligentnych miast

Rzeczywistość technologiczna pozwala na sprawne wdrażanie płatności bezgotówkowych w kolejnych sektorach. Ich popularność wciąż rośnie, dlatego władze miast powinny wprowadzać tego rodzaju rozwiązania w swoich miejscowościach. Rozwiązania płatnicze PolCard from Fiserv są proste, bezpieczne i kompleksowe – a przede wszystkim przygotowane w oparciu o oczekiwania i specyfikę sektora usług publicznych. ■

**PolCard**  
from **fiserv.**



# Bezpłatny transport przyciąga pasażerów

Starachowice (4. miejsce w rankingu) wprowadziły w ub. roku bezpłatną komunikację dla mieszkańców, co zaowocowało skokowym wzrostem liczby pasażerów. W Polkowicach (miejsce 5.) przejazdy są darmowe od 2014 roku. Oba miasta stawiają na niskoemisyjny transport realizowany nowoczesnym, wygodnym taborem.

**N**a początek przyjrzyjmy się Polkowicom. To gmina miejsko-wiejska w woj. dolnośląskim. Na jej terenie za transport odpowiada Zakład Komunikacji Miejskiej w Polkowicach (zakład budżetowy). Przejazdy są bezpłatne dla pasażerów. Radni uchwalili z 11 listopada 2014 r. uchylili odpłatność za usługi przewozowe komunikacją miejską.

Sieć składa się z 14 linii: 4 miejskich, 6 gminnych oraz 4 międzygminnych (te ostatnie funkcjonują na bazie po-

rozumień z innymi JST). Największe potoki pasażerskie występują na liniach gminnych w godzinach porannych i popołudniowych (dzieci i młodzież szkolna) oraz międzygminnych Polkowice–Lubin, Polkowice–Głogów oraz Polkowice–Chocianów.

Na koniec 2022 r. ZKM dysponował 25 autobusami, z czego 17 było własnością gminy Polkowice, a 8 było dzierżawionych. 11 z nich to pojazdy elektryczne. W 2023 r. ogłoszono przetarg na kolejne 3 elektryki.

ZKM przy wsparciu gminy stawia na wykorzystanie zielonej energii do zasilania pojazdów komunikacji zbiorowej (panele fotowoltaiczne).

Oprócz komunikacji miejskiej na terenie gminy funkcjonuje też linia Polkowice–Lubin, która wykonuje 6 kursów w dni robocze oraz 4 w weekendy. Umożliwia dojazd do dworca kolejowego w Lubinie.

Transport zbiorowy w gminie Polkowice nieustannie się rozwija. Zeroemisyjny tabor, duża liczba linii i kursów to odpowiedź na duże zapotrzebowanie na nowoczesną komunikację. „Wymaga to ciągłego monitorowania i dostosowywania sieci tras do faktycznych potrzeb. Ponadto dalszy rozwój jest uzależniony od podpisania stosownych porozumień z ościennymi gminami, co bywa problematyczne z uwagi na środki finansowe potrzebne na realizację takich projektów” – pisze Urząd Gminy Polkowice w odpowiedzi na pytania przesłane przez „Wspólnotę”. „Systematyczne zbieranie danych o liczbie przewiezionych pasażerów konkretnymi kursami, badania preferencji i potrzeb komunikacyjnych mieszkańców, pozwalają na zoptymalizowanie (dostosowanie do faktycznych potrzeb) rozkładów jazdy, a także kosztów funkcjonowania transportu”.

## Starachowice: moda na komunikację

Starachowice to jeden z największych ośrodków administracyjnych, gospodarczych i kulturalnych woj. świętokrzyskiego. Miasto położone jest wśród lasów w północnej części województwa u podnóża Gór Świętokrzyskich, w malowniczej dolinie rzeki Kamiennej. Jego powierzchnia to 32 km kw., zamieszkuje je około 45 tys. mieszkańców.

Starachowice to miasto z ogromnym potencjałem turystycznym, które dą-



▲ Starachowice mają już 20 autobusów zasilanych sprężonym gazem ziemnym CNG. Fot. UM Starachowice

ży do tego, aby stać się świętokrzyską perełką, dbającą o ekologię, idealnym miejscem do życia, ale również aktywnego wypoczynku. To doskonała baza wypadowa dla turystów, których celem są Góry Świętokrzyskie.

Jeśli chodzi o potrzeby w zakresie komunikacji zbiorowej, to potoki pasażerskie generują przede wszystkim osiedla w północnej części miasta oraz osiedle Południe w dzielnicy Wanacja. Jednak wśród pracowników miejscowych firm są nie tylko mieszkańcy miasta, ale również okolicznych miejscowości, pobliskich powiatów, a nawet stolicy województwa – Kielc.

Gmina świadczy usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego z pomocą spółki komunalnej – Zakładu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., która w 2018 roku zgodnie z kodeksem spółek handlowych została połączona z Miejskim Zakładem Komunikacyjnym, w wyniku przekształceń ZEC stał się kontynuatorem tej działalności. Taki model zarządzania pozwala na pełną kontrolę na majątkiem związanym z komunikacją, którego wartość wynosi ok. 50 mln zł. W jego skład wchodzi: nowa baza autobusowa, wyposażenie serwisowe, myjnia, system dynamicznej informacji pasażerskiej, stacja tankowania autobusów oraz 20 autobusów zasilanych gazem CNG. Jedną z kluczowych zalet tego systemu jest elastyczność np. we wprowadzaniu korekt rozkładów jazdy i dopasowywaniu go do bieżących potrzeb mieszkańców, zgodnie z ich sugestiami.

Wraz z rozwojem komunikacji oraz inwestycjami w infrastrukturę, wydatki w Starachowicach na transport zbiorowy, podobnie jak w innych miastach, rosną. W 2022 roku sięgnęły 16 mln zł. Władze miasta są jednak przekonane, że uzyskane korzyści społeczne oraz ekologiczne potwierdzają słuszność takich działań. Warto podkreślić, że od 1 kwietnia 2022 roku transport miejski jest bezpłatny.

W ubiegłym roku na ulicach miasta pojawiło się 20 nowoczesnych autobusów zasilanych sprężonym gazem ziemnym CNG. W ramach pozyskanych środków europejskich zmodernizowano zajezdnię, gdzie powstał m.in. nowy budynek warsztatowy, myjnia oraz stacja ładowania.

W Starachowicach Wschodnich powstało centrum przesiadkowe,



**Marek Materek**  
prezydent Starachowic

### Starachowice mogą stać się miastem na wzór uzdrowiska przemysłowego

Od kwietnia ubiegłego roku w Starachowicach funkcjonuje bezpłatna komunikacja publiczna – dla mieszkańców oraz osób płacących tu podatki. Na ten krok zdecydowaliśmy się w obliczu rosnących cen paliw. Mieliśmy do wyboru: ciąć kolejne połączenia, podnosić ceny biletów, bądź zaryzykować i pójść w innym kierunku. Postanowiłem wykorzystać kryzys energetyczny do przekonania większej liczby mieszkańców do korzystania z transportu publicznego. To się udało. Liczby mówią same za siebie. Serdecznie dziękuję wszystkim pasażerom korzystającym z komunikacji miejskiej w Starachowicach. To właśnie oni każdego dnia udowadniają, że ta decyzja miała sens.

Autobusy stały się niezwykle popularnym środkiem transportu dla mieszkańców. Potwierdzają to statystyki i dane z systemu liczenia pasażerów, który wprowadzony został we wszystkich pojazdach. Dane możemy porównać z tymi z dwóch poprzednich lat. Widać ogromną różnicę.

Dla przykładu, w marcu 2022 roku miejskimi autobusami przewieziono około 133 tys. osób. 12 miesięcy później z bezpłatnej komunikacji skorzystało już 375 tysięcy osób. Oznacza to wzrost o 180 procent.

Cały czas modernizujemy tabor i dbamy o jak najlepszą funkcjonalność bazy autobusowej. Kupili-

śmy 20 nowoczesnych autobusów wyprodukowanych w starachowickiej fabryce, które sprawiły, że nasz tabor jest jednym z najnowocześniejszych i najnowszych w Polsce. Wybudowaliśmy nowe centrum dyspozycyjne z myjnią i warsztatem. Nasi kierowcy mają jeszcze lepsze zaplecze, a na terenie bazy mamy w jednym miejscu zarówno serwis gwarancyjny, jak i stację tankowania gazem sprężonym CNG.

Wszystkie nasze decyzje inwestycyjne ostatnich lat były skierowane na rozwój miasta, podnoszenie jakości życia, jak również konsekwentne zwiększanie atrakcyjności turystycznej. Starachowice mogą się stać miastem na wzór uzdrowiska przemysłowego. Mamy świetną bazę hotelową i możliwości jej rozwoju w kolejnych latach. Trzy zbiorniki wodne, po zagospodarowaniu, staną się miejscami atrakcyjnymi do spędzania wolnego czasu. Możliwości spaceru daje również zrewitalizowany Park Miejski. Ścieżki rowerowe to z kolei szansa na swobodne i bezpieczne poruszanie się na dwóch kółkach. Wkrótce wprowadzimy system roweru miejskiego. Ponieważ miasto położone jest na wzgórzach, wśród zakupionych rowerów będą też takie z napędem elektrycznym. A to tylko część atutów, dla których warto odwiedzić Starachowice i zobaczyć, jak zmieniły się w ostatnich latach.

a w trakcie prac jest budowa parkingu dwupoziomowego w Starachowicach Dolnych. W mieście działa 18 linii autobusowych. Przy tworzeniu siatki komunikacyjnej najważniejszymi czynnikami branżowymi pod uwagę są częstotliwość i cykliczność. W maksymalnym stopniu zabezpieczone zostały do-

wozy do zakładów pracy, szkół i przedszkoli. Na kluczowych trasach częstotliwość kursów wynosi nawet 5 minut. Na obrzeżach miasta – ok. 60 minut. W związku z rozwojem oferty turystycznej komunikacja będzie dostosowywana również do potrzeb przybywających coraz liczniej do miasta turystów. ■

2019	2022	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
1	1	Będzin	śląskie	492,083
3	2	Zgierz	łódzkie	315,813
4	3	Żywiec	śląskie	304,999
10	4	Starachowice	świętokrzyskie	299,589
19	5	Polkowice	dolnośląskie	281,207
35	6	Szczecinek	zachodniopomorskie	252,739
8	7	Kutno	łódzkie	250,902
7	8	Kędzierzyn-Koźle	opolskie	241,363
2	9	Legionowo	mazowieckie	240,661
9	10	Mielec	podkarpackie	222,929

# Zaspokajanie oczekiwań społecznych oznacza duże wydatki

Podpoznański Suchy Las dopłaca do komunikacji zbiorowej ponad 520 zł na osobę – więcej niż najwyżej notowane miasta powiatowe, więcej niż miasta na prawach powiatu, a nawet więcej niż Bydgoszcz zajmująca 8. miejsce w kategorii miast wojewódzkich.

Gminę Suchy Las zamieszkuje ponad 20 tys. osób, zatem nawet w wartościach bezwzględnych kwota ponad 10,6 mln zł robi wrażenie. Miejscowy Zakład Komunikacji Publicznej chwali się flotą niskopodłogowych solarisów, zaś wśród bieżących działań gminy w tym zakresie znajdujemy umowę o dofinansowanie z Centrum Unijnych Projektów Transportowych na zakup niskoemisyjnego autobusu (planowany całkowity koszt projektu to ponad 2 mln zł, dofinansowanie przekroczy zaś 1,3 mln zł).

W czołowej dziesiątce klasyfikacji notujemy sporo awansów. O ile Suchy Las był liderem zestawienia także przed czterema laty, o tyle już drugie w bieżącym notowaniu Zbro-

ślawice (woj. śląskie) poprzednio zajmowały 10. lokatę. Poprawiło się także w Ożarówicach (także woj. śląskie; awans z 13. na 5. miejsce), w podwarszawskiej Wiązownie (z 16. na 6.) czy Czerwonaku (woj. wielkopolskie), który przed czterema laty zajmował pozycję 18., teraz jest na miejscu 8.

Ktoś awansował, więc ktoś inny musiał spaść. Wyraźnie niżej jest tym razem m.in. Kleszczewo. W 2019 roku gmina z woj. wielkopolskiego zajmowała w naszym rankingu dopłat do komunikacji zbiorowej 3. miejsce, teraz jest na 13. Niżej są także dolnośląskie Kobierzyce (spadek z 4. na 10.), Chełm Śląski (z 5. na 24.) oraz Słupno (woj. mazowieckie; z 7. na 67.).

**15,7**  
mln zł

dopłaci w 2023 r.  
do transportu  
podszcecińska  
gmina Dobra



**Grzegorz Czapla**  
wójt gminy Ożarówice

## Dopłaty z roku na rok są wyższe

Historycznie gmina Ożarówice leżała na skraju byłego woj. katowickiego, w pobliżu granicy z woj. częstochowskim. Na północ od nas były już tylko lasy. Komunikacyjnie i administracyjnie zawsze byliśmy związani z Tarnowskimi Górami. Sieć komunikacyjna jest tak zbudowana, żeby jak najłatwiej dostać się do Tarnowskich Gór oraz do Bytomia, gdzie część młodzieży chodzi do szkół średnich, a także do Katowic i Gliwic, gdzie znajdują się wyższe uczelnie. Infrastruktura transportowa mocno rozbudowała się z uwagi na port lotniczy w Pyrzowicach. Gmina składa się z 7 sołectw, do wszystkich docierają autobusy. Do transportu dopłacamy dużo. W 2022 roku było to ok. 2 mln zł, w 2023 r. jest ponad 2,4 mln zł, w przyszłym roku – według informacji z Górnośląsko-Za-

głębiowskiej Metropolii, której jesteśmy członkiem – ma to być już 2,9 mln zł. Spełnianie oczekiwań mieszkańców w zakresie transportu jest bardzo trudne. Z jednej strony chcą mieć jak najlepszy dojazd do większych miast, z drugiej nie godzą się na przesiadki. Jest też duża grupa, która nie jest korzystaniem z transportu zbiorowego zainteresowana, wolą jeździć samochodami, co powoduje problemy z napełnieniem niektórych kursów. Żeby zachęcić do komunikacji, trzeba jeszcze dużo zainwestować w rozwój systemu transportowego. Przesiadki powinny być wygodniejsze, żeby czas oczekiwania na przystanku był rozsądny, a parkingi park&ride bezpłatne, żeby zostawianie samochodu w przydomowych garażach rzeczywiście się opłacało.

Na liście znajdujemy wiele gmin wiejskich niewykazujących żadnych dopłat w tym zakresie i jeszcze więcej takich, które notują dopłaty symboliczne. Dodajmy więc jedynie, że listę tych, którzy dopłacają do komunikacji publicznej minimum 100 zł na mieszkańca, zamyka Bogdaniec w woj. lubuskim, zajmujący w rankingu miejsce 132.

Zatrzymajmy się na chwilę przy gminie Dobra – w naszym rankingu tuż za podium. Gmina położona jest w powiecie polickim. Sąsiaduje od wschodu ze Szczecinem, od północy z gminą Police, od południa z gminą Kołbaskowo. Dodatkowym elementem wpływającym na uwarunkowania przestrzenne jest przejście graniczne w miejscowości Lubieszyn zlokalizowane na drodze krajowej nr 10. Gmina składa się z 12 sołectw. W ostatnich latach liczba jej mieszkańców dynamicznie rośnie. Wynika to przede wszystkim z położenia w obszarze metropolitalnym Szczecina i migracją mieszkańców dużego sąsiada na przedmieścia. Wyzwaniem dla lokalnych władz staje się więc zorganizowanie sprawnej komunikacji. To zresztą problem nie tylko tej gminy – jak pokazują dane statystyczne, liczba ludności Szczecina zmniejsza się na rzecz wszystkich jednostek okalających miasto, leżących w jego obszarze metropolitalnym.

14 listopada 2014 r. zawarte zostało porozumienie pomiędzy Szczecinem a gminą

## GMINY WIEJSKIE

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
1	1	Suchy Las	wielkopolskie	523,890
10	2	Zbrosławice	śląskie	413,305
6	3	Kołbaskowo	zachodniopomorskie	397,193
9	4	Dobra (Szczecińska)	zachodniopomorskie	396,064
13	5	Ożarówice	śląskie	351,737
16	6	Wiązowna	mazowieckie	342,340
2	7	Tarnowo Podgórne	wielkopolskie	338,871
18	8	Czerwonak	wielkopolskie	326,573
8	9	Bobrowniki	śląskie	325,292
4	10	Kobierzyce	dolnośląskie	312,390

Dobra w sprawie powierzenia zadania polegającego na zapewnieniu lokalnego transportu zbiorowego na terenie podmiejskiej gminy oraz na trasach do Szczecina. Dało ono początek wspólnej, opartej na szczecińskim systemie biletowym, komunikacji, co dla pasażerów jest ogromnym ułatwieniem. Od stycznia 2015 r. Szczecin realizuje to zadanie poprzez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego. ZDiTM w imieniu miasta zajął się organizacją i nadzorem nad właściwą jakością usług wykonywanych przez operatora (wykonawcę) przewozów na terenie gminy Dobra. „Obecnie

nie dostrzegamy wad w takim modelu organizacji transportu” – piszą urzędnicy z urzędu gminy.

Z każdym rokiem koszty utrzymania komunikacji rosną. Siatka połączeń także ewoluuje – w 2022 r. praca przewozowa wzrosła o 210 550 wozokilometrów w porównaniu do roku 2018. Tym samym kwoty udzielanych dotacji szybują. W 2018 r. gmina Dobra płaciła Szczecinowi dotację na realizację zadania w wysokości 5,9 mln zł, a w 2022 r. było to już 11,2 mln zł. Obecna, rozbudowana sieć linii autobusowych jest wynikiem wnio-

sków mieszkańców i efektem konsultacji społecznych. Wraz ze wzrostem liczby ludności oraz zasiedlaniem nowych obszarów ilość połączeń musi się zwiększać.

– Duże kwoty dopłat do transportu publicznego (w 2022 r. – 11,2 mln zł, w 2023 r. będzie to już 15,7 mln zł) dają efekt w postaci zadowolenia mieszkańców z nowej siat-

**Listę gmin wiejskich, które dopłacają do komunikacji publicznej minimum 100 zł na mieszkańca, zamyka Bogdaniec w woj. lubuskim, zajmujący w rankingu 132. miejsce.**

ki komunikacyjnej, większej częstotliwości kursów i połączeń do wszystkich miejscowości na terenie gminy. Cały czas obserwujemy tę siatkę i jeśli zajdzie taka potrzeba, będziemy ją modyfikować – mówi wójt Teresa Dera. – Nasze wydatki na transport publiczny zostały zauważone i gmina Dobra w kategorii gmin wiejskich zajęła wysoką 4. lokatę. ■

REKLAMA



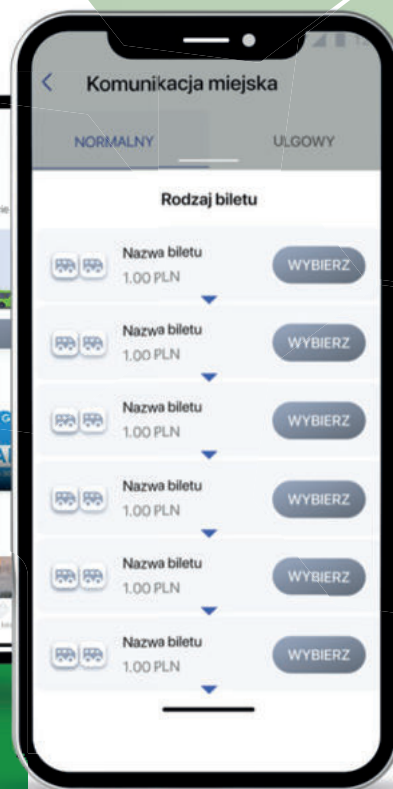
## Dedykowana aplikacja dla Przedsiębiorstw Transportu Publicznego

### Funkcjonalności:

- **indywidualna oprawa** graficzna dla partnera;
- **system sprzedaży biletów** jednorazowych i okresowych, możliwość rozszerzenia sprzedaży o stronę internetową;
- **narzędzia informacyjne** – powiadomienia oraz wiadomości tekstowe i graficzne;
- **panel administracyjny** – zarządzanie sprzedażą oraz informacjami w aplikacji.

### Zalety systemu:

- \*kontrola Partnera nad treścią aplikacji
- \*dedykowane narzędzie komunikacyjne i ticketingowe
- \*wsparcie techniczne, biuro obsługi klienta
- \*krótki czas wdrożenia (do 60 dni)
- \*minimalne koszty wdrożenia i utrzymania



**Kontakt:** Kinga Siwiecka, koordynatorka ds. rozwoju produktu; tel. +48 536 130 823  
kinga.siwiecka@gopay.com.pl; www.gopay24.pl

# Współpraca w regionie poptaca

Swarzędz (1. miejsce w rankingu) w woj. wielkopolskim i Czeladź (3.) w woj. śląskim angażują się finansowo w organizację transportu metropolitalnego. Mimo niekorzystnej sytuacji gospodarczej inwestują w tabor i infrastrukturę przesiadkową.

**G**łówne założenia polityki transportowej Swarzędza pozostają niezmienne od 2015 r., dotyczą m.in. ułatwiania korzystania z komunikacji miejskiej pasażerom, którzy nie uzyskują jeszcze dochodów lub przeszli na emeryturę. Wszyscy zamieszkali na terenie gminy uczniowie i studenci mogą korzystać z komunikacji miejskiej bez konieczności ponoszenia opłat. Podobny przywilej przysługuje emerytom, którzy ukończyli 60. rok życia. Swoje odzwierciedlenie w polityce transportowej ma prowadzona polityka prorodzinna. Z darmowych przejazdów mogą korzystać zamieszkali w gminie członkowie rodzin wielodzietnych.

Samorząd stawia również na maksymalną dostępność transportu zbiorowego. Prawie wszystkie sołectwa w gminie (19 z 20) obsługiwane są przez komunikację miejską Swarzędza. Tylko jedno jest komunikacji pozbawione z uwagi na brak odpowiedniej drogi i pętli autobusowej.

Swarzędz promuje również transport kolejowy w kierunku Poznania. Gmina wybudowała 3 węzły przesiadkowe w sąsiedztwie stacji kolejowych i z własnego budżetu dofinansowuje Poznańską Kolej Metropolitalną, której organizatorem jest samorząd województwa wielkopolskiego. W ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych uruchomiona została specjalna linia autobusowa, pozwalająca łączyć transport autobusowy z kolejowym, obsługuje dwa z trzech węzłów przesiadkowych, a jej trasa przebiega przez tereny o największym wskaźniku urbanizacji.

Gmina systematycznie inwestuje też w bazę transportową oraz modernizuje tabor, także w kierunku zeroemisyjności. Podpisała umowę na dostawę 5 autobusów elektrycznych wraz z in-



Poznańska Kolej Metropolitalna. Fot. UMWW



**Marian Szkudlarek**  
burmistrz Swarzędza

## Przewycięliśmy kryzys

Czas pandemii oznaczał przede wszystkim znaczący spadek – w 2020 roku o jedną trzecią w porównaniu do 2019 r. – wpływów z biletów wynikający ze zmniejszenia mobilności mieszkańców. Dopiero w 2022 r. nastąpił 20-proc. wzrost przychodów ze sprzedaży biletów, a wartości z 2019 r. odnotowano na początku

2023 roku. Wpływ spadku sprzedaży na finansowanie transportu publicznego w dużym stopniu ograniczyliśmy jednak prowadzoną polityką transportową. W 2022 r. sytuacja ogólnogospodarcza, wynikająca z wybuchu wojny na Ukrainie i czynników wewnętrznych, skutkująca znaczącym wzrostem inflacji, presją płacową i wzrostem cen paliwa, spowodowała konieczność znaczącego, blisko 25-proc. w stosunku do 2021 r. zwiększenia wydatków budżetowych na autobusowy transport publiczny. Gmina, jako organizator transportu, nie zdecydowała się jednak na ograniczenie pracy przewozowej.

frastrukturą ładowania. W 2024 r. dostarczone zostaną 3 pojazdy, a na terenie bazy transportowej użytkowanej przez operatora transportu powstanie stacja ładowania, kolejne 2 autobusy przyjadą w 2025 r. W kolejnych latach

również planowane są zakupy pojazdów zeroemisyjnych, a także modernizacja bazy transportowej (placów manewrowych i miejsc postojowych) wraz z budową stacji tankowania autobusów. ■

## MIASTEczKA

2019	2022	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
5	1	Swarzędz	wielkopolskie	352,423
7	2	Kórnik	wielkopolskie	334,947
9	3	Czeladź	śląskie	302,541
2	4	Łomianki	mazowieckie	293,515
6	5	Wojkowice	śląskie	279,298
3	6	Konstancin-Jeziorna	mazowieckie	266,460
1	7	Ożarów Mazowiecki	mazowieckie	264,472
8	8	Sulejówek	mazowieckie	244,743
24	9	Pieszyce	dolnośląskie	240,496
10	10	Siewierz	śląskie	236,588



**Zbigniew Szaleniec**  
burmistrz Czeladzi

### Podążamy za trendami

Czeladź wchodzi w skład powiatu będzńskiego oraz Metropolii GZM, dlatego transport zbiorowy w naszym mieście jest organizowany w oparciu o te instytucje. Przede wszystkim dążymy

do tego, aby nasi mieszkańcy mieli jak najlepsze połączenia zarówno wewnątrz miasta, jak i z miastami ościennymi. Chcemy, aby nasz transport był ekologiczny i nowoczesny. Podążamy za trendami, czego przykładem są nowo powstałe centra przesiadkowe umożliwiające pozostawienie własnego pojazdu i kontynuowanie podróży z wykorzystaniem transportu zbiorowego lub roweru miejskiego, co ma przyczynić się do poprawy jakości powietrza.

# Koszty transportu do stolicy na barkach samorządów

W pierwszej dziesiątce tej kategorii rankingu znajdujemy aż cztery miasta z obszaru metropolitalnego Warszawy – ta czwórka była zresztą wysoko także w roku 2019. To nie powinno dziwić. Stolica jest miejscem pracy i nauki dziesiątek tysięcy mieszkańców okolicznych miejscowości.


**Ł**omianki (4. miejsce) do transportu dopłacają ponad 293 zł rocznie per capita. To jedyna gmina spod Warszawy posiadająca własną spółkę transportową. Komunikacja Miejska Łomianki wykonuje przewozy na zlecenie ZTM Warszawa, obsługując linie nr 110, 150, 250, 750, 850 oraz nocną N56, ale także uruchamia trzy linie lokalne – przejazdy na nich są bezpłatne. Na liniach ZTM obowiązuje taryfa „warszawska”, dzięki czemu mieszkańcy korzystają z dobrodziejstw wspólnego biletu. Co więcej, miasto włączone zostało do pierwszej strefy biletowej, co pasażerom pozwala oszczędzić na kosztach przejazdu, jednak dla gminy oznacza zwiększone wydatki na transport. To tłumaczy tak wysoką pozycję Łomianek w tabeli rankingowej. Także w pierwszej strefie biletowej ZTM Warszawa znajduje się – decyzją lokalnych władz i dzięki porozumieniu podpisanemu z władzami stolicy – gmina Konstancin-Jeziorna (6. miejsce, 266 zł). To dziś jedna z najlepiej skomunikowanych z Warszawą miejscowości. Do tego jedyne uzdrowiska na Mazowszu dociera aż 7 linii ZTM, a w weekendy dodatkowo nocna. Na terenie gminy funkcjonuje także lokalna komunikacja autobusowa. Sześć linii strefowych finansowanych z budżetu gminy oraz jedna współfinansowana z gminą Góra Kalwaria dowożą mieszkańców i turystów

m.in. do wsi położonych nad Wisłą. Na liniach strefowych honorowana jest Konstancińska Karta Mieszkańca upoważniająca jej posiadacza do bezpłatnych przejazdów na całej trasie. Dwie kolejne miejscowości spod Warszawy – Ożarów Mazowiecki i Sulejówek (miejsca 7. i 8.) dopłacają przede wszystkim do transportu szynowego: Kolei Mazowieckich oraz Szybkiej Kolei Miejskiej. Dzięki temu mieszkańcy mogą korzystać z dobrodziejstw tańszych biletów ZTM Warszawa (do obu tych miejscowości można dojechać

korzystając z biletów okresowych na warszawską komunikację miejską). Tutaj warto jednak zauważyć, że komfort podróży w ostatnim roku mocno się pogorszył – z powodu prowadzonej przez spółkę PKP PLK przebudowy Dworca Zachodniego w Warszawie. Wiele kursów pociągów odwołano, inne kursują w skróconej relacji. Nie jest to oczywiście wina władz samorządowych, ale to do burmistrzów dociera bardzo dużo skarg od mieszkańców na problemy z dojazdem do pracy i szkoły. ■



▲ Autobus ZTM Warszawa na ulicach Konstancina-Jeziorny. Linia jest współfinansowana przez podwarszawski samorząd. Fot. UM Konstancin-Jeziorna




Wyjątkowy  
kalendarz  
**VADEMECUM  
DYREKTORA  
SZKOŁY  
2023/2024**

---

dla dyrektorów szkół i przedszkoli,  
nauczycieli i osób zarządzających oświatą

2023/  
2024

 VADEMECUM Dyrektora Szkoły

 VADEMECUM Dyrektora Szkoły

Cena: **49,90 zł**  
(w tym VAT)

## Vademecum zawiera:

- Ważne daty w roku szkolnym 2023/2024
- Kalendarz ekologiczny oraz spis projektów, programów kampanii ekologicznych
- Wykaz olimpiad
- Wykaz rocznic i obchodów 2023-2030
- Święta narodowe, religijne i okolicznościowe
- Święta ruchome w latach 2023-2030
- Przejrzyste kalendarium – godzinowy planer codziennej aktywności
- Tabele pozwalające zaplanować rok szkolny 2023/2024 oraz 2024/2025
- Obszerna, praktyczna część informacyjna zawierająca adresy, telefony, adresy e-mail oraz strony www organizacji, fundacji, stowarzyszeń nauczycieli i dyrektorów szkół itp. działających na rzecz edukacji, oświaty, wychowania, przedsięwzięć kulturalnych i ekologicznych, udzielania różnorodnej pomocy i wsparcia
- Przewodnik po ogólnopolskich stypendiach dostępnych w roku szkolnym 2023/2024 – kryteria i procedury przyznawania, adresaci i zakres pomocy oraz wykaz stron internetowych instytucji i programów oferujących wsparcie finansowe dla uczniów

## Notatki Dyrektora Szkoły:

- Tygodniowy rozkład zajęć
- Lista nauczycieli
- Grafik hospitacji/obserwacji
- Skład Rady Rodziców
- Skład Rady Szkoły
- Posiedzenia Rady Pedagogicznej

## ZAMÓWIENIA MOŻNA SKŁADAĆ:

- ul. Marynarska 19A, 02-674 Warszawa ■ w księgarni: [www.wspolnota.org.pl](http://www.wspolnota.org.pl)
- e-mailowo: [handlowy@municipium.com.pl](mailto:handlowy@municipium.com.pl) ■ tel. 22 242 80 44, faks 22 242 80 57



## WOJEWÓDZTWA I MIASTA WOJEWÓDZKIE

2019	2022	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
2	1	mazowieckie	99,039
1	2	pomorskie	97,090
4	3	zachodniopomorskie	78,936
3	4	wielkopolskie	74,267
6	5	kujawsko-pomorskie	73,879
5	6	dolnośląskie	69,082
8	7	opolskie	64,387
9	8	łódzkie	62,586
7	9	lubuskie	60,816
12	10	śląskie	55,872
11	11	warmińsko-mazurskie	46,771
10	12	małopolskie	45,865
15	13	podlaskie	43,697
13	14	świętokrzyskie	42,085
14	15	lubelskie	39,217
16	16	podkarpackie	34,828

2019	2022	Miasto	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
1	1	Warszawa	1088,956
2	2	Gdańsk	759,565
3	3	Poznań	679,878
7	4	Katowice	595,458
5	5	Łódź	586,956
4	6	Wrocław	565,201
13	7	Bydgoszcz	447,354
11	8	Gorzów Wlkp	397,448
6	9	Olsztyn	396,141
8	10	Szczecin	384,565
15	11	Toruń	359,877
12	12	Rzeszów	349,923
14	13	Kielce	334,151
9	14	Kraków	315,430
10	15	Lublin	308,600
18	16	Zielona Góra	285,283
17	17	Opole	272,039
16	18	Białystok	220,148



Fot. UM Białystok

## MIASTA NA PRAWACH POWIATU

2019	2022	Miasto	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
23	1	Bielsko-Biała	475,457
2	2	Jaworzno	413,007
1	3	Gdynia	400,857
4	4	Częstochowa	395,781
3	5	Dąbrowa Górnicza	384,231
14	6	Konin	370,003
8	7	Jelenia Góra	345,701
42	8	Świętochłowice	345,053
5	9	Sosnowiec	311,616
12	10	Płock	304,656
7	11	Grudziądz	301,992
13	12	Kalisz	295,990
9	13	Bytom	287,101
17	14	Radom	279,988
20	15	Nowy Sącz	273,147
10	16	Mysłowice	271,474
36	17	Chorzów	264,051
29	18	Ruda Śląska	261,050
11	19	Zabrze	257,280
25	20	Jastrzębie-Zdrój	250,885
15	21	Tarnów	236,607
19	22	Włocławek	235,752
22	23	Słupsk	228,926
21	24	Gliwice	227,116

2019	2022	Miasto	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
18	25	Wałbrzych	226,678
16	26	Legnica	223,522
30	27	Sopot	221,646
6	28	Tychy	212,165
26	29	Ostrołęka	200,039
27	30	Koszalin	196,618
32	31	Świnoujście	190,134
35	32	Chełm	189,161
33	33	Łomża	187,140
34	34	Piotrków Trybunalski	186,502
31	35	Rybnik	183,327
39	36	Skierniewice	171,699
24	37	Piekary Śląskie	165,244
37	38	Biała Podlaska	161,917
41	39	Przemyśl	161,464
38	40	Suwałki	157,441
45	41	Żory	138,490
40	42	Siedlce	129,014
48	43	Krosno	101,159
43	44	Zamość	83,130
28	45	Siemianowice Śl.	81,903
44	46	Leszno	79,579
46	47	Tarnobrzeg	52,702
47	48	Elbląg	0,000

Fot. Pixabay



2019	2022	Powiat	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
3	1	bielski	śląskie	22,119
2	2	człuchowski	pomorskie	19,620
4	3	średzki	wielkopolskie	18,626
108	4	lipski	mazowieckie	17,940
18	5	prudnicki	opolskie	17,114
8	6	strzelecki	opolskie	15,737
27	7	głubczycki	opolskie	10,658
61	8	sokołowski	mazowieckie	10,110
32	9	lubiński	dolnośląskie	10,072
52	10	jarosławski	podkarpackie	9,967
15	11	przeworski	podkarpackie	8,628
69	12	garwoliński	mazowieckie	8,286
108	13	wrocławski	dolnośląskie	8,284
1	14	lipnowski	kujawsko-pomorskie	7,721
108	15	olecki	warmińsko-mazurskie	7,665
37	16	grójecki	mazowieckie	7,609
26	17	legionowski	mazowieckie	6,951
13	18	wodzisławski	śląskie	6,727
10	19	jasielski	podkarpackie	6,554
108	20	pułtowski	mazowieckie	6,243
12	21	nowosolski	lubuskie	6,040
108	22	myszkowski	śląskie	5,863
51	23	kluczborski	opolskie	5,638
19	24	nowotomyski	wielkopolskie	5,556
108	25	bieszczadzki	podkarpackie	5,353
74	26	starogardzki	pomorskie	5,232
16	27	wołomiński	mazowieckie	4,950
108	28	rycki	lubelskie	4,911
108	29	karkonoski	dolnośląskie	4,885
14	30	poznański	wielkopolskie	4,873
43	31	włocławski	kujawsko-pomorskie	4,622
22	32	pszczyński	śląskie	4,447
21	33	raciborski	śląskie	4,444
108	34	bytowski	pomorskie	4,291
108	35	obornicki	wielkopolskie	4,247
57	36	łańcucki	podkarpackie	4,174
108	37	jaworski	dolnośląskie	4,143
38	38	elbląski	warmińsko-mazurskie	4,112
11	39	nyski	opolskie	4,091
105	40	kościański	wielkopolskie	4,011
48	41	lukowski	lubelskie	4,005
20	42	wągrowiecki	wielkopolskie	3,714
17	43	grodziski	wielkopolskie	3,701
33	44	cieszyński	śląskie	3,683
70	45	rawski	łódzkie	3,514
112	46	średzki	dolnośląskie	3,362
108	47	łębski	pomorskie	3,360
78	48	oławski	dolnośląskie	3,231
108	49	wrzesiński	wielkopolskie	3,204
55	50	stalowowolski	podkarpackie	3,077
81	51	węgrowski	mazowieckie	3,069
24	52	otwocki	mazowieckie	3,022
31	53	bolesławiecki	dolnośląskie	3,021

2019	2022	Powiat	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
93	54	oleśnicki	dolnośląskie	2,941
47	55	białobrzegi	mazowieckie	2,780
108	56	płocki	mazowieckie	2,595
59	57	łowicki	łódzkie	2,575
104	58	ostrołęcki	mazowieckie	2,545
54	59	ostrowiecki	świętokrzyskie	2,473
42	60	zgierski	łódzkie	2,457
77	61	kłobucki	śląskie	2,443
45	62	rypiński	kujawsko-pomorskie	2,365
40	63	łosicki	mazowieckie	2,338
7	64	drawski	zachodniopomorskie	2,315
56	65	kaliski	wielkopolskie	2,276
82	66	kościerski	pomorskie	2,274
108	67	ślawieński	zachodniopomorskie	2,254
63	68	kłodzki	dolnośląskie	2,244
89	69	choszczeński	zachodniopomorskie	2,117
108	70	tatrzański	małopolskie	2,005
108	71	gostyński	wielkopolskie	1,942
108	72	golubsko-dobrzyński	kujawsko-pomorskie	1,879
108	73	nakielski	kujawsko-pomorskie	1,828
41	74	gnieźnieński	wielkopolskie	1,821
108	75	wąbrzeski	kujawsko-pomorskie	1,813
117	76	lwówecki	dolnośląskie	1,757
50	77	włodawski	lubelskie	1,675
36	78	opatowski	świętokrzyskie	1,670
115	79	szczecinecki	zachodniopomorskie	1,670
99	80	włoszczowski	świętokrzyskie	1,551
71	81	świecki	kujawsko-pomorskie	1,545
72	82	tucholski	kujawsko-pomorskie	1,517
108	83	kartuski	pomorskie	1,438
79	84	brzozowski	podkarpackie	1,437
108	85	radzyński	lubelskie	1,415
23	86	słupecki	wielkopolskie	1,410
108	87	rawicki	wielkopolskie	1,353
108	88	strzeliński	dolnośląskie	1,335
108	89	ropczycko-sędziszowski	podkarpackie	1,298
34	90	miński	mazowieckie	1,259
53	91	przysuski	mazowieckie	1,221
60	92	świdnicki	lubelskie	1,213
67	93	pucki	pomorskie	1,180
108	94	strzyżowski	podkarpackie	1,179
108	95	częstochowski	śląskie	1,149
28	96	kolski	wielkopolskie	1,070
29	97	koniński	wielkopolskie	1,059
108	98	makowski	mazowieckie	1,042
108	99	gołdapski	warmińsko-mazurskie	1,021
108	100	sierpecki	mazowieckie	0,944
108	101	wejherowski	pomorskie	0,936
108	102	inowrocławski	kujawsko-pomorskie	0,899
58	103	pruszkowski	mazowieckie	0,862
108	104	toruński	kujawsko-pomorskie	0,862
108	105	dębicki	podkarpackie	0,842
108	106	trzebnicki	dolnośląskie	0,839

## POWIATY

2019	2022	Powiat	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
73	107	lubartowski	lubelskie	0,822
108	108	kolbuszowski	podkarpackie	0,779
108	109	niżański	podkarpackie	0,778
108	110	nidzicki	warmińsko-mazurskie	0,766
108	111	lubański	dolnośląskie	0,764
94	112	wieruszowski	łódzkie	0,753
106	113	opoczyński	łódzkie	0,749
108	114	rzeszowski	podkarpackie	0,735
66	115	chełmiński	kujawsko-pomorskie	0,732
108	116	tarnobrzegi	podkarpackie	0,719
95	117	wieluński	łódzkie	0,695
49	118	warszawski zachodni	mazowieckie	0,628
39	119	polkowicki	dolnośląskie	0,623
80	120	strzelecko-drezdenecki	lubuskie	0,617
108	121	janowski	lubelskie	0,574
46	122	brzeziński	łódzkie	0,565
87	123	mogileński	kujawsko-pomorskie	0,562
85	124	wyszowski	mazowieckie	0,546
30	125	zwoleński	mazowieckie	0,541
108	126	sieradzki	łódzkie	0,532
108	127	kępiński	wielkopolskie	0,504
108	128	opolski	lubelskie	0,480
98	129	gostyński	mazowieckie	0,447
108	130	zarski	lubuskie	0,436
108	131	nowomiejski	warmińsko-mazurskie	0,432
108	132	krośnieński	lubuskie	0,393
108	133	skarżyski	świętokrzyskie	0,387
88	134	dąbrowski	małopolskie	0,376
68	135	górowski	dolnośląskie	0,370
108	136	gryficki	zachodniopomorskie	0,365
92	137	szymborski	mazowieckie	0,362
108	138	krasnostawski	lubelskie	0,350
108	139	wałbrzyski	dolnośląskie	0,335
62	140	chrzanowski	małopolskie	0,333
111	141	sanocki	podkarpackie	0,324
103	142	lubelski	lubelskie	0,314
108	143	pajęczański	łódzkie	0,309
108	144	żywiecki	śląskie	0,297
96	145	sejneński	podlaskie	0,285
108	146	zielonogórski	lubuskie	0,279
113	147	sępoleński	kujawsko-pomorskie	0,267
108	148	ostrzeszowski	wielkopolskie	0,263
108	149	sochaczewski	mazowieckie	0,230
108	150	chojnicki	pomorskie	0,203
118	151	bełchatowski	łódzkie	0,200
108	152	pilski	wielkopolskie	0,191
108	153	hajnowski	podlaskie	0,186
108	154	parczewski	lubelskie	0,182
108	155	wadowicki	małopolskie	0,162
108	156	złotoryjski	dolnośląskie	0,161
76	157	białski	lubelskie	0,156
108	158	myślenicki	małopolskie	0,138
108	159	sokólski	podlaskie	0,125

2019	2022	Powiat	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
35	160	przasnyski	mazowieckie	0,122
108	161	ciechanowski	mazowieckie	0,103
84	162	gryfiński	zachodniopomorskie	0,092
108	163	giżycki	warmińsko-mazurskie	0,088
108	164	radomski	mazowieckie	0,074
108	165	tarnowski	małopolskie	0,049
108	166	piaseczyński	mazowieckie	0,044
108	167	radomszczański	łódzkie	0,043
83	168	chodzieski	wielkopolskie	0,021
107	169	tomaszowski	lubelskie	0,019
65	170	olsztyński	warmińsko-mazurskie	0,0100
108	171	koziński	mazowieckie	0,0099
100	172	krośnieński	podkarpackie	0,008
108	173	bielski	podlaskie	0,004
108	174	kamieński	zachodniopomorskie	0,000
108	175	dzierżoniowski	dolnośląskie	0,000
108	175	głogowski	dolnośląskie	0,000
108	175	legnicki	dolnośląskie	0,000
108	175	milicki	dolnośląskie	0,000
108	175	świdnicki	dolnośląskie	0,000
108	175	wołowski	dolnośląskie	0,000
108	175	ząbkowicki	dolnośląskie	0,000
108	175	zgorzelecki	dolnośląskie	0,000
108	175	aleksandrowski	kujawsko-pomorskie	0,000
108	175	brodnicki	kujawsko-pomorskie	0,000
108	175	bydgoski	kujawsko-pomorskie	0,000
108	175	radziejowski	kujawsko-pomorskie	0,000
108	175	żniński	kujawsko-pomorskie	0,000
108	175	biłgorajski	lubelskie	0,000
108	175	chełmski	lubelskie	0,000
108	175	kraśnicki	lubelskie	0,000
109	175	łęczyński	lubelskie	0,000
108	175	puławski	lubelskie	0,000
108	175	zamojski	lubelskie	0,000
108	175	gorzowski	lubuskie	0,000
108	175	międzyrzecki	lubuskie	0,000
108	175	stubiński	lubuskie	0,000
108	175	sulęciński	lubuskie	0,000
108	175	świebodziński	lubuskie	0,000
108	175	żagański	lubuskie	0,000
75	175	wschowski	lubuskie	0,000
108	175	łaski	łódzkie	0,000
108	175	łęczycki	łódzkie	0,000
108	175	łódzki wschodni	łódzkie	0,000
108	175	pabianicki	łódzkie	0,000
108	175	piotrkowski	łódzkie	0,000
108	175	skierniewicki	łódzkie	0,000
108	175	tomaszowski	łódzkie	0,000
108	175	zduńskowolski	łódzkie	0,000
108	175	bocheński	małopolskie	0,000
108	175	brzeski	małopolskie	0,000
108	175	krakowski	małopolskie	0,000
108	175	miechowski	małopolskie	0,000

2019	2022	Powiat	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
91	175	nowosądecki	małopolskie	0,000
108	175	oświęcimski	małopolskie	0,000
108	175	proszowicki	małopolskie	0,000
108	175	suski	małopolskie	0,000
108	175	wielicki	małopolskie	0,000
108	175	mławski	mazowieckie	0,000
108	175	nowodworski	mazowieckie	0,000
108	175	ostrowski	mazowieckie	0,000
5	175	płoński	mazowieckie	0,000
108	175	żuromiński	mazowieckie	0,000
108	175	brzeski	opolskie	0,000
108	175	krapkowicki	opolskie	0,000
108	175	namysłowski	opolskie	0,000
108	175	oleski	opolskie	0,000
108	175	opolski	opolskie	0,000
108	175	leżajski	podkarpackie	0,000
101	175	lubaczowski	podkarpackie	0,000
108	175	przemyski	podkarpackie	0,000
108	175	leski	podkarpackie	0,000
108	175	białostocki	podlaskie	0,000
108	175	grajewski	podlaskie	0,000
108	175	kolneński	podlaskie	0,000
114	175	łomżyński	podlaskie	0,000
108	175	moniecki	podlaskie	0,000
108	175	siemiatycki	podlaskie	0,000
108	175	suwalski	podlaskie	0,000
108	175	wysokomazowiecki	podlaskie	0,000
108	175	zambrowski	podlaskie	0,000
108	175	gdański	pomorskie	0,000
108	175	kwidziński	pomorskie	0,000
108	175	malborski	pomorskie	0,000
108	175	nowodworski	pomorskie	0,000
108	175	tczewski	pomorskie	0,000
108	175	sztumski	pomorskie	0,000
108	175	będziński	śląskie	0,000
108	175	gliwicki	śląskie	0,000
108	175	lubliniecki	śląskie	0,000
108	175	mikołowski	śląskie	0,000
108	175	rybnicki	śląskie	0,000
108	175	tarnogórski	śląskie	0,000
9	175	bieruńsko-łędziński	śląskie	0,000
108	175	zawierciański	śląskie	0,000
108	175	buski	świętokrzyskie	0,000
108	175	jędrzejowski	świętokrzyskie	0,000
108	175	kazimierski	świętokrzyskie	0,000
108	175	kielecki	świętokrzyskie	0,000
108	175	pińczowski	świętokrzyskie	0,000
108	175	sandomierski	świętokrzyskie	0,000
108	175	starachowicki	świętokrzyskie	0,000
110	175	staszowski	świętokrzyskie	0,000
108	175	bartoszycki	warmińsko-mazurskie	0,000
108	175	działdowski	warmińsko-mazurskie	0,000

2019	2022	Powiat	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
108	175	iławski	warmińsko-mazurskie	0,000
108	175	lidzbarski	warmińsko-mazurskie	0,000
108	175	mragowski	warmińsko-mazurskie	0,000
108	175	ostródzki	warmińsko-mazurskie	0,000
108	175	piski	warmińsko-mazurskie	0,000
108	175	szczywieński	warmińsko-mazurskie	0,000
108	175	czarnkowsko-trzcianecki	wielkopolskie	0,000
25	175	jarociński	wielkopolskie	0,000
108	175	krotoszyński	wielkopolskie	0,000
108	175	leszczyński	wielkopolskie	0,000
108	175	międzychodzki	wielkopolskie	0,000
108	175	ostrowski	wielkopolskie	0,000
108	175	pleszewski	wielkopolskie	0,000
108	175	szamotulski	wielkopolskie	0,000
108	175	śremski	wielkopolskie	0,000
108	175	turecki	wielkopolskie	0,000
108	175	wolsztyński	wielkopolskie	0,000
108	175	złotowski	wielkopolskie	0,000
108	175	białogardzki	zachodniopomorskie	0,000
108	175	kołobrzeski	zachodniopomorskie	0,000
108	175	koszaliński	zachodniopomorskie	0,000
108	175	mysliborski	zachodniopomorskie	0,000
108	175	policki	zachodniopomorskie	0,000
108	175	pyrzycki	zachodniopomorskie	0,000
108	175	stargardzki	zachodniopomorskie	0,000
108	175	wałęcki	zachodniopomorskie	0,000
97	175	żyrardowski	mazowieckie	0,000
108	176	grodziski	mazowieckie	-0,008
108	177	siedlecki	mazowieckie	-0,008
102	178	kętrzyński	warmińsko-mazurskie	-0,013
108	179	hrubieszowski	lubelskie	-0,015
108	180	mielecki	podkarpackie	-0,017
116	181	poddębicki	łódzkie	-0,020
108	182	limanowski	małopolskie	-0,029
108	183	węgorzewski	warmińsko-mazurskie	-0,033
108	184	goleniowski	zachodniopomorskie	-0,037
108	185	gorlicki	małopolskie	-0,047
108	186	nowotarski	małopolskie	-0,049
108	187	świdwiński	zachodniopomorskie	-0,181
108	188	kamiennogórski	dolnośląskie	-0,227
108	189	ełcki	warmińsko-mazurskie	-0,308
108	190	augustowski	podlaskie	-0,375
44	191	braniewski	warmińsko-mazurskie	-0,776
108	192	olkuski	małopolskie	-1,063
6	193	kędzierzyńsko-kozielski	opolskie	-1,185
108	194	konecki	świętokrzyskie	-1,262
90	195	kutnowski	łódzkie	-1,469
86	196	łobeski	zachodniopomorskie	-1,809
108	197	grudziądzki	kujawsko-pomorskie	-2,787
64	198	stąpski	pomorskie	-13,936

## MIASTA POWIATOWE

2019	2022	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
1	1	Będzin	śląskie	492,083
3	2	Zgierz	łódzkie	315,813
4	3	Żywiec	śląskie	304,999
10	4	Starachowice	świętokrzyskie	299,589
19	5	Polkowice	dolnośląskie	281,207
35	6	Szczecinek	zachodniopomorskie	252,739
8	7	Kutno	łódzkie	250,902
7	8	Kędzierzyn-Koźle	opolskie	241,363
2	9	Legionowo	mazowieckie	240,661
9	10	Mielec	podkarpackie	222,929
12	11	Mikołów	śląskie	215,225
5	12	Piaseczno	mazowieckie	211,342
22	13	Stargard Szczeciński	zachodniopomorskie	200,365
15	14	Police	zachodniopomorskie	198,794
18	15	Ostrów Wielkopolski	wielkopolskie	197,710
24	16	Skarżysko-Kamienna	świętokrzyskie	197,112
14	17	Pabianice	łódzkie	191,758
6	18	Wołomin	mazowieckie	190,905
21	19	Tarnowskie Góry	śląskie	188,103
27	20	Gryfino	zachodniopomorskie	181,949
30	21	Otwock	mazowieckie	177,243
38	22	Pruszków	mazowieckie	171,682
20	23	Oświęcim	małopolskie	162,984
13	24	Bolesławiec	dolnośląskie	161,115
26	25	Puławy	lubelskie	160,900
32	26	Gniezno	wielkopolskie	160,080
16	27	Kołobrzeg	zachodniopomorskie	159,503
60	28	Dzierżoniów	dolnośląskie	159,036
39	29	Zawiercie	śląskie	155,845
11	30	Tomaszów Mazowiecki	łódzkie	155,137
89	31	Dębica	podkarpackie	153,105
44	32	Olkusz	małopolskie	151,692
55	33	Starogard Gdański	pomorskie	149,683
23	34	Lubin	dolnośląskie	148,465
47	35	Pruszcz Gdański	pomorskie	147,146
25	36	Środa Wielkopolska	wielkopolskie	146,746
64	37	Stalowa Wola	podkarpackie	144,016
61	38	Wieliczka	małopolskie	141,925
58	39	Gorlice	małopolskie	138,692
29	40	Piła	wielkopolskie	136,719
51	41	Strzelin	dolnośląskie	136,360
28	42	Głogów	dolnośląskie	134,409
33	43	Wejherowo	pomorskie	130,177
70	44	Inowrocław	kujawsko-pomorskie	129,374
34	45	Zduńska Wola	łódzkie	129,175

2019	2022	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
46	46	Radomsko	łódzkie	128,771
17	47	Hajnówka	podlaskie	128,704
43	48	Ciechanów	mazowieckie	128,553
36	49	Bełchatów	łódzkie	122,331
49	50	Nysa	opolskie	119,380
68	51	Tczew	pomorskie	117,982
62	52	Chrzanów	małopolskie	117,461
67	53	Sieradz	łódzkie	116,460
73	54	Wałcz	zachodniopomorskie	115,543
31	55	Ostrowiec Świętokrzyski	świętokrzyskie	115,476
138	56	Sanok	podkarpackie	113,956
37	57	Świdnica	dolnośląskie	113,189
59	58	Kraśnik	lubelskie	111,474
135	59	Olecko	warmińsko-mazurskie	109,568
50	60	Sandomierz	świętokrzyskie	109,493
40	61	Jarocin	wielkopolskie	107,365
41	62	Wodzisław Śląski	śląskie	106,133
87	63	Racibórz	śląskie	105,886
63	64	Łowicz	łódzkie	104,488
48	65	Oborniki	wielkopolskie	103,576
54	66	Wągrowiec	wielkopolskie	102,540
74	67	Śrem	wielkopolskie	101,714
69	68	Jarosław	podkarpackie	100,634
45	69	Cieszyn	śląskie	95,250
66	70	Chojnice	pomorskie	93,781
86	71	Kwidzyn	pomorskie	91,252
76	72	Goleniów	zachodniopomorskie	90,851
77	73	Opoczno	łódzkie	90,235
79	74	Brodnica	kujawsko-pomorskie	87,242
78	75	Malbork	pomorskie	86,850
111	76	Ostróda	warmińsko-mazurskie	85,262
118	77	Jawor	dolnośląskie	85,240
75	78	Łask	łódzkie	85,166
72	79	Myszków	śląskie	84,780
81	80	Chodzież	wielkopolskie	82,789
65	81	Żyrardów	mazowieckie	81,860
102	82	Nowa Sól	lubuskie	80,074
98	83	Pszczyna	śląskie	79,951
93	84	Mińsk Mazowiecki	mazowieckie	74,620
84	85	Zakopane	małopolskie	72,835
82	86	Augustów	podlaskie	72,591
42	87	Grodzisk Mazowiecki	mazowieckie	72,151
91	88	Lębork	pomorskie	71,246
95	89	Świdnik	lubelskie	69,060
88	90	Wieluń	łódzkie	66,194

2019	2022	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
90	91	Bielsk Podlaski	podlaskie	63,717
92	92	Ilawa	warmińsko-mazurskie	62,493
107	93	Bochnia	małopolskie	60,438
100	94	Kętrzyn	warmińsko-mazurskie	60,422
80	95	Mława	mazowieckie	58,328
71	96	Mragowo	warmińsko-mazurskie	58,270
57	97	Elk	warmińsko-mazurskie	58,187
56	98	Jasło	podkarpackie	57,622
101	99	Kościerzyna	pomorskie	54,997
110	100	Świecie	kujawsko-pomorskie	54,824
83	101	Sochaczew	mazowieckie	54,165
112	102	Brzesko	małopolskie	54,129
96	103	Nowy Targ	małopolskie	53,146
176	104	Lidzbark Warmiński	warmińsko-mazurskie	51,803
126	105	Mońki	podlaskie	50,592
85	106	Oława	dolnośląskie	50,312
103	107	Żary	lubuskie	48,297
97	108	Nowy Dwór Mazowiecki	mazowieckie	45,094
94	109	Krotoszyn	wielkopolskie	43,556
125	110	Zgorzelec	dolnośląskie	42,575
113	111	Pleszew	wielkopolskie	42,292
179	112	Bytów	pomorskie	41,386
99	113	Bartoszyce	warmińsko-mazurskie	39,998
53	114	Środa Śląska	dolnośląskie	38,081
121	115	Oleśnica	dolnośląskie	36,805
124	116	Szamotuły	wielkopolskie	36,329
106	117	Żagań	lubuskie	35,763
179	118	Rawa Mazowiecka	łódzkie	35,655
104	119	Brzeg	opolskie	35,444
165	120	Miechów	małopolskie	35,201
163	121	Końskie	świętokrzyskie	33,076
109	122	Brzeziny	łódzkie	32,443
179	123	Ząbkowice Śląskie	dolnośląskie	32,022
179	124	Płońsk	mazowieckie	32,013
179	125	Puck	pomorskie	31,389
179	126	Łuków	lubelskie	30,980
105	127	Słubice	lubuskie	30,099
117	128	Sokółka	podlaskie	28,466
137	129	Krapkowie	opolskie	26,923
123	130	Siemiatycze	podlaskie	23,308
114	131	Pułtusk	mazowieckie	22,209
115	132	Trzebnica	dolnośląskie	21,608
127	133	Wyszków	mazowieckie	21,233
146	134	Międzychód	wielkopolskie	20,697
169	135	Drawsko Pomorskie	zachodniopomorskie	20,535

2019	2022	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
119	136	Prudnik	opolskie	20,063
122	137	Nowy Tomyśl	wielkopolskie	19,805
52	138	Białogard	zachodniopomorskie	18,038
172	139	Wąbrzeźno	kujawsko-pomorskie	17,494
131	140	Strzelce Opolskie	opolskie	17,356
116	141	Działdowo	warmińsko-mazurskie	16,726
136	142	Kamienna Góra	dolnośląskie	16,168
133	143	Człuchów	pomorskie	15,596
108	144	Giżycko	warmińsko-mazurskie	15,550
157	145	Ryki	lubelskie	15,488
179	146	Ustrzyki Dolne	podkarpackie	15,356
129	147	Gryfice	zachodniopomorskie	15,304
179	148	Lubartów	lubelskie	15,256
128	149	Zambrów	podlaskie	15,064
179	150	Strzyżów	podkarpackie	14,629
179	151	Jędrzejów	świętokrzyskie	13,924
168	152	Mogilno	kujawsko-pomorskie	13,857
171	153	Kolbuszowa	podkarpackie	13,749
179	154	Wolsztyn	wielkopolskie	13,606
120	155	Rawicz	wielkopolskie	13,120
179	156	Lesko	podkarpackie	12,663
179	157	Żnin	kujawsko-pomorskie	12,275
149	158	Września	wielkopolskie	11,016
179	159	Sztum	pomorskie	10,955
144	160	Kozienice	mazowieckie	9,640
132	161	Grodzisk Wielkopolski	wielkopolskie	9,364
179	162	Lwówek Śląski	dolnośląskie	8,922
151	163	Chełmno	kujawsko-pomorskie	8,853
141	164	Kolno	podlaskie	8,279
150	165	Pisz	warmińsko-mazurskie	7,334
143	166	Lubań	dolnośląskie	7,220
130	167	Busko-Zdrój	świętokrzyskie	7,210
179	168	Ropczyce	podkarpackie	7,047
179	169	Kościan	wielkopolskie	6,795
179	170	Sucha Beskidzka	małopolskie	6,775
140	171	Nisko	podkarpackie	6,704
148	172	Sokolów Podlaski	mazowieckie	6,577
147	173	Braniewo	warmińsko-mazurskie	6,538
179	174	Nakło nad Notecią	kujawsko-pomorskie	5,915
179	175	Lipsko	mazowieckie	5,686
183	176	Kartuzy	pomorskie	4,972
179	177	Staszów	świętokrzyskie	4,479
174	178	Poddębice	łódzkie	4,375
180	179	Grójec	mazowieckie	3,811
160	180	Międzyrzecz	lubuskie	3,809

## MIASTA POWIATOWE

2019	2022	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
179	181	Łosice	mazowieckie	3,527
154	182	Sierpc	mazowieckie	3,461
177	183	Łańcut	podkarpackie	3,367
179	184	Namysłów	opolskie	3,360
175	185	Choszczno	zachodniopomorskie	3,305
145	186	Koło	wielkopolskie	3,021
179	187	Ostrzeszów	wielkopolskie	2,912
156	188	Wołów	dolnośląskie	2,814
159	189	Kluczbork	opolskie	2,785
179	190	Proszowice	małopolskie	2,413
134	191	Wadowice	małopolskie	2,288
173	192	Pyrzyce	zachodniopomorskie	2,173
179	193	Kępno	wielkopolskie	2,165
179	194	Goldap	warmińsko-mazurskie	2,137
164	195	Krosno Odrzańskie	lubuskie	1,920
179	196	Limanowa	małopolskie	1,901
179	197	Sępólno Krajeńskie	kujawsko-pomorskie	1,650
179	198	Białobrzegi	mazowieckie	1,569
179	199	Tuchola	kujawsko-pomorskie	1,406
158	200	Brzozów	podkarpackie	1,348
153	201	Słupca	wielkopolskie	1,345
179	202	Sulęcín	lubuskie	1,233
178	203	Łęczna	lubelskie	1,208
179	204	Opole Lubelskie	lubelskie	0,902
179	205	Kłodzko	dolnośląskie	0,867
179	206	Włoszczowa	świętokrzyskie	0,856
179	207	Rypin	kujawsko-pomorskie	0,759
181	208	Myślibórz	zachodniopomorskie	0,601
179	209	Dąbrowa Tarnowska	małopolskie	0,591
167	210	Włodawa	lubelskie	0,551
179	211	Grajewo	podlaskie	0,528
179	212	Krasnystaw	lubelskie	0,504
179	213	Sławno	zachodniopomorskie	0,502
179	214	Janów Lubelski	lubelskie	0,389
179	215	Zwoleń	mazowieckie	0,382
170	216	Przasnysz	mazowieckie	0,362
179	217	Turek	wielkopolskie	0,339
179	218	Szydłowiec	mazowieckie	0,280
161	219	Lubliniec	śląskie	0,154
179	220	Świebodzin	lubuskie	0,072
139	221	Gostynin	mazowieckie	0,066
179	222	Góra	dolnośląskie	0,017
179	223	Milicz	dolnośląskie	0,000
179	223	Złotoryja	dolnośląskie	0,000

2019	2022	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
179	223	Aleksandrów Kujawski	kujawsko-pomorskie	0,000
179	223	Lipno	kujawsko-pomorskie	0,000
179	223	Radziejów	kujawsko-pomorskie	0,000
179	223	Parczew	lubelskie	0,000
179	223	Radzyń Podlaski	lubelskie	0,000
179	223	Strzelce Krajeńskie	lubuskie	0,000
179	223	Wschowa	lubuskie	0,000
179	223	Pajęczno	łódzkie	0,000
179	223	Wieruszów	łódzkie	0,000
179	223	Garwolin	mazowieckie	0,000
179	223	Maków Mazowiecki	mazowieckie	0,000
179	223	Ostrów Mazowiecka	mazowieckie	0,000
179	223	Przysucha	mazowieckie	0,000
179	223	Węgrów	mazowieckie	0,000
179	223	Żuromin	mazowieckie	0,000
162	223	Głubczyce	opolskie	0,000
179	223	Olesno	opolskie	0,000
179	223	Leżajsk	podkarpackie	0,000
179	223	Lubaczów	podkarpackie	0,000
179	223	Przeworsk	podkarpackie	0,000
179	223	Sejny	podlaskie	0,000
179	223	Nidzica	warmińsko-mazurskie	0,000
179	223	Nowe Miasto Lubawskie	warmińsko-mazurskie	0,000
179	223	Szczytno	warmińsko-mazurskie	0,000
179	223	Węgorzewo	warmińsko-mazurskie	0,000
179	223	Czarnków	wielkopolskie	0,000
179	223	Gostyń	wielkopolskie	0,000
179	223	Kamień Pomorski	zachodniopomorskie	0,000
179	223	Świdwin	zachodniopomorskie	0,000
179	223	Łobez	zachodniopomorskie	0,000
179	224	Nowy Dwór Gdański	pomorskie	-0,024
179	225	Golub-Dobrzyń	kujawsko-pomorskie	-0,029
179	226	Hrubieszów	lubelskie	-0,031
155	227	Złotów	wielkopolskie	-0,039
179	228	Tomaszów Lubelski	lubelskie	-0,114
179	229	Kłobuck	śląskie	-0,139
179	230	Pińczów	świętokrzyskie	-0,256
179	231	Biłgoraj	lubelskie	-0,341
179	232	Łęczycza	łódzkie	-0,644
182	233	Kazimierza Wielka	świętokrzyskie	-0,795
142	234	Opatów	świętokrzyskie	-1,501
166	235	Myślenice	małopolskie	-5,576
152	236	Wysokie Mazowieckie	podlaskie	-14,735



2019	2022	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
5	1	Swarzędz	wielkopolskie	352,423
7	2	Kórnik	wielkopolskie	334,947
9	3	Czeladź	śląskie	302,541
2	4	Łomianki	mazowieckie	293,515
6	5	Wojkowice	śląskie	279,298
3	6	Konstancin-Jeziorna	mazowieckie	266,460
1	7	Ożarów Mazowiecki	mazowieckie	264,472
8	8	Sulejówek	mazowieckie	244,743
24	9	Pieszyce	dolnośląskie	240,496
10	10	Siewierz	śląskie	236,588
32	11	Supraśl	podlaskie	233,459
22	12	Łędziny	śląskie	219,333
43	13	Głogów Małopolski	podkarpackie	210,343
18	14	Miasteczko Śląskie	śląskie	209,310
16	15	Murowana Goślina	wielkopolskie	196,983
19	16	Piechowice	dolnośląskie	196,142
20	17	Pobiedziska	wielkopolskie	195,023
11	18	Bieruń	śląskie	192,246
12	19	Piastów	mazowieckie	186,286
13	20	Radzymin	mazowieckie	184,592
21	21	Czechowice-Dziedzice	śląskie	183,674
23	22	Sławków	śląskie	183,652
14	23	Siechnice	dolnośląskie	181,895
17	24	Sośnicowice	śląskie	180,909
29	25	Boguchwała	podkarpackie	180,505
26	26	Świeradów-Zdrój	dolnośląskie	176,153
15	27	Łaziska Górne	śląskie	174,861
4	28	Rzgów	łódzkie	173,415
38	29	Trzebinia	małopolskie	170,439
34	30	Józefów	mazowieckie	169,062
45	31	Skawina	małopolskie	158,816
28	32	Toszek	śląskie	158,044
41	33	Czerwionka-Leszczyny	śląskie	156,607
44	34	Bukowno	małopolskie	155,972
27	35	Orzesze	śląskie	155,419
31	36	Luboń	wielkopolskie	152,300
39	37	Radlin	śląskie	151,925
40	38	Libiąż	małopolskie	151,413
73	39	Świątniki Górne	małopolskie	148,606
47	40	Kisielice	warmińsko-mazurskie	147,801
30	41	Ząbki	mazowieckie	141,512
50	42	Niemcza	dolnośląskie	139,437
33	43	Zielonka	mazowieckie	138,402
55	44	Puszczycowice	wielkopolskie	137,160
25	45	Kobyłka	mazowieckie	134,687
54	46	Kąty Wrocławskie	dolnośląskie	132,438
77	47	Barczewo	warmińsko-mazurskie	123,661
72	48	Przeclaw	podkarpackie	123,537
40*	49	Olsztyn	śląskie	122,178
76	50	Niepołomice	małopolskie	121,550
42	51	Kostrzyn	wielkopolskie	121,549
35	52	Marki	mazowieckie	121,202

2019	2022	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
53	53	Choroszcz	podlaskie	120,570
62	54	Mosina	wielkopolskie	120,010
49	55	Brzeszcze	małopolskie	119,909
94	56	Wasilków	podlaskie	119,677
46	57	Serock	mazowieckie	118,765
52	58	Rydułtowy	śląskie	117,863
71	59	Piława Górna	dolnośląskie	111,834
59	60	Pszów	śląskie	110,314
65	61	Góra Kalwaria	mazowieckie	107,870
116	62	Krynica-Zdrój	małopolskie	107,832
58	63	Radzionków	śląskie	106,970
83	64	Tyczyn	podkarpackie	106,187
75	65	Poręba	śląskie	105,736
51	66	Reda	pomorskie	104,509
37	67	Szczyrk	śląskie	101,465
63	68	Pyskowice	śląskie	99,439
82	69	Głuszycza	dolnośląskie	98,741
48	70	Imielin	śląskie	97,772
61	71	Zabłudów	podlaskie	95,498
74	72	Jelcz-Laskowice	dolnośląskie	93,507
128	73	Michałowice	podlaskie	92,479
101	74	Bielawa	dolnośląskie	86,820
56	75	Konstantynów Łódzki	łódzkie	83,752
64	76	Raszków	wielkopolskie	83,392
283	77	Ozorków	łódzkie	83,042
111*	78	Lutomiersk	łódzkie	82,963
84	79	Otmuchów	opolskie	82,884
57	80	Brwinów	mazowieckie	82,806
113	81	Karczew	mazowieckie	80,359
283	82	Dzierżoń	pomorskie	80,158
283	83	Nowe Skalmierzyce	wielkopolskie	76,700
184*	84	Jedlnia-Letnisko	mazowieckie	75,770
36	85	Błachownia	śląskie	75,767
66	86	Stryków	łódzkie	74,844
68	87	Rumia	pomorskie	74,400
87	88	Chocianów	dolnośląskie	73,945
80	89	Daleszyce	świętokrzyskie	73,073
283	90	Miłakowo	warmińsko-mazurskie	72,626
103	91	Mieroszów	dolnośląskie	71,641
283	92	Biskupiec	warmińsko-mazurskie	71,347
86	93	Żukowo	pomorskie	69,750
237	94	Prochowice	dolnośląskie	68,916
70	95	Andrychów	małopolskie	67,052
97	96	Ujście	wielkopolskie	66,803
89	97	Szczawno-Zdrój	dolnośląskie	65,505
78	98	Świebodzice	dolnośląskie	65,485
106	99	Ścinawa	dolnośląskie	65,286
283	100	Szczuczyn	podlaskie	64,461
225	101	Suchowola	podlaskie	64,266
67	102	Wilamowice	śląskie	63,375
81	103	Kęty	małopolskie	62,906
95	104	Chelmek	małopolskie	60,731
93	105	Morawica	świętokrzyskie	59,139

# MIASTECZKA

2019	2022	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
265	106	Moryń	zachodniopomorskie	58,017
85	107	Kuźnia Raciborska	śląskie	56,624
283	108	Jeziorany	warmińsko-mazurskie	54,555
115	109	Kamieńsk	łódzkie	54,281
100	110	Chocz	wielkopolskie	53,750
102	111	Kazimierz Dolny	lubelskie	53,232
137	112	Mordy	mazowieckie	53,216
125	113	Stary Sącz	małopolskie	53,002
92	114	Międzyzdroje	zachodniopomorskie	52,005
98	115	Aleksandrów Łódzki	łódzkie	49,823
104	116	Leśnica	opolskie	48,126
79	117	Olsztynek	warmińsko-mazurskie	48,025
224	118	Szprotawa	lubuskie	47,630
96	119	Otyń	lubuskie	47,619
283	120	Zakroczym	mazowieckie	46,983
143	121	Radzyń Chełmiński	kujawsko-pomorskie	46,599
283	122	Mrocza	kujawsko-pomorskie	46,458
138	123	Zagórz	podkarpackie	46,122
60	124	Ustka	pomorskie	45,345
283	125	Zalewo	warmińsko-mazurskie	45,144
112	126	Gąbin	mazowieckie	42,387
109	127	Rydzyna	wielkopolskie	42,131
108	128	Skaryszew	mazowieckie	42,033
139	129	Stęszew	wielkopolskie	41,646
117	130	Dobrzyca	wielkopolskie	41,417
111	131	Ujazd	opolskie	41,114
243	132	Kunów	świętokrzyskie	41,070
279	133	Chojna	zachodniopomorskie	41,064
283	134	Stawiski	podlaskie	40,593
283	135	Czaplinek	zachodniopomorskie	40,357
162	136	Dolsk	wielkopolskie	40,262
119	137	Rogoźno	wielkopolskie	40,208
283	138	Piaski	lubelskie	39,524
190	139	Gogolin	opolskie	38,344
195	140	Strzegom	dolnośląskie	37,703
594*	141	Pruszcz	kujawsko-pomorskie	36,316
283	142	Maszewo	zachodniopomorskie	35,616
bd	143	Boguszów-Gorce	dolnośląskie	35,534
283	144	Nekla	wielkopolskie	34,640
121	145	Głucholazy	opolskie	34,619
122	146	Jedlicze	podkarpackie	34,511
126	147	Dobrodzień	opolskie	34,412
201	148	Błazowa	podkarpackie	32,801
283	149	Koniecpol	śląskie	32,074
283	150	Nowe Warpno	zachodniopomorskie	32,056
283	151	Sanniki	mazowieckie	30,914
594*	152	Wisitki	mazowieckie	30,684
90	153	Łazy	śląskie	29,560
283	154	Debrzno	pomorskie	28,655
283	155	Chodecz	kujawsko-pomorskie	28,615
283	156	Pniewy	wielkopolskie	28,270
283	157	Gniewkowo	kujawsko-pomorskie	27,319
91	158	Rychwał	wielkopolskie	27,166

2019	2022	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
132	159	Ogrodzieniec	śląskie	26,802
283	160	Sokołów Małopolski	podkarpackie	26,570
283	161	Łagów	świętokrzyskie	26,515
127	162	Dęblin	lubelskie	26,415
283	163	Kalety	śląskie	26,031
260	164	Łłowa	lubuskie	26,023
118	165	Skoki	wielkopolskie	25,613
283	166	Woźniki	śląskie	25,169
107	167	Kołaczyce	podkarpackie	25,030
114	168	Halinów	mazowieckie	24,358
283	169	Warta	łódzkie	24,224
131	170	Buk	wielkopolskie	23,958
150	171	Alwernia	małopolskie	23,886
110	172	Milanówek	mazowieckie	23,662
161	173	Wisła	śląskie	22,960
283	174	Sępapol	warmińsko-mazurskie	22,281
136	175	Chęciny	świętokrzyskie	21,795
277	176	Czempiń	wielkopolskie	21,438
129	177	Kostrzyn nad Odrą	lubuskie	21,333
148	178	Prószków	opolskie	21,040
240	179	Szklarska Poręba	dolnośląskie	20,879
130	180	Bogatynia	dolnośląskie	20,241
120	181	Krzanowice	śląskie	20,111
124	182	Golina	wielkopolskie	20,039
159	183	Zagórz	wielkopolskie	19,986
202	184	Korfantów	opolskie	19,858
215	185	Kalisz Pomorski	zachodniopomorskie	19,096
145	186	Opalenica	wielkopolskie	19,046
140	187	Słomniki	małopolskie	18,955
283	188	Sędziszów Małopolski	podkarpackie	18,563
283	189	Małomice	lubuskie	18,088
210	190	Książ Wielkopolski	wielkopolskie	18,072
283	191	Koluszki	łódzkie	17,989
283	192	Izbica Kujawska	kujawsko-pomorskie	17,633
157	193	Ustroń	śląskie	17,162
151	194	Skala	małopolskie	16,922
283	195	Nałęczów	lubelskie	16,822
182	196	Połczyn-Zdrój	zachodniopomorskie	16,653
238	197	Kietrz	opolskie	16,612
133	198	Jaraczewo	wielkopolskie	16,556
146	199	Nowogard	zachodniopomorskie	16,063
88	200	Żychlin	łódzkie	15,849
149	201	Zawadzkie	opolskie	15,701
276	202	Złocieniec	zachodniopomorskie	15,414
175	203	Głogówek	opolskie	15,139
283	204	Wyszogród	mazowieckie	15,062
283	205	Radomyśl Wielki	podkarpackie	14,769
135	206	Czerwieńsk	lubuskie	14,606
181	207	Krzywiń	wielkopolskie	14,569
160	208	Solec Kujawski	kujawsko-pomorskie	13,866
147	209	Śmigiel	wielkopolskie	13,556
252	210	Ćmielów	świętokrzyskie	13,527
283	211	Biała Piska	warmińsko-mazurskie	13,522

2019	2022	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
283	212	Reszel	warmińsko-mazurskie	13,391
232	213	Brześć Kujawski	kujawsko-pomorskie	13,199
292	214	Przemków	dolnośląskie	13,165
283	215	Pasłęk	warmińsko-mazurskie	12,849
283	216	Stronie Śląskie	dolnośląskie	12,435
134	217	Krynki	podlaskie	12,409
227	218	Żarki	śląskie	12,349
171	219	Suraż	podlaskie	12,255
283	220	Nowe	kujawsko-pomorskie	12,169
283	221	Suchań	zachodniopomorskie	12,084
283	222	Suchedniów	świętokrzyskie	11,700
283	223	Trzcianko-Zdrój	zachodniopomorskie	11,483
221	224	Chmielnik	świętokrzyskie	11,279
283	225	Radków	dolnośląskie	11,222
283	226	Nowa Słupia	świętokrzyskie	11,220
144	227	Bierutów	dolnośląskie	11,139
185	228	Strumień	śląskie	10,836
206	229	Kalwaria Zebrzydowska	małopolskie	10,718
247	230	Gozdnica	lubuskie	10,549
594*	231	Dubiecko	podkarpackie	10,455
156	232	Kolonowskie	opolskie	10,112
194	233	Nasielsk	mazowieckie	9,780
594*	234	Klimontów	świętokrzyskie	9,772
178	235	Wolczyn	opolskie	9,460
99	236	Ślesin	wielkopolskie	9,117
211	237	Krzepice	śląskie	9,029
152	238	Grabów nad Prosną	wielkopolskie	8,878
218	239	Zdzieszowice	opolskie	8,790
253	240	Nowa Ruda	dolnośląskie	8,737
283	241	Lądek-Zdrój	dolnośląskie	8,616
283	242	Brzostek	podkarpackie	8,600
180	243	Odolanów	wielkopolskie	8,529
174	244	Pionki	mazowieckie	8,483
105	245	Sompolno	wielkopolskie	8,378
283	246	Biała Rawska	łódzkie	8,311
283	247	Mszczonów	mazowieckie	8,103
168	248	Wolbórz	łódzkie	7,895
283	249	Szlichtyngowa	lubuskie	7,828
283	250	Kleszczele	podlaskie	7,714
283	251	Mikołajki	warmińsko-mazurskie	7,481
283	252	Nowa Dęba	podkarpackie	7,474
295	253	Ozimek	opolskie	7,468
176	254	Jaworzyna Śląska	dolnośląskie	7,413
169	255	Mielno	zachodniopomorskie	7,289
235	256	Krośnice	łódzkie	7,227
283	257	Zaklików	podkarpackie	7,135
283	258	Dukla	podkarpackie	6,968
242	259	Stepnica	zachodniopomorskie	6,873
186	260	Skoczów	śląskie	6,770
283	261	Międzybórz	dolnośląskie	6,643
188	262	Sianów	zachodniopomorskie	6,620
142	263	Gubin	lubuskie	6,492
212	264	Żmigród	dolnośląskie	6,464

2019	2022	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
283	265	Biecz	małopolskie	6,313
283	266	Wyśmierzyce	mazowieckie	6,313
283	267	Byczyna	opolskie	6,209
283	268	Szubin	kujawsko-pomorskie	6,183
259	269	Tarczyn	mazowieckie	6,157
179	270	Wiązów	dolnośląskie	6,048
283	271	Przedbórz	łódzkie	6,008
283	272	Wiślica	świętokrzyskie	5,998
283	273	Koziegłowy	śląskie	5,953
255	274	Syców	dolnośląskie	5,946
173	275	Opatówek	wielkopolskie	5,839
340*	276	Koźminek	wielkopolskie	5,835
283	277	Kruszwica	kujawsko-pomorskie	5,806
283	278	Kcynia	kujawsko-pomorskie	5,803
283	279	Pilica	śląskie	5,696
200	280	Drzewica	łódzkie	5,666
283	281	Golańcz	wielkopolskie	5,635
280	282	Sędziszów	świętokrzyskie	5,546
283	283	Tuczno	zachodniopomorskie	5,520
192	284	Miłosław	wielkopolskie	5,453
283	285	Janowiec Wielkopolski	kujawsko-pomorskie	5,345
208	286	Nowy Wiśnicz	małopolskie	5,324
141	287	Cieszanów	podkarpackie	5,195
283	288	Sobótka	dolnośląskie	5,114
283	289	Łeba	pomorskie	5,110
594*	290	Nowe Miasto	mazowieckie	5,043
283	291	Stoczek Łukowski	lubelskie	5,016
236	292	Krzyszowice	małopolskie	5,015
205	293	Pilawa	mazowieckie	4,973
196	294	Żarów	dolnośląskie	4,959
177	295	Tolkmicko	warmińsko-mazurskie	4,953
609*	296	Solec nad Wisłą	mazowieckie	4,943
172	297	Podkowa Leśna	mazowieckie	4,798
69	298	Tychowo	zachodniopomorskie	4,780
283	299	Władysławowo	pomorskie	4,757
283	300	Bisztynek	warmińsko-mazurskie	4,523
283	301	Prusice	dolnośląskie	4,519
164	302	Oborniki Śląskie	dolnośląskie	4,509
123	303	Kleczew	wielkopolskie	4,432
283	304	Łasin	kujawsko-pomorskie	4,384
203	305	Złoty Stok	dolnośląskie	4,342
158	306	Dąbie	wielkopolskie	4,240
283	307	Krajenka	wielkopolskie	4,228
189	308	Tykocin	podlaskie	4,170
170	309	Zbąszyń	wielkopolskie	4,134
272	310	Pilzno	podkarpackie	4,112
287	311	Szczerzeszyn	lubelskie	4,100
283	312	Lubomierz	dolnośląskie	4,074
283	313	Łęknica	lubuskie	3,999
273	314	Bychawa	lubelskie	3,966
197	315	Grodków	opolskie	3,922
283	316	Ińsko	zachodniopomorskie	3,850
283	317	Miłomłyn	warmińsko-mazurskie	3,842

# MIASTECZKA

2019	2022	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
283	318	Janikowo	kujawsko-pomorskie	3,831
594*	319	Kamieniec Ząbkowicki	dolnośląskie	3,773
283	320	Tuliszków	wielkopolskie	3,767
246	321	Myszyniec	mazowieckie	3,680
283	322	Radoszyce	świętokrzyskie	3,637
167	323	Mikstat	wielkopolskie	3,552
283	324	Olszyna	dolnośląskie	3,544
283	325	Zawidów	dolnośląskie	3,527
283	326	Zator	małopolskie	3,489
283	327	Margonin	wielkopolskie	3,485
193	328	Międzyrzec Podlaski	lubelskie	3,402
283	329	Ziębice	dolnośląskie	3,273
283	330	Świerzawa	dolnośląskie	3,253
207	331	Zelów	łódzkie	3,248
283	332	Wolbrom	małopolskie	3,169
198	333	Jasień	lubuskie	3,141
283	334	Wień	dolnośląskie	3,106
283	335	Twardogóra	dolnośląskie	3,081
213	336	Kamień Krajeński	kujawsko-pomorskie	3,035
275	337	Pierzchnica	świętokrzyskie	3,034
263	338	Tuszyn	łódzkie	3,023
234	339	Jordanów	małopolskie	3,008
231	340	Żelechów	mazowieckie	2,951
283	341	Leśna	dolnośląskie	2,916
283	342	Jastarnia	pomorskie	2,887
163	343	Żerków	wielkopolskie	2,838
283	344	Pieńsk	dolnośląskie	2,753
155	345	Kłodawa	wielkopolskie	2,749
283	346	Szczucin	małopolskie	2,685
594*	347	Cegłów	mazowieckie	2,669
283	348	Miastko	pomorskie	2,667
290	349	Dębno	zachodniopomorskie	2,469
283	350	Barwice	zachodniopomorskie	2,437
283	351	Hel	pomorskie	2,436
283	352	Dobrzany	zachodniopomorskie	2,413
229	353	Sieraków	wielkopolskie	2,341
283	354	Radymno	podkarpackie	2,323
283	355	Wronki	wielkopolskie	2,312
223	356	Drezdenko	lubuskie	2,291
283	357	Pyzdry	wielkopolskie	2,290
199	358	Mirsk	dolnośląskie	2,265
294	359	Muszyna	małopolskie	2,253
283	360	Pelplin	pomorskie	2,215
245	361	Baranów Sandomierski	podkarpackie	2,208
222	362	Zakliczyn	małopolskie	2,173
283	363	Człopa	zachodniopomorskie	2,165
261	364	Bełżyce	lubelskie	2,145
153	365	Karlino	zachodniopomorskie	2,113
283	366	Żabno	małopolskie	2,084
283	367	Pasym	warmińsko-mazurskie	2,084
267	368	Nowogród	podlaskie	2,079
283	369	Lipsk	podlaskie	2,059
226	370	Rzepin	lubuskie	2,045

2019	2022	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
283	371	Dobra	wielkopolskie	2,011
283	372	Maków Podhalański	małopolskie	1,991
283	373	Rymanów	podkarpackie	1,926
281	374	Czersk	pomorskie	1,895
283	375	Ulanów	podkarpackie	1,891
283	376	Nowe Miasto nad Pilicą	mazowieckie	1,854
233	377	Gryfów Śląski	dolnośląskie	1,832
283	378	Czyżew	podlaskie	1,830
228	379	Drobin	mazowieckie	1,823
230	380	Wąsosz	dolnośląskie	1,803
283	381	Recz	zachodniopomorskie	1,770
216	382	Lubniewice	lubuskie	1,770
283	383	Węglińiec	dolnośląskie	1,718
288	384	Dobczyce	małopolskie	1,713
283	385	Pogorzela	wielkopolskie	1,653
249	386	Lidzbark	warmińsko-mazurskie	1,647
283	387	Józefów	lubelskie	1,580
283	388	Pełczyce	zachodniopomorskie	1,534
594*	389	Budzyń	wielkopolskie	1,509
283	390	Borek Wielkopolski	wielkopolskie	1,508
283	391	Poniatowa	lubelskie	1,407
283	392	Skępe	kujawsko-pomorskie	1,404
283	393	Czarna Białostocka	podlaskie	1,384
283	394	Kańczuga	podkarpackie	1,384
283	395	Szczekociny	śląskie	1,356
283	396	Korsze	warmińsko-mazurskie	1,346
283	397	Bolków	dolnośląskie	1,232
283	398	Trzebiatów	zachodniopomorskie	1,226
283	399	Bobowa	małopolskie	1,186
283	400	Zwierzyniec	lubelskie	1,147
283	401	Zawichost	świętokrzyskie	1,125
283	402	Barcin	kujawsko-pomorskie	0,976
283	403	Terespol	lubelskie	0,950
283	404	Trzcianka	wielkopolskie	0,916
283	405	Piwniczna-Zdrój	małopolskie	0,886
283	406	Trzciel	lubuskie	0,884
262	407	Więcbork	kujawsko-pomorskie	0,878
209	408	Witnica	lubuskie	0,867
283	409	Orneta	warmińsko-mazurskie	0,827
283	410	Urzędów	lubelskie	0,795
239	411	Nowogrodziec	dolnośląskie	0,782
271	412	Lubsko	lubuskie	0,769
264	413	Paczków	opolskie	0,739
594*	414	Izbica	lubelskie	0,661
283	415	Kudowa-Zdrój	dolnośląskie	0,640
283	416	Wolin	zachodniopomorskie	0,631
283	417	Krasnobród	lubelskie	0,627
283	418	Działoszyce	świętokrzyskie	0,593
283	419	Łapy	podlaskie	0,574
283	420	Baborów	opolskie	0,496
283	421	Krobia	wielkopolskie	0,493
269	422	Bystrzyca Kłodzka	dolnośląskie	0,459
283	423	Koronowo	kujawsko-pomorskie	0,406

2019	2022	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
283	424	Ożarów	świętokrzyskie	0,391
282	425	Dąbrowa Białostocka	podlaskie	0,339
283	426	Sulejów	łódzkie	0,319
283	427	Pakość	kujawsko-pomorskie	0,260
283	428	Darłowo	zachodniopomorskie	0,249
254	429	Cedynia	zachodniopomorskie	0,248
283	430	Wyrzysk	wielkopolskie	0,193
594*	431	Iwaniska	świętokrzyskie	0,186
283	432	Brusy	pomorskie	0,184
257	433	Orzysz	warmińsko-mazurskie	0,181
219	434	Czarniejewo	wielkopolskie	0,155
248	435	Witkowo	wielkopolskie	0,125
283	436	Warka	mazowieckie	0,120
283	437	Mogielnica	mazowieckie	0,081
283	438	Rabka-Zdrój	małopolskie	0,056
283	439	Józefów nad Wisłą	lubelskie	0,052
283	440	Osiek	świętokrzyskie	0,050
283	441	Morąg	warmińsko-mazurskie	0,041
270	442	Szczytna	dolnośląskie	0,040
283	443	Osieczna	wielkopolskie	0,002
283	444	Karpacz	dolnośląskie	0,000
283	444	Lubawka	dolnośląskie	0,000
283	444	Duszniki-Zdrój	dolnośląskie	0,000
283	444	Polanica-Zdrój	dolnośląskie	0,000
283	444	Międzyzlesie	dolnośląskie	0,000
283	444	Chojnów	dolnośląskie	0,000
204	444	Brzeg Dolny	dolnośląskie	0,000
283	444	Bardo	dolnośląskie	0,000
283	444	Wojcieszów	dolnośląskie	0,000
283	444	Ciechocinek	kujawsko-pomorskie	0,000
283	444	Nieszawa	kujawsko-pomorskie	0,000
283	444	Górzno	kujawsko-pomorskie	0,000
283	444	Jabłonowo Pomorskie	kujawsko-pomorskie	0,000
283	444	Kowalewo Pomorskie	kujawsko-pomorskie	0,000
283	444	Dobrzyń nad Wisłą	kujawsko-pomorskie	0,000
283	444	Strzelno	kujawsko-pomorskie	0,000
283	444	Piotrków Kujawski	kujawsko-pomorskie	0,000
283	444	Kowal	kujawsko-pomorskie	0,000
283	444	Łabiszyn	kujawsko-pomorskie	0,000
283	444	Frampol	lubelskie	0,000
594*	444	Goraj	lubelskie	0,000
283	444	Tarnogród	lubelskie	0,000
283	444	Rejowiec Fabryczny	lubelskie	0,000
283	444	Siedliszcze	lubelskie	0,000
283	444	Rejowiec	lubelskie	0,000
283	444	Modliborzyce	lubelskie	0,000
283	444	Annopol	lubelskie	0,000
594*	444	Kamionka	lubelskie	0,000
283	444	Kock	lubelskie	0,000
283	444	Ostrów Lubelski	lubelskie	0,000
283	444	Lubycza Królewska	lubelskie	0,000
286	444	Łaszczów	lubelskie	0,000
283	444	Tyszowce	lubelskie	0,000

2019	2022	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
283	444	Bytom Odrzański	lubuskie	0,000
191	444	Kożuchów	lubuskie	0,000
278	444	Nowe Miasteczko	lubuskie	0,000
283	444	Cybinka	lubuskie	0,000
283	444	Ośno Lubuskie	lubuskie	0,000
258	444	Dobiegniew	lubuskie	0,000
283	444	Torzym	lubuskie	0,000
283	444	Zbąszynek	lubuskie	0,000
283	444	Babimost	lubuskie	0,000
283	444	Kargowa	lubuskie	0,000
283	444	Nowogród Bobrzański	lubuskie	0,000
594*	444	Piątek	łódzkie	0,000
283	444	Działoszyn	łódzkie	0,000
283	444	Uniejów	łódzkie	0,000
283	444	Błaszki	łódzkie	0,000
283	444	Złoczew	łódzkie	0,000
594*	444	Bolimów	łódzkie	0,000
594*	444	Lututów	łódzkie	0,000
154	444	Szadek	łódzkie	0,000
283	444	Głowno	łódzkie	0,000
283	444	Czchów	małopolskie	0,000
283	444	Mszana Dolna	małopolskie	0,000
283	444	Sułkowice	małopolskie	0,000
283	444	Grybów	małopolskie	0,000
283	444	Szczawnica	małopolskie	0,000
283	444	Koszyce	małopolskie	0,000
283	444	Radłów	małopolskie	0,000
283	444	Tuchów	małopolskie	0,000
283	444	Głinojeck	mazowieckie	0,000
283	444	Łaskarzew	mazowieckie	0,000
283	444	Różan	mazowieckie	0,000
283	444	Kałużyn	mazowieckie	0,000
283	444	Brok	mazowieckie	0,000
283	444	Raciąż	mazowieckie	0,000
594*	444	Czerwińsk nad Wisłą	mazowieckie	0,000
594*	444	Sochocin	mazowieckie	0,000
283	444	Ilża	mazowieckie	0,000
283	444	Kosów Lacki	mazowieckie	0,000
283	444	Błonie	mazowieckie	0,000
283	444	Łochów	mazowieckie	0,000
283	444	Tłuszcz	mazowieckie	0,000
283	444	Bieżeń	mazowieckie	0,000
283	444	Lubowidz	mazowieckie	0,000
283	444	Lewin Brzeski	opolskie	0,000
283	444	Praszka	opolskie	0,000
283	444	Niemodlin	opolskie	0,000
283	444	Tułowice	opolskie	0,000
283	444	Pruchnik	podkarpackie	0,000
283	444	Nowa Sarzyna	podkarpackie	0,000
274	444	Narol	podkarpackie	0,000
268	444	Oleszyce	podkarpackie	0,000
283	444	Rudnik nad Sanem	podkarpackie	0,000
283	444	Sieniawa	podkarpackie	0,000

# MIASTECZKA

2019	2022	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
283	444	Dynów	podkarpackie	0,000
283	444	Brańsk	podlaskie	0,000
283	444	Rajgród	podlaskie	0,000
266	444	Jedwabne	podlaskie	0,000
183	444	Goniądz	podlaskie	0,000
220	444	Knyszyn	podlaskie	0,000
283	444	Drohiczyn	podlaskie	0,000
283	444	Ciechanowiec	podlaskie	0,000
283	444	Szepietowo	podlaskie	0,000
283	444	Czarne	pomorskie	0,000
283	444	Prabuty	pomorskie	0,000
283	444	Nowy Staw	pomorskie	0,000
283	444	Krynica Morska	pomorskie	0,000
283	444	Kępice	pomorskie	0,000
283	444	Czarna Woda	pomorskie	0,000
283	444	Skórcz	pomorskie	0,000
283	444	Skarszewy	pomorskie	0,000
283	444	Gniew	pomorskie	0,000
283	444	Stopnica	świętokrzyskie	0,000
283	444	Małogoszcz	świętokrzyskie	0,000
594*	444	Wodzisław	świętokrzyskie	0,000
283	444	Oleśnica	świętokrzyskie	0,000
283	444	Połaniec	świętokrzyskie	0,000
283	444	Górowo Iławeckie	warmińsko-mazurskie	0,000
283	444	Frombork	warmińsko-mazurskie	0,000
283	444	Pieniężno	warmińsko-mazurskie	0,000
283	444	Ryn	warmińsko-mazurskie	0,000
283	444	Lubawa	warmińsko-mazurskie	0,000
283	444	Susz	warmińsko-mazurskie	0,000
283	444	Dobre Miasto	warmińsko-mazurskie	0,000
283	444	Ruciane-Nida	warmińsko-mazurskie	0,000
283	444	Wielbark	warmińsko-mazurskie	0,000
283	444	Szamocin	wielkopolskie	0,000
283	444	Krzyż Wielkopolski	wielkopolskie	0,000
217	444	Wieleń	wielkopolskie	0,000
283	444	Klecko	wielkopolskie	0,000
283	444	Trzemeszno	wielkopolskie	0,000
283	444	Rakoniewice	wielkopolskie	0,000
283	444	Wielichowo	wielkopolskie	0,000
244	444	Stawiszyn	wielkopolskie	0,000
187	444	Przedecz	wielkopolskie	0,000
166	444	Sulmierzyce	wielkopolskie	0,000
283	444	Kobylin	wielkopolskie	0,000
283	444	Lwówek	wielkopolskie	0,000
594*	444	Kaczory	wielkopolskie	0,000
283	444	Łobżenica	wielkopolskie	0,000
283	444	Wysoka	wielkopolskie	0,000
283	444	Bojanowo	wielkopolskie	0,000
283	444	Jutrosin	wielkopolskie	0,000
283	444	Miejska Górka	wielkopolskie	0,000
283	444	Obrzycko	wielkopolskie	0,000
283	444	Ostroróg	wielkopolskie	0,000
283	444	Okonek	wielkopolskie	0,000

2019	2022	Miasto	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
283	444	Ploty	zachodniopomorskie	0,000
283	444	Mieszkowice	zachodniopomorskie	0,000
283	444	Gościno	zachodniopomorskie	0,000
283	444	Bobolice	zachodniopomorskie	0,000
283	444	Polanów	zachodniopomorskie	0,000
283	444	Barlinek	zachodniopomorskie	0,000
283	444	Biały Bór	zachodniopomorskie	0,000
283	444	Borne Sulinowo	zachodniopomorskie	0,000
283	444	Dobra	zachodniopomorskie	0,000
283	444	Resko	zachodniopomorskie	0,000
283	444	Węgorzyno	zachodniopomorskie	0,000
241	445	Sulechów	lubuskie	-0,005
283	446	Sława	lubuskie	-0,012
284	447	Jastrowie	wielkopolskie	-0,025
283	448	Poniec	wielkopolskie	-0,027
283	449	Chelmża	kujawsko-pomorskie	-0,028
283	450	Lubień Kujawski	kujawsko-pomorskie	-0,050
283	451	Ciężkowice	małopolskie	-0,052
289	452	Mrozy	mazowieckie	-0,060
283	453	Skwierzyna	lubuskie	-0,065
256	454	Lipiany	zachodniopomorskie	-0,068
285	455	Stąporków	świętokrzyskie	-0,076
293	456	Biała	opolskie	-0,0902
283	457	Bodzentyn	świętokrzyskie	-0,0904
283	458	Kowary	dolnośląskie	-0,096
250	459	Chorzele	mazowieckie	-0,120
283	460	Koźmin Wielkopolski	wielkopolskie	-0,135
283	461	Iwonicz-Zdrój	podkarpackie	-0,191
283	462	Zduny	wielkopolskie	-0,268
283	463	Koprzywnica	świętokrzyskie	-0,272
251	464	Mirosławiec	zachodniopomorskie	-0,278
283	465	Nowe Brzesko	małopolskie	-0,377
296	466	Skalbmierz	świętokrzyskie	-0,449
291	467	Nowy Korczyn	świętokrzyskie	-0,692
184	468	Ryglice	małopolskie	-0,735
297	469	Knurów	śląskie	-0,748
283	470	Pacanów	świętokrzyskie	-0,895
283	471	Wąchock	świętokrzyskie	-0,897
283	472	Lubraniec	kujawsko-pomorskie	-1,244
283	473	Wojnicz	małopolskie	-1,373
283	474	Opatowiec	świętokrzyskie	-1,409
214	475	Gorzów Śląski	opolskie	-1,476
283	476	Drawno	zachodniopomorskie	-1,499
283	477	Jedlina-Zdrój	dolnośląskie	-1,826
283	478	Szydłów	świętokrzyskie	-1,957
283	479	Dziwnów	zachodniopomorskie	-2,450
283	480	Chociwel	zachodniopomorskie	-5,397
283	481	Golczewo	zachodniopomorskie	-7,760
165	482	Młynary	warmińsko-mazurskie	-29,555

\* wśród wiejskich

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
1	1	Suchy Las	wielkopolskie	523,890
10	2	Zbrosławice	śląskie	413,305
6	3	Kołbaskowo	zachodniopomorskie	397,193
9	4	Dobra (Szczecińska)	zachodniopomorskie	396,064
13	5	Ożarówice	śląskie	351,737
16	6	Wiązowna	mazowieckie	342,340
2	7	Tarnowo Podgórne	wielkopolskie	338,871
18	8	Czerwonak	wielkopolskie	326,573
8	9	Bobrowniki	śląskie	325,292
4	10	Kobierzyce	dolnośląskie	312,390
11	11	Izabelin	mazowieckie	310,579
24	12	Tworóg	śląskie	272,374
3	13	Kleszczewo	wielkopolskie	271,615
12	14	Psary	śląskie	269,130
25	15	Mierzęcice	śląskie	267,463
31	16	Tomaszów Mazowiecki	łódzkie	262,362
27	17	Gierałtowie	śląskie	260,139
14	18	Nieporęt	mazowieckie	257,976
22	19	Elk	warmińsko-mazurskie	257,837
115	20	Grudziądz	kujawsko-pomorskie	257,137
594	21	Rudna	dolnośląskie	256,468
72	22	Dywity	warmińsko-mazurskie	254,349
43	23	Kutno	łódzkie	253,961
5	24	Chełm Śląski	śląskie	250,538
67	25	Dobrzyniewo Duże	podlaskie	247,590
33	26	Świerkłaniec	śląskie	241,235
21	27	Wieliszew	mazowieckie	238,576
19	28	Poczesna	śląskie	236,388
36	29	Bolesław	małopolskie	234,965
15	30	Stara Biała	mazowieckie	229,085
23	31	Stare Babice	mazowieckie	223,036
57	32	Czernichów	śląskie	222,303
20	33	Kosakowo	pomorskie	220,152
309	34	Stare Juchy	warmińsko-mazurskie	215,668
49	35	Trzebowniko	podkarpackie	209,228
594	36	Świątajno	warmińsko-mazurskie	206,661
42	37	Juchnowiec Kościelny	podlaskie	204,206
28	38	Rokietnica	wielkopolskie	199,434
68	39	Pawłowice	śląskie	197,884
60	40	Zielonki	małopolskie	194,747
32	41	Lesznowola	mazowieckie	193,468
44	42	Osielsko	kujawsko-pomorskie	190,729
26	43	Komorniki	wielkopolskie	189,651
168	44	Żórawina	dolnośląskie	189,256
17	45	Lubin	dolnośląskie	187,829
37	46	Wielka Wieś	małopolskie	185,287
114	47	Pruszcz Gdański	pomorskie	184,580
30	48	Nowosolna	łódzkie	179,655

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
53	49	Krupski Młyn	śląskie	178,800
78	50	Białe Błota	kujawsko-pomorskie	176,505
136	51	Lubiszyn	lubuskie	176,121
39	52	Jabłonna	mazowieckie	175,399
38	53	Rędziny	śląskie	174,723
34	54	Rudziniec	śląskie	174,444
216	55	Narew	podlaskie	173,727
55	56	Tarnów	małopolskie	172,033
66	57	Długoleka	dolnośląskie	169,447
84	58	Miękinia	dolnośląskie	168,898
35	59	Raszyn	mazowieckie	166,000
54	60	Czosnów	mazowieckie	165,328
52	61	Czernichów	małopolskie	164,111
74	62	Bojszowy	śląskie	163,736
272	63	Dominowo	wielkopolskie	163,415
51	64	Zabierzów	małopolskie	163,242
45	65	Podgórzyn	dolnośląskie	159,881
86	66	Michałowice	małopolskie	159,551
7	67	Stupno	mazowieckie	158,388
56	68	Liszki	małopolskie	156,665
83	69	Stargard Szczeciński	zachodniopomorskie	153,932
104	70	Ornontowice	śląskie	150,112
179	71	Stawiguda	warmińsko-mazurskie	149,633
71	72	Mysłakowice	dolnośląskie	147,964
61	73	Masłów	świętokrzyskie	147,657
41	74	Wielowieś	śląskie	147,184
62	75	Jeżów Sudecki	dolnośląskie	144,476
100	76	Dzierżoniów	dolnośląskie	144,269
58	77	Oświęcim	małopolskie	142,447
119	78	Chmielnik	podkarpackie	141,596
29	79	Czernica	dolnośląskie	140,696
80	80	Górno	świętokrzyskie	140,244
594	81	Kowale Oleckie	warmińsko-mazurskie	138,861
69	82	Pabianice	łódzkie	138,113
70	83	Dopiewo	wielkopolskie	137,185
77	84	Walim	dolnośląskie	136,899
96	85	Klucze	małopolskie	136,547
594	86	Gietrzwałd	warmińsko-mazurskie	135,821
73	87	Deszczno	lubuskie	132,875
48	88	Krasne	podkarpackie	132,816
156	89	Świlcza	podkarpackie	132,796
152	90	Pilchowice	śląskie	131,658
164	91	Siedlce	mazowieckie	130,149
59	92	Leszno	mazowieckie	129,097
200	93	Świnna	śląskie	129,093
46	94	Lubicz	kujawsko-pomorskie	129,001
76	95	Wyry	śląskie	127,595
65	96	Świdnica	dolnośląskie	126,475

## GMINY WIEJSKIE

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
81	97	Kłodawa	lubuskie	126,270
99	98	Suwałki	podlaskie	125,279
594	99	Andrespol	łódzkie	124,480
107	100	Wisznia Mała	dolnośląskie	124,189
97	101	Rzekuń	mazowieckie	123,441
147	102	Zaniemyśl	wielkopolskie	122,054
222	103	Prażmów	mazowieckie	121,954
75	104	Wejherowo	pomorskie	121,719
150	105	Sitno	lubelskie	121,624
98	106	Świerklany	śląskie	121,596
95	107	Sitkówka-Nowiny	świętokrzyskie	121,350
187	108	Radziechowy-Wieprz	śląskie	120,442
594	109	Brzeźno	zachodniopomorskie	119,921
50	110	Nadarzyn	mazowieckie	119,854
594	111	Domaniów	dolnośląskie	118,560
217	112	Mstów	śląskie	117,885
594	113	Bukowsko	podkarpackie	116,851
102	114	Kunice	dolnośląskie	115,769
90	115	Kampinos	mazowieckie	115,141
110	116	Puławy	lubelskie	114,454
132	117	Wólka	lubelskie	114,282
376	118	Żabia Wola	mazowieckie	114,241
79	119	Janowiec	lubelskie	110,681
594	120	Wydminy	warmińsko-mazurskie	110,587
92	121	Chojnice	pomorskie	106,459
594	122	Świątki	warmińsko-mazurskie	106,091
112	123	Jerzmanowa	dolnośląskie	106,045
594	124	Czudec	podkarpackie	105,419
357	125	Jaświły	podlaskie	104,679
120	126	Przemysł	podkarpackie	103,924
125	127	Kobylanka	zachodniopomorskie	103,041
123	128	Mszana	śląskie	102,387
133	129	Czarna	podkarpackie	102,299
109	130	Mogilany	małopolskie	101,517
117	131	Konopnica	lubelskie	101,359
85	132	Bogdaniec	lubuskie	101,059
129	133	Jastków	lubelskie	99,675
124	134	Kolbudy	pomorskie	99,351
91	135	Ciechanów	mazowieckie	98,371
149	136	Dobrcz	kujawsko-pomorskie	97,670
101	137	Głusk	lubelskie	96,251
173	138	Mielec	podkarpackie	95,303
121	139	Kocmyrzów-Luborzycza	małopolskie	95,017
122	140	Sieroszewice	wielkopolskie	94,897
108	141	Kobiór	śląskie	94,523
87	142	Porąbka	śląskie	93,617
182	143	Elbląg	warmińsko-mazurskie	93,403
103	144	Miedziana Góra	świętokrzyskie	91,754

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
348	145	Purda	warmińsko-mazurskie	90,698
64	146	Giżycko	warmińsko-mazurskie	89,901
262	147	Duszniki	wielkopolskie	89,525
190	148	Ładzice	łódzkie	89,292
178	149	Żyrzyn	lubelskie	89,036
162	150	Sochaczew	mazowieckie	87,252
161	151	Gozdowo	mazowieckie	86,987
89	152	Radzanowo	mazowieckie	86,877
159	153	Staroźreby	mazowieckie	86,682
88	154	Gniezno	wielkopolskie	86,258
594	155	Wielka Nieszawka	kujawsko-pomorskie	85,996
113	156	Lubomia	śląskie	85,506
196	157	Łodygowice	śląskie	84,810
160	158	Lyski	śląskie	84,553
126	159	Michałowice	mazowieckie	83,842
175	160	Poświętne	mazowieckie	83,496
536	161	Szudziałowo	podlaskie	82,683
127	162	Gaszowice	śląskie	82,304
451	163	Jonkowo	warmińsko-mazurskie	81,849
473	164	Godkowo	warmińsko-mazurskie	79,991
232	165	Trąbki Wielkie	pomorskie	79,446
105	166	Zduńska Wola	łódzkie	77,172
137	167	Zabór	lubuskie	76,333
169	168	Końskowola	lubelskie	75,884
377	169	Olawa	dolnośląskie	75,797
323	170	Lubenia	podkarpackie	75,216
594	171	Legnickie Pole	dolnośląskie	74,896
63	172	Konopiska	śląskie	73,737
140	173	Jejkowice	śląskie	73,646
181	174	Wilkowice	śląskie	72,749
130	175	Jaworze	śląskie	72,660
594	176	Świdwin	zachodniopomorskie	72,543
131	177	Rogóżno	kujawsko-pomorskie	71,622
220	178	Radomsko	łódzkie	70,821
210	179	Zagnańsk	świętokrzyskie	70,535
144	180	Krzymów	wielkopolskie	70,162
139	181	Ksawerów	łódzkie	69,178
594	182	Miłki	warmińsko-mazurskie	69,013
202	183	Stare Bogaczowice	dolnośląskie	68,657
151	184	Ostrów Wielkopolski	wielkopolskie	67,654
153	185	Bestwina	śląskie	66,771
206	186	Biała Podlaska	lubelskie	66,681
274	187	Dąbrówka	mazowieckie	66,129
155	188	Kazimierz Biskupi	wielkopolskie	65,242
143	189	Kleszczów	łódzkie	64,341
198	190	Stare Miasto	wielkopolskie	64,045
170	191	Nowa Sól	lubuskie	63,654
231	192	Mielnik	podlaskie	63,290



2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
594	193	Lisewo	kujawsko-pomorskie	63,135
594	194	Lutowiska	podkarpackie	63,006
154	195	Godów	śląskie	62,998
223	196	Santok	lubuskie	62,869
146	197	Suszec	śląskie	62,337
176	198	Iwanowice	małopolskie	62,315
197	199	Grębocice	dolnośląskie	61,453
145	200	Włocławek	kujawsko-pomorskie	61,220
165	201	Medyka	podkarpackie	59,965
417	202	Bedlno	łódzkie	59,409
118	203	Brudzeń Duży	mazowieckie	58,673
128	204	Krzykosy	wielkopolskie	58,404
204	205	Kamionka Wielka	małopolskie	58,044
189	206	Bielsk	mazowieckie	57,407
594	207	Starcza	śląskie	56,953
253	208	Suchożebry	mazowieckie	56,619
177	209	Piekoszków	świętokrzyskie	56,453
47	210	Inowrocław	kujawsko-pomorskie	55,209
408	211	Mietków	dolnośląskie	54,761
116	212	Nowy Duninów	mazowieckie	54,735
545	213	Spiczyn	lubelskie	54,332
339	214	Łubniany	opolskie	54,162
183	215	Krasiczyn	podkarpackie	53,689
485	216	Oleśnica	dolnośląskie	53,243
142	217	Jasienica	śląskie	52,942
171	218	Zamość	lubelskie	52,744
94	219	Markłowice	śląskie	52,466
135	220	Kołobrzeg	zachodniopomorskie	52,422
594	221	Wieliczki	warmińsko-mazurskie	52,047
174	222	Szemud	pomorskie	51,957
203	223	Kolsko	lubuskie	51,706
283	224	Zbuczyn	mazowieckie	51,546
594	225	Raniżów	podkarpackie	51,523
594	226	Gąsawa	kujawsko-pomorskie	50,900
318	227	Kornowac	śląskie	49,569
594	228	Gomunice	łódzkie	49,341
93	229	Krzyżanów	łódzkie	49,307
245	230	Kobylnica	pomorskie	49,129
594	231	Prostki	warmińsko-mazurskie	48,844
594	232	Świekatowo	kujawsko-pomorskie	48,568
235	233	Łowicz	łódzkie	48,457
244	234	Brochów	mazowieckie	48,189
82	235	Niemce	lubelskie	48,041
188	236	Wągrowiec	wielkopolskie	48,015
256	237	Zebrzydowice	śląskie	47,391
211	238	Włodowice	śląskie	47,367
463	239	Hyżne	podkarpackie	46,847
186	240	Pietrowice Wielkie	śląskie	46,831

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
205	241	Chodzież	wielkopolskie	46,621
209	242	Sędziejowice	łódzkie	46,287
218	243	Biskupice	małopolskie	46,226
192	244	Gorzyce	śląskie	45,768
185	245	Przygodzice	wielkopolskie	45,758
163	246	Janowice Wielkie	dolnośląskie	45,616
308	247	Lubrza	opolskie	45,302
594	248	Jezióra Wielkie	kujawsko-pomorskie	45,200
594	249	Kaźmierz	wielkopolskie	45,176
594	250	Kolno	warmińsko-mazurskie	45,050
193	251	Rudnik	śląskie	44,658
594	252	Nowe Ostrowy	łódzkie	44,494
607	253	Wręczyca Wielka	śląskie	44,402
172	254	Obrowo	kujawsko-pomorskie	43,885
594	255	Zadzim	łódzkie	43,388
353	256	Krempna	podkarpackie	43,262
594	257	Ilów	mazowieckie	43,208
191	258	Gózd	mazowieckie	43,114
594	259	Golub-Dobrzyń	kujawsko-pomorskie	42,523
503	260	Kalinowo	warmińsko-mazurskie	42,487
404	261	Iwierzycy	podkarpackie	42,076
594	262	Moszczenica	małopolskie	42,075
594	263	Jabłonna	lubelskie	41,989
230	264	Zakrzew	mazowieckie	41,951
252	265	Wojaszówka	podkarpackie	41,773
166	266	Baranów	mazowieckie	41,405
594	267	Płużnica	kujawsko-pomorskie	40,989
208	268	Buczkowice	śląskie	40,971
594	269	Baruchowo	kujawsko-pomorskie	40,380
242	270	Siedlisko	lubuskie	40,326
385	271	Łubowo	wielkopolskie	40,206
195	272	Nowe Miasto nad Wartą	wielkopolskie	39,010
225	273	Nowy Targ	małopolskie	38,325
294	274	Nawojowa	małopolskie	38,317
213	275	Podegrodzie	małopolskie	38,255
594	276	Zagrodno	dolnośląskie	38,152
212	277	Granowo	wielkopolskie	37,947
594	278	Cisna	podkarpackie	37,863
362	279	Żelazków	wielkopolskie	37,532
594	280	Kowal	kujawsko-pomorskie	37,290
594	281	Ryńsk	kujawsko-pomorskie	36,968
234	282	Marcinowice	dolnośląskie	36,968
265	283	Gołuchów	wielkopolskie	36,788
221	284	Szczytno	warmińsko-mazurskie	36,776
594	285	Lubomino	warmińsko-mazurskie	36,497
226	286	Ostróda	warmińsko-mazurskie	36,481
324	287	Bolesławiec	dolnośląskie	36,187
249	288	Gizałki	wielkopolskie	36,143

## GMINY WIEJSKIE

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
158	289	Borów	dolnośląskie	36,082
243	290	Dębica	podkarpackie	35,830
594	291	Augustów	podlaskie	35,303
261	292	Miłkowice	dolnośląskie	34,906
134	293	Sieradz	łódzkie	34,858
296	294	Olszewo-Borki	mazowieckie	34,811
594	295	Boleszkowice	zachodniopomorskie	34,447
600	296	Strzelce	łódzkie	34,140
344	297	Mokobody	mazowieckie	33,790
219	298	Kozy	śląskie	33,526
320	299	Leoncin	mazowieckie	33,319
594	300	Czarna	podkarpackie	33,280
594	301	Szczawin Kościelny	mazowieckie	33,214
594	302	Zbójno	kujawsko-pomorskie	32,974
550	303	Kwilcz	wielkopolskie	32,773
594	304	Boniewo	kujawsko-pomorskie	32,617
594	305	Olszanica	podkarpackie	32,575
290	306	Słupsk	pomorskie	32,535
311	307	Zgierz	łódzkie	32,503
329	308	Krypno	podlaskie	31,888
594	309	Kurzętnik	warmińsko-mazurskie	31,866
391	310	Skórzec	mazowieckie	31,480
275	311	Bodzechów	świętokrzyskie	31,448
594	312	Czernikowo	kujawsko-pomorskie	31,034
207	313	Świdnica	lubuskie	31,025
297	314	Gawłuszowice	podkarpackie	30,710
257	315	Kowala	mazowieckie	30,548
594	316	Czerwin	mazowieckie	30,538
254	317	Pleśna	małopolskie	30,317
199	318	Brzyska	podkarpackie	30,256
594	319	Łanięta	łódzkie	30,031
375	320	Kochanowice	śląskie	29,832
291	321	Brodnica	wielkopolskie	29,523
594	322	Bobrowo	kujawsko-pomorskie	29,242
240	323	Pysznica	podkarpackie	28,863
594	324	Gruta	kujawsko-pomorskie	28,798
273	325	Żurawica	podkarpackie	28,707
594	326	Nowinka	podlaskie	28,661
246	327	Lelis	mazowieckie	28,393
528	328	Boronów	śląskie	28,354
319	329	Hażlach	śląskie	28,270
330	330	Stara Dąbrowa	zachodniopomorskie	28,132
271	331	Troszyn	mazowieckie	27,838
302	332	Żagań	lubuskie	27,747
285	333	Opinogóra Górna	mazowieckie	27,673
260	334	Jemielnica	opolskie	27,597
229	335	Polska Cerekiew	opolskie	27,403
214	336	Brzeziny	łódzkie	27,325

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
360	337	Zgorzelec	dolnośląskie	27,218
300	338	Miedzna	śląskie	27,086
304	339	Polanka Wielka	małopolskie	26,850
295	340	Milejewo	warmińsko-mazurskie	26,849
594	341	Wałcz	zachodniopomorskie	26,476
594	342	Plaska	podlaskie	26,406
374	343	Turośń Kościelna	podlaskie	26,347
250	344	Pawłowiczki	opolskie	26,229
594	345	Kamień	podkarpackie	25,955
298	346	Inowódz	łódzkie	25,897
411	347	Rewal	zachodniopomorskie	25,444
306	348	Krościenko Wyżne	podkarpackie	25,424
316	349	Tuszów Narodowy	podkarpackie	25,415
280	350	Izbicko	opolskie	25,087
227	351	Komprachcice	opolskie	24,964
594	352	Mycielin	wielkopolskie	24,942
138	353	Białowieża	podlaskie	24,910
342	354	Oporów	łódzkie	24,778
594	355	Młodzieszyn	mazowieckie	24,700
284	356	Święciechowa	wielkopolskie	24,693
381	357	Ustka	pomorskie	24,681
398	358	Gromadka	dolnośląskie	24,545
312	359	Zławieś Wielka	kujawsko-pomorskie	24,470
416	360	Wierzchowo	zachodniopomorskie	24,349
215	361	Nędza	śląskie	24,341
594	362	Solina	podkarpackie	24,060
364	363	Sobienie-Jeziory	mazowieckie	24,049
347	364	Gilowice	śląskie	24,034
258	365	Luzino	pomorskie	23,922
400	366	Sanok	podkarpackie	23,895
594	367	Rybno	mazowieckie	23,873
459	368	Nowa Brzeźnica	łódzkie	23,794
148	369	Kramsk	wielkopolskie	23,623
259	370	Dobryzycze	łódzkie	23,529
496	371	Radziejowice	mazowieckie	23,466
293	372	Osiek	małopolskie	23,456
327	373	Stoszowice	dolnośląskie	23,216
287	374	Mełgiew	lubelskie	23,199
277	375	Dubicze Cerkiewne	podlaskie	23,016
594	376	Postomino	zachodniopomorskie	22,862
307	377	Babice	małopolskie	22,664
248	378	Bełchatów	łódzkie	22,611
349	379	Nowa Wieś Lęborska	pomorskie	22,476
563	380	Warnice	zachodniopomorskie	22,424
365	381	Wiśniew	mazowieckie	22,378
594	382	Łysomice	kujawsko-pomorskie	22,082
255	383	Zapolice	łódzkie	22,039
594	384	Lipowa	śląskie	21,764

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
594	385	Przywidz	pomorskie	21,750
270	386	Regimin	mazowieckie	21,578
413	387	Herby	śląskie	21,522
507	388	Chąsno	łódzkie	21,482
325	389	Czermin	wielkopolskie	21,280
415	390	Siczenko	kujawsko-pomorskie	21,221
310	391	Łyszkowice	łódzkie	21,157
247	392	Świeszyno	zachodniopomorskie	20,819
594	393	Dębowa Łąka	kujawsko-pomorskie	20,817
317	394	Miejsce Piastowe	podkarpackie	20,813
299	395	Gródek	podlaskie	20,804
594	396	Łączna	świętokrzyskie	20,793
594	397	Skórcz	pomorskie	20,789
338	398	Łubianka	kujawsko-pomorskie	20,753
594	399	Kruszyna	śląskie	20,699
251	400	Jasionówka	podlaskie	20,648
594	401	Sadkowice	łódzkie	20,413
594	402	Świecie nad Osą	kujawsko-pomorskie	20,405
594	403	Szydłowo	wielkopolskie	20,325
267	404	Bierawa	opolskie	20,281
594	405	Goczałkowice-Zdrój	śląskie	20,128
594	406	Wilczęta	warmińsko-mazurskie	19,986
594	407	Lipnik	świętokrzyskie	19,781
553	408	Mirzec	świętokrzyskie	19,769
352	409	Hajnówka	podlaskie	19,616
594	410	Radwanice	dolnośląskie	19,588
373	411	Mrągowo	warmińsko-mazurskie	19,572
594	412	Golcza	małopolskie	19,526
332	413	Kluki	łódzkie	19,512
228	414	Cisek	opolskie	19,303
594	415	Sękowa	małopolskie	19,297
594	416	Branice	opolskie	19,253
238	417	Osiek Jasielski	podkarpackie	18,915
594	418	Lipie	śląskie	18,899
552	419	Gaworzyce	dolnośląskie	18,856
597	420	Zarszyn	podkarpackie	18,841
594	421	Wielgie	kujawsko-pomorskie	18,832
241	422	Lisia Góra	małopolskie	18,813
594	423	Perlejewo	podlaskie	18,737
594	424	Przyrów	śląskie	18,641
194	425	Starogard Gdański	pomorskie	18,618
461	426	Mykanów	śląskie	18,589
326	427	Cedry Wielkie	pomorskie	18,567
167	428	Jastrzębia	mazowieckie	18,556
594	429	Budziszewice	łódzkie	18,520
345	430	Łława	warmińsko-mazurskie	18,411
428	431	Brody	świętokrzyskie	18,095
201	432	Dębowiec	podkarpackie	17,815

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
288	433	Dąbrowa	opolskie	17,772
594	434	Osieck	mazowieckie	17,607
594	435	Paprotnia	mazowieckie	17,591
315	436	Lubanie	kujawsko-pomorskie	17,562
363	437	Bielsk Podlaski	podlaskie	17,259
157	438	Jaśło	podkarpackie	17,237
594	439	Osiek	pomorskie	17,181
331	440	Osiek Mały	wielkopolskie	17,128
180	441	Nowy Żmigród	podkarpackie	17,078
390	442	Udanin	dolnośląskie	17,010
594	443	Żukowice	dolnośląskie	16,996
346	444	Łagiewniki	dolnośląskie	16,940
393	445	Osiecznica	dolnośląskie	16,860
594	446	Przesmyki	mazowieckie	16,793
337	447	Zawonia	dolnośląskie	16,781
569	448	Łąck	mazowieckie	16,744
269	449	Skołyszyn	podkarpackie	16,735
106	450	Pomieczówek	mazowieckie	16,675
594	451	Dąbrowa Biskupia	kujawsko-pomorskie	16,665
468	452	Damnica	pomorskie	16,609
594	453	Niegowa	śląskie	16,575
594	454	Książki	kujawsko-pomorskie	16,462
592	455	Niwiska	podkarpackie	16,367
594	456	Długosiodło	mazowieckie	16,288
264	457	Krzyżanowice	śląskie	16,120
594	458	Zduny	łódzkie	15,653
594	459	Skrzyszów	małopolskie	15,596
336	460	Lipno	wielkopolskie	15,522
594	461	Gronowo Elbląskie	warmińsko-mazurskie	15,470
303	462	Stare Pole	pomorskie	15,432
594	463	Korczew	mazowieckie	15,349
418	464	Malbork	pomorskie	15,336
512	465	Potęgowo	pomorskie	15,237
594	466	Pawłów	świętokrzyskie	15,064
401	467	Chodów	wielkopolskie	15,013
594	468	Przytuły	podlaskie	14,905
410	469	Chybie	śląskie	14,752
434	470	Ciasna	śląskie	14,738
568	471	Kłoczew	lubelskie	14,701
594	472	Tuczna	lubelskie	14,527
402	473	Korczyna	podkarpackie	14,257
458	474	Waśniów	świętokrzyskie	14,218
594	475	Platerówka	dolnośląskie	13,976
594	476	Baligród	podkarpackie	13,970
484	477	Narewka	podlaskie	13,890
594	478	Chocień	kujawsko-pomorskie	13,876
456	479	Główczyce	pomorskie	13,744
594	480	Wieczfnia Kościelna	mazowieckie	13,652

## GMINY WIEJSKIE

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
594	481	Łańcut	podkarpackie	13,619
447	482	Bieliny	świętokrzyskie	13,609
594	483	Brzeźnica	lubuskie	13,563
594	484	Ochotnica Dolna	małopolskie	13,226
224	485	Tarnowiec	podkarpackie	13,206
535	486	Dębica Kaszubska	pomorskie	13,198
480	487	Brańszczyk	mazowieckie	13,171
594	488	Pakosławice	opolskie	13,154
594	489	Jaślicka	podkarpackie	13,056
594	490	Lelów	śląskie	12,961
587	491	Wizna	podlaskie	12,919
414	492	Warta Bolesławecka	dolnośląskie	12,868
594	493	Grabów	łódzkie	12,813
343	494	Buczek	łódzkie	12,741
555	495	Walce	opolskie	12,733
594	496	Słubice	mazowieckie	12,635
594	497	Niechanowo	wielkopolskie	12,483
423	498	Przeworno	dolnośląskie	12,458
594	499	Wierzchosławice	małopolskie	12,453
141	500	Rzgów	wielkopolskie	12,402
594	501	Skarżysko Kościelne	świętokrzyskie	12,364
282	502	Reńska Wieś	opolskie	12,260
594	503	Przeworsk	podkarpackie	12,233
594	504	Dąbrowa Chełmińska	kujawsko-pomorskie	12,212
450	505	Koszęcin	śląskie	12,203
594	506	Mikołajki Pomorskie	pomorskie	12,186
396	507	Kotuń	mazowieckie	12,096
371	508	Stary Zamość	lubelskie	11,970
445	509	Smętowo Graniczne	pomorskie	11,949
239	510	Żary	lubuskie	11,923
305	511	Dygowo	zachodniopomorskie	11,887
476	512	Gorlice	małopolskie	11,768
594	513	Lipinki	małopolskie	11,624
292	514	Grzegorzew	wielkopolskie	11,533
368	515	Niedzwica Duża	lubelskie	11,524
279	516	Koło	wielkopolskie	11,515
547	517	Stężycza	lubelskie	11,457
594	518	Lubochnia	łódzkie	11,438
594	519	Wąsewo	mazowieckie	11,349
594	520	Dragacz	kujawsko-pomorskie	11,265
582	521	Piątnica	podlaskie	11,204
495	522	Grabica	łódzkie	11,174
508	523	Ułęż	lubelskie	11,163
594	524	Miedzichowo	wielkopolskie	11,041
464	525	Czarnia	mazowieckie	10,920
594	526	Dzikowiec	podkarpackie	10,900
389	527	Chorkówka	podkarpackie	10,809
594	528	Niebylec	podkarpackie	10,807

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
594	529	Bačkowice	świętokrzyskie	10,740
322	530	Olszówka	wielkopolskie	10,740
594	531	Janów	śląskie	10,710
594	532	Czermin	podkarpackie	10,661
594	533	Wiązownica	podkarpackie	10,548
449	534	Jedwabno	warmińsko-mazurskie	10,533
313	535	Trzyciąż	małopolskie	10,456
594	536	Kije	świętokrzyskie	10,394
594	537	Siekierczyn	dolnośląskie	10,290
386	538	Powidz	wielkopolskie	10,271
594	539	Goszczyn	mazowieckie	10,269
236	540	Czyże	podlaskie	10,255
594	541	Kościan	wielkopolskie	10,178
433	542	Smóldzino	pomorskie	10,164
594	543	Rożwienica	podkarpackie	10,110
358	544	Szaflary	małopolskie	10,109
356	545	Miedźno	śląskie	9,974
263	546	Brzeźnica	małopolskie	9,869
367	547	Żyraków	podkarpackie	9,864
594	548	Lipinki Łużyckie	lubuskie	9,858
594	549	Górowo Iławeckie	warmińsko-mazurskie	9,555
594	550	Bielice	zachodniopomorskie	9,533
594	551	Bliżyn	świętokrzyskie	9,507
281	552	Godziesze Wielkie	wielkopolskie	9,478
572	553	Kołbiel	mazowieckie	9,426
314	554	Kostomłoty	dolnośląskie	9,389
355	555	Widuchowa	zachodniopomorskie	9,385
594	556	Padew Narodowa	podkarpackie	9,378
594	557	Bartoszyce	warmińsko-mazurskie	9,208
460	558	Ustronie Morskie	zachodniopomorskie	9,144
594	559	Łękawica	śląskie	9,051
577	560	Dolice	zachodniopomorskie	8,963
488	561	Wińsko	dolnośląskie	8,914
594	562	Kowiesy	łódzkie	8,836
351	563	Nowa Sucha	mazowieckie	8,806
276	564	Kondratowice	dolnośląskie	8,771
426	565	Kiszkowo	wielkopolskie	8,754
350	566	Skierniewice	łódzkie	8,744
341	567	Kraśnik	lubelskie	8,741
594	568	Cmolas	podkarpackie	8,642
372	569	Policzna	mazowieckie	8,617
594	570	Maków	łódzkie	8,583
594	571	Wierzbica	mazowieckie	8,560
594	572	Iwkowa	małopolskie	8,530
594	573	Bargłów Kościelny	podlaskie	8,489
603	574	Grzmiąca	zachodniopomorskie	8,457
594	575	Pszczółki	pomorskie	8,457
594	576	Przewóz	lubuskie	8,457

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
594	577	Jeziorzany	lubelskie	8,447
594	578	Pakosław	wielkopolskie	8,436
469	579	Strawczyn	świętokrzyskie	8,431
554	580	Klaj	małopolskie	8,373
477	581	Przystajń	śląskie	8,304
425	582	Radomyśl nad Sanem	podkarpackie	8,291
594	583	Ślemień	śląskie	8,232
379	584	Orla	podlaskie	8,213
366	585	Zaleszany	podkarpackie	8,188
419	586	Wolanów	mazowieckie	8,158
522	587	Gostycyn	kujawsko-pomorskie	8,077
457	588	Łącko	małopolskie	8,016
594	589	Piecki	warmińsko-mazurskie	7,978
594	590	Drzycim	kujawsko-pomorskie	7,915
515	591	Orły	podkarpackie	7,892
501	592	Tomice	małopolskie	7,822
394	593	Dobroń	łódzkie	7,800
594	594	Kadzidło	mazowieckie	7,780
594	595	Warlubie	kujawsko-pomorskie	7,755
519	596	Fredropol	podkarpackie	7,741
594	597	Bukowiec	kujawsko-pomorskie	7,717
594	598	Rojewo	kujawsko-pomorskie	7,658
594	599	Lelkowo	warmińsko-mazurskie	7,647
594	600	Ulhówek	lubelskie	7,633
594	601	Bircza	podkarpackie	7,622
493	602	Sienno	mazowieckie	7,567
422	603	Tuplice	lubuskie	7,542
594	604	Winnica	mazowieckie	7,511
439	605	Kamiennik	opolskie	7,374
594	606	Trzcianne	podlaskie	7,349
594	607	Chotcza	mazowieckie	7,346
490	608	Chełmża	kujawsko-pomorskie	7,342
594	609	Bodzanów	mazowieckie	7,230
594	610	Przechlewo	pomorskie	7,162
567	611	Marianowo	zachodniopomorskie	6,993
594	612	Osie	kujawsko-pomorskie	6,983
594	613	Kuślin	wielkopolskie	6,951
452	614	Dąbie	lubuskie	6,920
594	615	Łukowica	małopolskie	6,916
594	616	Czajków	wielkopolskie	6,892
588	617	Radymno	podkarpackie	6,852
594	618	Głogów	dolnośląskie	6,797
594	619	Baranów	wielkopolskie	6,746
594	620	Uścimów	lubelskie	6,671
594	621	Rogów	łódzkie	6,631
542	622	Nowodwór	lubelskie	6,589
594	623	Krokowa	pomorskie	6,562
594	624	Barciany	warmińsko-mazurskie	6,542

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
594	625	Bojanów	podkarpackie	6,524
594	626	Ostrów	podkarpackie	6,512
594	627	Zębowice	opolskie	6,507
594	628	Głuchów	łódzkie	6,498
478	629	Nieborów	łódzkie	6,487
594	630	Ujsoły	śląskie	6,468
487	631	Dziadowa Kłoda	dolnośląskie	6,443
594	632	Lniano	kujawsko-pomorskie	6,429
521	633	Sławno	zachodniopomorskie	6,420
594	634	Maciejowice	mazowieckie	6,417
387	635	Ostrowite	wielkopolskie	6,369
403	636	Popów	śląskie	6,367
486	637	Nielisz	lubelskie	6,235
594	638	Rzeczniów	mazowieckie	6,200
605	639	Bukowina Tatrzańska	małopolskie	6,139
530	640	Rychliki	warmińsko-mazurskie	6,061
594	641	Złotniki Kujawskie	kujawsko-pomorskie	6,021
470	642	Dwikozy	świętokrzyskie	5,978
335	643	Brzeziny	wielkopolskie	5,957
421	644	Miastków Kościelny	mazowieckie	5,943
435	645	Głowno	łódzkie	5,941
383	646	Czarna	podkarpackie	5,902
420	647	Kurów	lubelskie	5,897
268	648	Wierzbinek	wielkopolskie	5,797
594	649	Ruda Maleniecka	świętokrzyskie	5,767
540	650	Stubno	podkarpackie	5,758
370	651	Spytkowice	małopolskie	5,708
321	652	Łądek	wielkopolskie	5,694
594	653	Istebna	śląskie	5,678
594	654	Kotla	dolnośląskie	5,638
594	655	Jodłowa	podkarpackie	5,616
594	656	Huszelew	mazowieckie	5,564
591	657	Książ Wielki	małopolskie	5,544
594	658	Bralin	wielkopolskie	5,502
594	659	Mszana Dolna	małopolskie	5,439
594	660	Milówka	śląskie	5,434
594	661	Latowicz	mazowieckie	5,371
511	662	Wiśniowa	podkarpackie	5,326
594	663	Leśniewice	lubelskie	5,311
399	664	Działdowo	warmińsko-mazurskie	5,305
446	665	Fabianki	kujawsko-pomorskie	5,303
594	666	Darłowo	zachodniopomorskie	5,300
594	667	Mniów	świętokrzyskie	5,282
594	668	Dubeninki	warmińsko-mazurskie	5,255
594	669	Chełmno	kujawsko-pomorskie	5,200
594	670	Majdan Królewski	podkarpackie	5,199
237	671	Skulsk	wielkopolskie	5,108
594	672	Biskupiec	warmińsko-mazurskie	5,101

## GMINY WIEJSKIE

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
594	673	Jeżewo	podkarpackie	5,080
481	674	Gubin	lubuskie	5,040
594	675	Ilowo-Osada	warmińsko-mazurskie	5,039
594	676	Olszanka	mazowieckie	5,030
409	677	Bobrowice	lubuskie	4,977
594	678	Kłomnice	śląskie	4,967
594	679	Krzyszów	podkarpackie	4,922
594	680	Jeżewo	kujawsko-pomorskie	4,896
594	681	Sarnaki	mazowieckie	4,892
594	682	Radowo Małe	zachodniopomorskie	4,892
594	683	Perzów	wielkopolskie	4,875
594	684	Klembów	mazowieckie	4,834
593	685	Jodłownik	małopolskie	4,814
594	686	Trzcينica	wielkopolskie	4,795
594	687	Dąbrowa Zielona	śląskie	4,708
548	688	Lasowice Wielkie	opolskie	4,682
518	689	Orchowo	wielkopolskie	4,613
594	690	Zakrzew	lubelskie	4,583
527	691	Golymin-Ośrodek	mazowieckie	4,579
594	692	Stryszawa	małopolskie	4,557
594	693	Jaktorów	mazowieckie	4,552
594	694	Raba Wyżna	małopolskie	4,519
465	695	Stary Brus	lubelskie	4,499
594	696	Goleszów	śląskie	4,447
440	697	Sośno	kujawsko-pomorskie	4,431
509	698	Rokietnica	podkarpackie	4,391
594	699	Stupia (Jędrzejowska)	świętokrzyskie	4,358
594	700	Rakszawa	podkarpackie	4,354
594	701	Jasieniec	mazowieckie	4,314
594	702	Wadowice Górne	podkarpackie	4,311
594	703	Krynice	lubelskie	4,285
594	704	Wielopole Skrzyńskie	podkarpackie	4,258
382	705	Chrzastowice	opolskie	4,247
462	706	Klonowa	łódzkie	4,231
610	707	Krasne	mazowieckie	4,183
448	708	Wola Uhruska	lubelskie	4,175
594	709	Markowa	podkarpackie	4,151
504	710	Krzynowłoga Mała	mazowieckie	4,143
594	711	Szczurowa	małopolskie	4,058
475	712	Jakubów	mazowieckie	4,051
427	713	Lubasz	wielkopolskie	4,048
380	714	Krzywcza	podkarpackie	4,029
594	715	Falków	świętokrzyskie	4,018
436	716	Choczewo	pomorskie	4,011
585	717	Chłopice	podkarpackie	4,001
594	718	Sławatycze	lubelskie	3,970
455	719	Wyryki	lubelskie	3,969
543	720	Chelmiec	małopolskie	3,955

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
576	721	Strzyżewice	lubelskie	3,912
369	722	Kroczyce	śląskie	3,912
328	723	Kościelec	wielkopolskie	3,890
594	724	Ryczywół	wielkopolskie	3,863
594	725	Dynów	podkarpackie	3,849
594	726	Somonino	pomorskie	3,811
537	727	Wądroże Wielkie	dolnośląskie	3,795
594	728	Brojce	zachodniopomorskie	3,793
333	729	Babiak	wielkopolskie	3,788
407	730	Pacyna	mazowieckie	3,756
594	731	Żołyń	podkarpackie	3,723
594	732	Dobromierz	dolnośląskie	3,701
594	733	Harasiuki	podkarpackie	3,637
606	734	Łososina Dolna	małopolskie	3,627
594	735	Błędów	mazowieckie	3,591
557	736	Węgierska Górka	śląskie	3,578
594	737	Mściwojów	dolnośląskie	3,577
594	738	Brzeźnio	łódzkie	3,567
559	739	Poronin	małopolskie	3,563
594	740	Radecznicza	lubelskie	3,546
594	741	Chrostkowo	kujawsko-pomorskie	3,540
594	742	Ulan-Majorat	lubelskie	3,534
594	743	Śniadowo	podlaskie	3,524
594	744	Jeleśnia	śląskie	3,509
479	745	Trojanów	mazowieckie	3,456
594	746	Lubań	dolnośląskie	3,445
594	747	Trzebiel	lubuskie	3,358
594	748	Blizanów	wielkopolskie	3,347
266	749	Drwinia	małopolskie	3,338
523	750	Hanna	lubelskie	3,287
594	751	Wysokie	lubelskie	3,286
594	752	Łapsze Niżne	małopolskie	3,242
594	753	Wojciechów	lubelskie	3,144
594	754	Rudnik	lubelskie	3,138
388	755	Wiśniowa	małopolskie	3,134
594	756	Raciechowice	małopolskie	3,112
594	757	Lanckorona	małopolskie	3,096
546	758	Cewice	pomorskie	3,085
594	759	Wąpielsk	kujawsko-pomorskie	3,084
594	760	Leśna Podlaska	lubelskie	3,080
594	761	Komarówka Podlaska	lubelskie	3,073
594	762	Domaszowice	opolskie	3,070
405	763	Celestynów	mazowieckie	3,040
594	764	Nowy Dwór	podlaskie	3,033
578	765	Solec-Zdrój	świętokrzyskie	3,032
594	766	Gródek nad Dunajcem	małopolskie	3,005
594	767	Siennica Różana	lubelskie	3,002
594	768	Siennica	mazowieckie	2,972

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
594	769	Puchaczów	lubelskie	2,964
506	770	Przodkowo	pomorskie	2,953
494	771	Dobroszyce	dolnośląskie	2,947
594	772	Pniewy	mazowieckie	2,945
594	773	Rutki	podlaskie	2,910
594	774	Słupia	łódzkie	2,883
594	775	Zembrzyce	małopolskie	2,866
594	776	Świercze	mazowieckie	2,852
430	777	Szczytniki	wielkopolskie	2,832
594	778	Godzianów	łódzkie	2,791
529	779	Wartkowice	łódzkie	2,715
594	780	Tuchomie	pomorskie	2,698
359	781	Łomża	podlaskie	2,659
594	782	Ryjewo	pomorskie	2,649
483	783	Włodawa	lubelskie	2,647
429	784	Będzino	zachodniopomorskie	2,619
489	785	Bojadła	lubuskie	2,612
579	786	Kuźnica	podlaskie	2,575
583	787	Niegosławice	lubuskie	2,561
594	788	Skoroszyce	opolskie	2,498
594	789	Złotów	wielkopolskie	2,471
594	790	Dzierzkowice	lubelskie	2,456
594	791	Stara Kamienica	dolnośląskie	2,445
594	792	Kwidzyn	pomorskie	2,431
301	793	Szczecinek	zachodniopomorskie	2,426
594	794	Rzaśnik	mazowieckie	2,422
502	795	Hańsk	lubelskie	2,412
278	796	Stanisławów	mazowieckie	2,399
397	797	Chynów	mazowieckie	2,394
594	798	Rogowo	kujawsko-pomorskie	2,389
492	799	Goszczanów	łódzkie	2,362
594	800	Puck	pomorskie	2,356
594	801	Kraśniczyn	lubelskie	2,347
594	802	Karczmiska	lubelskie	2,346
594	803	Łabowa	małopolskie	2,344
514	804	Czernice Borowe	mazowieckie	2,341
594	805	Rypin	kujawsko-pomorskie	2,323
594	806	Sulików	dolnośląskie	2,314
594	807	Sławoborze	zachodniopomorskie	2,289
594	808	Brzuze	kujawsko-pomorskie	2,244
594	809	Kikół	kujawsko-pomorskie	2,236
541	810	Przeciszów	małopolskie	2,223
590	811	Sidra	podlaskie	2,220
594	812	Gdów	małopolskie	2,196
378	813	Biały Dunajec	małopolskie	2,133
594	814	Platerów	mazowieckie	2,108
443	815	Wilczyn	wielkopolskie	2,100
594	816	Kraszewice	wielkopolskie	2,097

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
594	817	Kobyła Góra	wielkopolskie	2,092
594	818	Burzenin	łódzkie	2,073
594	819	Kłodzko	dolnośląskie	2,019
594	820	Haczów	podkarpackie	1,986
594	821	Unisław	kujawsko-pomorskie	1,983
594	822	Jarocin	podkarpackie	1,952
594	823	Poraj	śląskie	1,925
594	824	Budzów	małopolskie	1,907
594	825	Krzęcin	zachodniopomorskie	1,894
594	826	Sztabin	podlaskie	1,872
594	827	Niedźwiada	lubelskie	1,861
594	828	Czemierniki	lubelskie	1,859
594	829	Wołyń	lubelskie	1,841
599	830	Charsznica	małopolskie	1,807
594	831	Opatów	śląskie	1,806
516	832	Łopiennik Górny	lubelskie	1,803
594	833	Białobrzegi	podkarpackie	1,803
589	834	Wieprz	małopolskie	1,786
594	835	Borki	lubelskie	1,781
575	836	Borzechów	lubelskie	1,748
594	837	Dębowiec	śląskie	1,733
594	838	Murów	opolskie	1,699
594	839	Raków	świętokrzyskie	1,698
432	840	Strzałkowo	wielkopolskie	1,683
594	841	Dołhobyczów	lubelskie	1,677
584	842	Chodel	lubelskie	1,660
594	843	Tomaszów Lubelski	lubelskie	1,640
594	844	Szypliszki	podlaskie	1,629
498	845	Ruda-Huta	lubelskie	1,626
594	846	Doruchów	wielkopolskie	1,607
573	847	Miączyn	lubelskie	1,579
594	848	Rymań	zachodniopomorskie	1,575
562	849	Sobków	świętokrzyskie	1,555
594	850	Samborzec	świętokrzyskie	1,546
594	851	Kodeń	lubelskie	1,484
594	852	Szczerców	łódzkie	1,477
466	853	Brzozie	kujawsko-pomorskie	1,468
594	854	Kijewo Królewskie	kujawsko-pomorskie	1,454
570	855	Kolno	podlaskie	1,442
594	856	Radzyń Podlaski	lubelskie	1,419
594	857	Gzy	mazowieckie	1,394
594	858	Brójce	łódzkie	1,369
594	859	Grunwald	warmińsko-mazurskie	1,356
594	860	Dębno	małopolskie	1,347
510	861	Obrazów	świętokrzyskie	1,340
594	862	Jarosław	podkarpackie	1,303
594	863	Lipno	kujawsko-pomorskie	1,295
594	864	Turek	wielkopolskie	1,285

## GMINY WIEJSKIE

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
594	865	Wilków	lubelskie	1,259
594	866	Bolesławiec	łódzkie	1,240
560	867	Stary Dzików	podkarpackie	1,239
594	868	Janów Podlaski	lubelskie	1,206
594	869	Bogoria	świętokrzyskie	1,200
594	870	Żarnów	łódzkie	1,198
594	871	Limanowa	małopolskie	1,193
594	872	Radków	świętokrzyskie	1,182
594	873	Czarny Bór	dolnośląskie	1,158
534	874	Sułoszowa	małopolskie	1,154
594	875	Przytoczna	lubuskie	1,139
594	876	Męcinka	dolnośląskie	1,098
594	877	Damaśławek	wielkopolskie	1,064
594	878	Białogard	zachodniopomorskie	1,054
594	879	Grębów	podkarpackie	1,045
594	880	Smyków	świętokrzyskie	1,018
594	881	Puszcza Mariańska	mazowieckie	1,005
594	882	Gostynin	mazowieckie	0,985
594	883	Lichnowy	pomorskie	0,979
594	884	Pcim	małopolskie	0,973
594	885	Moskorzew	świętokrzyskie	0,961
594	886	Dzwola	lubelskie	0,955
594	887	Stara Kornica	mazowieckie	0,913
594	888	Kąkolewnica Wschodnia	lubelskie	0,867
594	889	Dębe Wielkie	mazowieckie	0,865
539	890	Krasnystaw	lubelskie	0,857
594	891	Czarny Dunajec	małopolskie	0,855
594	892	Zarzecze	podkarpackie	0,843
594	893	Międzyrzec Podlaski	lubelskie	0,824
474	894	Gorzaków	lubelskie	0,823
594	895	Rzeczynica	pomorskie	0,814
453	896	Czerniewice	łódzkie	0,805
594	897	Somianka	mazowieckie	0,804
520	898	Siemyśl	zachodniopomorskie	0,800
499	899	Tczew	pomorskie	0,792
517	900	Przasnysz	mazowieckie	0,787
594	901	Adamów	lubelskie	0,760
594	902	Sierakowice	pomorskie	0,750
594	903	Mircze	lubelskie	0,740
594	904	Komańcza	podkarpackie	0,726
580	905	Sejny	podlaskie	0,706
594	906	Rajcza	śląskie	0,700
594	907	Żółkiewka	lubelskie	0,694
594	908	Lubsza	opolskie	0,665
526	909	Pawonków	śląskie	0,642
594	910	Przerośl	podlaskie	0,628
594	911	Irządze	śląskie	0,533
594	912	Moszczenica	łódzkie	0,522

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
482	913	Trawniki	lubelskie	0,520
594	914	Czarnocin	łódzkie	0,519
594	915	Osięciny	kujawsko-pomorskie	0,492
594	916	Uście Gorlickie	małopolskie	0,488
594	917	Żytno	łódzkie	0,481
594	918	Komarów-Osada	lubelskie	0,466
505	919	Chelm	lubelskie	0,447
594	920	Gidle	łódzkie	0,442
549	921	Jednorozec	mazowieckie	0,429
594	922	Połajewo	wielkopolskie	0,426
551	923	Wilków	opolskie	0,425
594	924	Nagłowice	świętokrzyskie	0,422
286	925	Malczyce	dolnośląskie	0,421
594	926	Dębowa Kłoda	lubelskie	0,410
594	927	Ostrówek	lubelskie	0,403
594	928	Fryszak	podkarpackie	0,384
594	929	Białośliwie	wielkopolskie	0,327
594	930	Zbójna	podlaskie	0,318
594	931	Wilczyce	świętokrzyskie	0,286
594	932	Gnojnik	małopolskie	0,272
594	933	Łapanów	małopolskie	0,240
594	934	Kawęczyn	wielkopolskie	0,239
594	935	Tłuchowo	kujawsko-pomorskie	0,217
594	936	Oksa	świętokrzyskie	0,175
454	937	Grodziczno	warmińsko-mazurskie	0,173
594	938	Kozłowo	warmińsko-mazurskie	0,164
594	939	Konstantynów	lubelskie	0,153
571	940	Bystra-Sidzina	małopolskie	0,132
594	941	Władysławów	wielkopolskie	0,123
594	942	Mała Wieś	mazowieckie	0,113
594	943	Lipka	wielkopolskie	0,106
594	944	Michałów	świętokrzyskie	0,104
594	945	Ujazd	łódzkie	0,088
594	946	Dźwierzuty	warmińsko-mazurskie	0,085
594	947	Wilkołaz	lubelskie	0,077
594	948	Sławno	łódzkie	0,074
594	949	Wodzierady	łódzkie	0,068
594	950	Miłoradz	pomorskie	0,056
594	951	Orońsko	mazowieckie	0,047
594	952	Garbów	lubelskie	0,045
598	953	Krasocin	świętokrzyskie	0,043
594	954	Kościelisko	małopolskie	0,023
594	955	Wisznice	lubelskie	0,022
594	956	Imielno	świętokrzyskie	0,016
594	957	Nowe Miasto Lubawskie	warmińsko-mazurskie	0,014
594	958	Secemin	świętokrzyskie	0,012
594	959	Bobowo	pomorskie	0,005
594	960	Pęcław	dolnośląskie	0,000



2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
437	960	Jemielno	dolnośląskie	0,000
594	960	Niechlów	dolnośląskie	0,000
594	960	Paszowice	dolnośląskie	0,000
594	960	Kamienna Góra	dolnośląskie	0,000
594	960	Marciszów	dolnośląskie	0,000
594	960	Lewin Kłodzki	dolnośląskie	0,000
594	960	Nowa Ruda	dolnośląskie	0,000
594	960	Chojnów	dolnośląskie	0,000
594	960	Krotoszyce	dolnośląskie	0,000
594	960	Ruja	dolnośląskie	0,000
594	960	Cieszków	dolnośląskie	0,000
594	960	Krośnice	dolnośląskie	0,000
594	960	Jordanów Śląski	dolnośląskie	0,000
594	960	Pielgrzymka	dolnośląskie	0,000
594	960	Złotoryja	dolnośląskie	0,000
594	960	Aleksandrów Kujawski	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Bądkowo	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Koneck	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Raciążek	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Waganiec	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Brodnica	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Bartniczka	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Osiek	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Świedziebna	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Zbiczno	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Nowa Wieś Wielka	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Papowo Biskupie	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Ciechocin	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Radomin	kujawsko-pomorskie	0,000
384	960	Bobrowniki	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Dąbrowa	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Bytoń	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Dobre	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Radziejów	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Topólka	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Skrwilno	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Cekcyn	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Kęsowo	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Lubiewo	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Śliwice	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Rogowo	kujawsko-pomorskie	0,000
594	960	Drelów	lubelskie	0,000
594	960	Łomazy	lubelskie	0,000
594	960	Piszczac	lubelskie	0,000
594	960	Rokitno	lubelskie	0,000
594	960	Rossosz	lubelskie	0,000
594	960	Sosnówka	lubelskie	0,000
594	960	Terespol	lubelskie	0,000

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
533	960	Zalesie	lubelskie	0,000
594	960	Aleksandrów	lubelskie	0,000
594	960	Biłgoraj	lubelskie	0,000
594	960	Biszczka	lubelskie	0,000
594	960	Księżpol	lubelskie	0,000
594	960	Łukowa	lubelskie	0,000
594	960	Obsza	lubelskie	0,000
594	960	Potok Górny	lubelskie	0,000
594	960	Turobin	lubelskie	0,000
594	960	Białopole	lubelskie	0,000
594	960	Dorohusk	lubelskie	0,000
594	960	Dubienka	lubelskie	0,000
594	960	Kamień	lubelskie	0,000
594	960	Rejowiec Fabryczny	lubelskie	0,000
594	960	Sawin	lubelskie	0,000
594	960	Wierzbica	lubelskie	0,000
594	960	Wojsławice	lubelskie	0,000
594	960	Horodło	lubelskie	0,000
594	960	Hrubieszów	lubelskie	0,000
594	960	Trzeszczany	lubelskie	0,000
594	960	Uchanie	lubelskie	0,000
594	960	Werbkowice	lubelskie	0,000
594	960	Chrzanów	lubelskie	0,000
594	960	Potok Wielki	lubelskie	0,000
594	960	Fajslawice	lubelskie	0,000
594	960	Gościeradów	lubelskie	0,000
594	960	Trzydnik Duży	lubelskie	0,000
594	960	Zakrzówek	lubelskie	0,000
594	960	Abramów	lubelskie	0,000
594	960	Firlej	lubelskie	0,000
594	960	Lubartów	lubelskie	0,000
594	960	Michów	lubelskie	0,000
594	960	Serniki	lubelskie	0,000
594	960	Krzczonów	lubelskie	0,000
594	960	Cyców	lubelskie	0,000
594	960	Ludwin	lubelskie	0,000
594	960	Adamów	lubelskie	0,000
594	960	Krzywda	lubelskie	0,000
594	960	Łuków	lubelskie	0,000
594	960	Serokomla	lubelskie	0,000
594	960	Stanin	lubelskie	0,000
594	960	Stoczek Łukowski	lubelskie	0,000
594	960	Trzebieszów	lubelskie	0,000
594	960	Wojcieszków	lubelskie	0,000
594	960	Wola Mysłowska	lubelskie	0,000
594	960	Łaziska	lubelskie	0,000
594	960	Jabłoń	lubelskie	0,000
594	960	Milanów	lubelskie	0,000

## GMINY WIEJSKIE

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
594	960	Podedwórze	lubelskie	0,000
594	960	Siemień	lubelskie	0,000
594	960	Sosnowica	lubelskie	0,000
594	960	Markuszów	lubelskie	0,000
594	960	Wąwolnica	lubelskie	0,000
594	960	Rybczewice	lubelskie	0,000
594	960	Bełżec	lubelskie	0,000
594	960	Jarczów	lubelskie	0,000
594	960	Rachanie	lubelskie	0,000
594	960	Susiec	lubelskie	0,000
594	960	Telatyn	lubelskie	0,000
594	960	Grabowiec	lubelskie	0,000
594	960	Łabunie	lubelskie	0,000
594	960	Skierbieszów	lubelskie	0,000
594	960	Sulów	lubelskie	0,000
594	960	Bytnica	lubuskie	0,000
594	960	Maszewo	lubuskie	0,000
594	960	Bledzew	lubuskie	0,000
594	960	Pszczew	lubuskie	0,000
594	960	Górzycza	lubuskie	0,000
594	960	Stare Kurowo	lubuskie	0,000
594	960	Zwierzyn	lubuskie	0,000
594	960	Krzyszczyc	lubuskie	0,000
594	960	Słońsk	lubuskie	0,000
594	960	Lubrza	lubuskie	0,000
531	960	Łagów	lubuskie	0,000
594	960	Skąpe	lubuskie	0,000
594	960	Szczaniec	lubuskie	0,000
538	960	Trzebiechów	lubuskie	0,000
594	960	Wymiarki	lubuskie	0,000
594	960	Brody	lubuskie	0,000
594	960	Drużbice	łódzkie	0,000
594	960	Rusiec	łódzkie	0,000
594	960	Dąbrowice	łódzkie	0,000
594	960	Widawa	łódzkie	0,000
602	960	Daszyna	łódzkie	0,000
594	960	Góra Świętej Małgorzaty	łódzkie	0,000
594	960	Łęczycza	łódzkie	0,000
594	960	Świnice Warckie	łódzkie	0,000
594	960	Witonia	łódzkie	0,000
594	960	Bielawy	łódzkie	0,000
594	960	Domaniewice	łódzkie	0,000
594	960	Kocierzew Południowy	łódzkie	0,000
594	960	Mniszków	łódzkie	0,000
594	960	Paradyż	łódzkie	0,000
594	960	Dłutów	łódzkie	0,000
594	960	Kielczygłów	łódzkie	0,000
594	960	Rząśnia	łódzkie	0,000

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
594	960	Siemkowice	łódzkie	0,000
594	960	Strzelce Wielkie	łódzkie	0,000
594	960	Sulmierzyce	łódzkie	0,000
594	960	Gorzkowice	łódzkie	0,000
594	960	Łęki Szlacheckie	łódzkie	0,000
594	960	Ręczno	łódzkie	0,000
594	960	Rozprza	łódzkie	0,000
594	960	Wola Krzysztoporska	łódzkie	0,000
594	960	Pęczniew	łódzkie	0,000
594	960	Kobiele Wielkie	łódzkie	0,000
594	960	Kodrąb	łódzkie	0,000
594	960	Lgota Wielka	łódzkie	0,000
594	960	Masłowice	łódzkie	0,000
594	960	Wielgomłyn	łódzkie	0,000
594	960	Cielądz	łódzkie	0,000
594	960	Rawa Mazowiecka	łódzkie	0,000
594	960	Regnów	łódzkie	0,000
594	960	Brąszewice	łódzkie	0,000
594	960	Wróblew	łódzkie	0,000
594	960	Lipce Reymontowskie	łódzkie	0,000
392	960	Będków	łódzkie	0,000
594	960	Rokiciny	łódzkie	0,000
594	960	Rzeczyca	łódzkie	0,000
594	960	Żelechlinek	łódzkie	0,000
594	960	Biała	łódzkie	0,000
594	960	Czarnożyły	łódzkie	0,000
594	960	Konopnica	łódzkie	0,000
594	960	Mokrsko	łódzkie	0,000
594	960	Osjaków	łódzkie	0,000
594	960	Ostrówek	łódzkie	0,000
594	960	Pątnów	łódzkie	0,000
594	960	Skomlin	łódzkie	0,000
594	960	Wierzchnas	łódzkie	0,000
594	960	Czastary	łódzkie	0,000
594	960	Galewice	łódzkie	0,000
594	960	Łubnice	łódzkie	0,000
594	960	Sokolniki	łódzkie	0,000
594	960	Ozorków	łódzkie	0,000
594	960	Parzęczew	łódzkie	0,000
594	960	Jeżów	łódzkie	0,000
594	960	Bochnia	małopolskie	0,000
594	960	Lipnica Murowana	małopolskie	0,000
594	960	Rzezawa	małopolskie	0,000
594	960	Trzciana	małopolskie	0,000
594	960	Żegocina	małopolskie	0,000
594	960	Borzęcin	małopolskie	0,000
594	960	Bolesław	małopolskie	0,000
594	960	Mędrzechów	małopolskie	0,000

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
594	960	Olesno	małopolskie	0,000
594	960	Radgoszcz	małopolskie	0,000
594	960	Łużna	małopolskie	0,000
594	960	Ropa	małopolskie	0,000
594	960	Igołomia-Wawrzeńczyce	małopolskie	0,000
471	960	Jerzmanowice-Przegonia	małopolskie	0,000
594	960	Dobra	małopolskie	0,000
594	960	Kamienica	małopolskie	0,000
594	960	Niedźwiedź	małopolskie	0,000
594	960	Słopnice	małopolskie	0,000
594	960	Raclawice	małopolskie	0,000
594	960	Słaboszów	małopolskie	0,000
594	960	Siepraw	małopolskie	0,000
594	960	Tokarnia	małopolskie	0,000
594	960	Grybów	małopolskie	0,000
594	960	Korzenna	małopolskie	0,000
594	960	Rytko	małopolskie	0,000
594	960	Czorsztyn	małopolskie	0,000
594	960	Jabłonka	małopolskie	0,000
594	960	Lipnica Wielka	małopolskie	0,000
594	960	Spytkowice	małopolskie	0,000
594	960	Koniusza	małopolskie	0,000
594	960	Paiecznica	małopolskie	0,000
594	960	Radziemice	małopolskie	0,000
594	960	Jordanów	małopolskie	0,000
594	960	Rzepiennik Strzyżewski	małopolskie	0,000
594	960	Wietrzychowice	małopolskie	0,000
513	960	Szerzyny	małopolskie	0,000
594	960	Stryszów	małopolskie	0,000
594	960	Promna	mazowieckie	0,000
594	960	Stara Błotnica	mazowieckie	0,000
594	960	Grudusk	mazowieckie	0,000
441	960	Ojrzeń	mazowieckie	0,000
594	960	Sońsk	mazowieckie	0,000
594	960	Borowie	mazowieckie	0,000
594	960	Garwolin	mazowieckie	0,000
594	960	Górzno	mazowieckie	0,000
594	960	Łaskarzew	mazowieckie	0,000
594	960	Parysów	mazowieckie	0,000
594	960	Sobolew	mazowieckie	0,000
594	960	Wilga	mazowieckie	0,000
594	960	Belsk Duży	mazowieckie	0,000
594	960	Garbatka-Letnisko	mazowieckie	0,000
594	960	Głowaczów	mazowieckie	0,000
594	960	Gniewoszów	mazowieckie	0,000
594	960	Grabów nad Pilicą	mazowieckie	0,000
594	960	Magnuszew	mazowieckie	0,000
594	960	Sieciechów	mazowieckie	0,000

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
596	960	Ciepielów	mazowieckie	0,000
594	960	Czerwonka	mazowieckie	0,000
594	960	Karniewo	mazowieckie	0,000
594	960	Krasnosielc	mazowieckie	0,000
594	960	Młynarze	mazowieckie	0,000
594	960	Płoniawy-Bramura	mazowieckie	0,000
594	960	Rzewnie	mazowieckie	0,000
594	960	Sypniewo	mazowieckie	0,000
594	960	Szelków	mazowieckie	0,000
594	960	Mińsk Mazowiecki	mazowieckie	0,000
594	960	Dzierzgowo	mazowieckie	0,000
594	960	Lipowiec Kościelny	mazowieckie	0,000
594	960	Radzanów	mazowieckie	0,000
594	960	Strzegowo	mazowieckie	0,000
594	960	Stupsk	mazowieckie	0,000
594	960	Sześćsk	mazowieckie	0,000
594	960	Szydłowo	mazowieckie	0,000
594	960	Wiśniewo	mazowieckie	0,000
594	960	Baranowo	mazowieckie	0,000
594	960	Goworowo	mazowieckie	0,000
594	960	Łyse	mazowieckie	0,000
594	960	Andrzejewo	mazowieckie	0,000
594	960	Boguty-Pianki	mazowieckie	0,000
594	960	Małkinia Górna	mazowieckie	0,000
594	960	Nur	mazowieckie	0,000
594	960	Ostrów Mazowiecka	mazowieckie	0,000
594	960	Stary Lubotyń	mazowieckie	0,000
594	960	Szulborze Wielkie	mazowieckie	0,000
594	960	Zaręby Kościelne	mazowieckie	0,000
594	960	Bulkowo	mazowieckie	0,000
594	960	Baboszewo	mazowieckie	0,000
594	960	Dzierżążnia	mazowieckie	0,000
594	960	Joniec	mazowieckie	0,000
594	960	Naruszewo	mazowieckie	0,000
594	960	Płońsk	mazowieckie	0,000
594	960	Raciąż	mazowieckie	0,000
594	960	Załużki	mazowieckie	0,000
594	960	Borkowice	mazowieckie	0,000
594	960	Gielniów	mazowieckie	0,000
594	960	Klwów	mazowieckie	0,000
594	960	Odrzywół	mazowieckie	0,000
594	960	Potworów	mazowieckie	0,000
594	960	Rusinów	mazowieckie	0,000
594	960	Obryte	mazowieckie	0,000
594	960	Pokrzywnica	mazowieckie	0,000
594	960	Zatory	mazowieckie	0,000
594	960	Jedlińsk	mazowieckie	0,000
594	960	Pionki	mazowieckie	0,000

## GMINY WIEJSKIE

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
594	960	Przytyk	mazowieckie	0,000
594	960	Domanice	mazowieckie	0,000
431	960	Wodynie	mazowieckie	0,000
594	960	Mochowo	mazowieckie	0,000
594	960	Rościszewo	mazowieckie	0,000
594	960	Sierpc	mazowieckie	0,000
594	960	Szczutowo	mazowieckie	0,000
594	960	Zawidz	mazowieckie	0,000
594	960	Bielany	mazowieckie	0,000
594	960	Ceranów	mazowieckie	0,000
594	960	Jabłonna Lacka	mazowieckie	0,000
594	960	Repki	mazowieckie	0,000
594	960	Sabnie	mazowieckie	0,000
594	960	Sokołów Podlaski	mazowieckie	0,000
594	960	Sterdyń	mazowieckie	0,000
594	960	Jastrząb	mazowieckie	0,000
594	960	Mirów	mazowieckie	0,000
594	960	Grębków	mazowieckie	0,000
594	960	Korytnica	mazowieckie	0,000
594	960	Liw	mazowieckie	0,000
594	960	Miedzna	mazowieckie	0,000
594	960	Sadowne	mazowieckie	0,000
594	960	Stoczek	mazowieckie	0,000
594	960	Wierzbo	mazowieckie	0,000
594	960	Jadów	mazowieckie	0,000
594	960	Strachówka	mazowieckie	0,000
594	960	Zabrodzie	mazowieckie	0,000
406	960	Kazanów	mazowieckie	0,000
594	960	Przyłęk	mazowieckie	0,000
361	960	Tczów	mazowieckie	0,000
594	960	Kuczbork-Osada	mazowieckie	0,000
594	960	Lutocin	mazowieckie	0,000
594	960	Siemiątkowo	mazowieckie	0,000
594	960	Skarbimierz	opolskie	0,000
594	960	Olszanka	opolskie	0,000
594	960	Strzeleczy	opolskie	0,000
594	960	Pokój	opolskie	0,000
467	960	Świerczów	opolskie	0,000
594	960	Łambinowice	opolskie	0,000
594	960	Radłów	opolskie	0,000
594	960	Rudniki	opolskie	0,000
594	960	Dobrzeń Wielki	opolskie	0,000
594	960	Popielów	opolskie	0,000
594	960	Tarnów Opolski	opolskie	0,000
594	960	Turawa	opolskie	0,000
594	960	Domaradz	podkarpackie	0,000
594	960	Dydnia	podkarpackie	0,000
594	960	Jasienica Rosielna	podkarpackie	0,000

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
594	960	Nozdrzec	podkarpackie	0,000
594	960	Laszki	podkarpackie	0,000
594	960	Pawłosiów	podkarpackie	0,000
594	960	Grodzisko Dolne	podkarpackie	0,000
594	960	Kuryłówka	podkarpackie	0,000
594	960	Leżajsk	podkarpackie	0,000
564	960	Horyniec-Zdrój	podkarpackie	0,000
581	960	Lubaczów	podkarpackie	0,000
558	960	Wielkie Oczy	podkarpackie	0,000
594	960	Borowa	podkarpackie	0,000
594	960	Adamówka	podkarpackie	0,000
594	960	Jawornik Polski	podkarpackie	0,000
594	960	Tryńcza	podkarpackie	0,000
594	960	Tyrawa Wołoska	podkarpackie	0,000
594	960	Gorzyce	podkarpackie	0,000
594	960	Poświętne	podlaskie	0,000
594	960	Zawady	podlaskie	0,000
594	960	Boćki	podlaskie	0,000
594	960	Brańsk	podlaskie	0,000
594	960	Rudka	podlaskie	0,000
594	960	Wyszki	podlaskie	0,000
594	960	Grajewo	podlaskie	0,000
594	960	Radziłów	podlaskie	0,000
594	960	Wąsosz	podlaskie	0,000
594	960	Czeremcha	podlaskie	0,000
594	960	Grabowo	podlaskie	0,000
594	960	Mały Płock	podlaskie	0,000
594	960	Turośl	podlaskie	0,000
594	960	Miastkowo	podlaskie	0,000
594	960	Giby	podlaskie	0,000
594	960	Krasnopol	podlaskie	0,000
500	960	Puńsk	podlaskie	0,000
594	960	Działkowice	podlaskie	0,000
594	960	Grodzisk	podlaskie	0,000
594	960	Milejczyce	podlaskie	0,000
594	960	Nurzec-Stacja	podlaskie	0,000
594	960	Siemiatycze	podlaskie	0,000
566	960	Janów	podlaskie	0,000
586	960	Korycin	podlaskie	0,000
594	960	Bakałarzewo	podlaskie	0,000
594	960	Filipów	podlaskie	0,000
594	960	Jeleniewo	podlaskie	0,000
594	960	Raczki	podlaskie	0,000
594	960	Rutka-Tartak	podlaskie	0,000
594	960	Wiżajny	podlaskie	0,000
594	960	Klukowo	podlaskie	0,000
594	960	Kobylin-Borzymy	podlaskie	0,000
594	960	Kulesze Kościelne	podlaskie	0,000

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
594	960	Nowe Piekuty	podlaskie	0,000
594	960	Sokoły	podlaskie	0,000
594	960	Wysokie Mazowieckie	podlaskie	0,000
594	960	Kołaki Kościelne	podlaskie	0,000
594	960	Szumowo	podlaskie	0,000
594	960	Zambrów	podlaskie	0,000
594	960	Borzytuchom	pomorskie	0,000
594	960	Czarna Dąbrówka	pomorskie	0,000
595	960	Kołczygłowy	pomorskie	0,000
594	960	Lipnica	pomorskie	0,000
594	960	Parchowo	pomorskie	0,000
594	960	Studzienice	pomorskie	0,000
594	960	Trzebielino	pomorskie	0,000
594	960	Konarzyny	pomorskie	0,000
497	960	Człuchów	pomorskie	0,000
594	960	Koczała	pomorskie	0,000
561	960	Suchy Dąb	pomorskie	0,000
594	960	Chmielno	pomorskie	0,000
594	960	Stężycza	pomorskie	0,000
594	960	Sulęczyno	pomorskie	0,000
594	960	Dziemiany	pomorskie	0,000
594	960	Karsin	pomorskie	0,000
594	960	Kościerzyna	pomorskie	0,000
594	960	Lipusz	pomorskie	0,000
594	960	Nowa Karczma	pomorskie	0,000
594	960	Stara Kiszewa	pomorskie	0,000
594	960	Gardeja	pomorskie	0,000
594	960	Sadlinki	pomorskie	0,000
594	960	Wicko	pomorskie	0,000
594	960	Ostaszewo	pomorskie	0,000
594	960	Stegna	pomorskie	0,000
594	960	Sztutowo	pomorskie	0,000
594	960	Kaliska	pomorskie	0,000
594	960	Lubichowo	pomorskie	0,000
412	960	Osieczna	pomorskie	0,000
594	960	Zblewo	pomorskie	0,000
594	960	Morzeszczyn	pomorskie	0,000
594	960	Subkowy	pomorskie	0,000
594	960	Gniewino	pomorskie	0,000
594	960	Linia	pomorskie	0,000
574	960	Łęczyce	pomorskie	0,000
594	960	Stary Dzierzgoń	pomorskie	0,000
594	960	Stary Targ	pomorskie	0,000
594	960	Brenna	śląskie	0,000
565	960	Panki	śląskie	0,000
594	960	Żarnowiec	śląskie	0,000
594	960	Koszarawa	śląskie	0,000
594	960	Gnojno	świętokrzyskie	0,000
594	960	Tuczepy	świętokrzyskie	0,000

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
594	960	Czarnocin	świętokrzyskie	0,000
556	960	Łopuszno	świętokrzyskie	0,000
594	960	Słupia Konecka	świętokrzyskie	0,000
594	960	Wojciechowice	świętokrzyskie	0,000
594	960	Łubnice	świętokrzyskie	0,000
594	960	Kluczewsko	świętokrzyskie	0,000
594	960	Braniewo	warmińsko-mazurskie	0,000
594	960	Płońnica	warmińsko-mazurskie	0,000
524	960	Markusy	warmińsko-mazurskie	0,000
594	960	Lubawa	warmińsko-mazurskie	0,000
594	960	Kętrzyn	warmińsko-mazurskie	0,000
594	960	Srokowo	warmińsko-mazurskie	0,000
594	960	Kiwity	warmińsko-mazurskie	0,000
594	960	Lidzbark Warmiński	warmińsko-mazurskie	0,000
594	960	Sorkwity	warmińsko-mazurskie	0,000
594	960	Janowiec Kościelny	warmińsko-mazurskie	0,000
594	960	Janowo	warmińsko-mazurskie	0,000
594	960	Dąbrówno	warmińsko-mazurskie	0,000
594	960	Łukta	warmińsko-mazurskie	0,000
594	960	Rozogi	warmińsko-mazurskie	0,000
594	960	Świątajno	warmińsko-mazurskie	0,000
594	960	Budry	warmińsko-mazurskie	0,000
594	960	Pozezdrze	warmińsko-mazurskie	0,000
594	960	Czarnków	wielkopolskie	0,000
594	960	Mieleszyn	wielkopolskie	0,000
594	960	Pępowo	wielkopolskie	0,000
594	960	Piaski	wielkopolskie	0,000
594	960	Kamieniec	wielkopolskie	0,000
233	960	Kotlin	wielkopolskie	0,000
594	960	Ceków-Kolonia	wielkopolskie	0,000
594	960	Lisków	wielkopolskie	0,000
594	960	Łęka Opatowska	wielkopolskie	0,000
289	960	Grodziec	wielkopolskie	0,000
594	960	Krzemieniewo	wielkopolskie	0,000
594	960	Wijewo	wielkopolskie	0,000
594	960	Włoszakowice	wielkopolskie	0,000
594	960	Chrzypsko Wielkie	wielkopolskie	0,000
594	960	Sośnie	wielkopolskie	0,000
594	960	Miasteczko Krajeńskie	wielkopolskie	0,000
594	960	Słupca	wielkopolskie	0,000
594	960	Obrzycko	wielkopolskie	0,000
594	960	Brudzew	wielkopolskie	0,000
594	960	Malanów	wielkopolskie	0,000
594	960	Przykona	wielkopolskie	0,000
604	960	Mieścisko	wielkopolskie	0,000
594	960	Wapno	wielkopolskie	0,000
491	960	Przemęt	wielkopolskie	0,000
594	960	Siedlec	wielkopolskie	0,000
594	960	Kołaczkowo	wielkopolskie	0,000

## GMINY WIEJSKIE

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
594	960	Tarnówka	wielkopolskie	0,000
594	960	Zakrzewo	wielkopolskie	0,000
594	960	Bierzwnik	zachodniopomorskie	0,000
594	960	Osina	zachodniopomorskie	0,000
594	960	Przybiernów	zachodniopomorskie	0,000
594	960	Banie	zachodniopomorskie	0,000
594	960	Stare Czarnowo	zachodniopomorskie	0,000
594	960	Świerżno	zachodniopomorskie	0,000
594	960	Manowo	zachodniopomorskie	0,000
594	960	Nowogródek Pomorski	zachodniopomorskie	0,000
594	960	Przelewice	zachodniopomorskie	0,000
594	960	Malechowo	zachodniopomorskie	0,000
594	961	Dalików	łódzkie	-0,00003
594	962	Krościenko nad Dunajcem	małopolskie	-0,001
594	963	Łoniów	świętokrzyskie	-0,001
594	964	Laskowa	małopolskie	-0,013
594	965	Godziszów	lubelskie	-0,014
525	966	Ciepłowody	dolnośląskie	-0,017
594	967	Drawsko	wielkopolskie	-0,027
594	968	Radzanów	mazowieckie	-0,027
438	969	Liniewo	pomorskie	-0,045
594	970	Lubień	małopolskie	-0,061
594	971	Dmosin	łódzkie	-0,063
334	972	Baranów	lubelskie	-0,067
532	973	Milejów	lubelskie	-0,071
424	974	Kozłów	małopolskie	-0,081
594	975	Rytwiany	świętokrzyskie	-0,081
594	976	Rybno	warmińsko-mazurskie	-0,091
594	977	Gowarczów	świętokrzyskie	-0,104
594	978	Tereszpol	lubelskie	-0,110
472	979	Biesiekierz	zachodniopomorskie	-0,134
594	980	Bejsce	świętokrzyskie	-0,136
594	981	Batorz	lubelskie	-0,166
594	982	Gromnik	małopolskie	-0,168
442	983	Teresin	mazowieckie	-0,176
594	984	Zakrzewo	kujawsko-pomorskie	-0,178
594	985	Krukłanki	warmińsko-mazurskie	-0,191
594	986	Rozdrażew	wielkopolskie	-0,195
594	987	Stromiec	mazowieckie	-0,206
594	988	Szastarka	lubelskie	-0,308
594	989	Gać	podkarpackie	-0,309
594	990	Aleksandrów	łódzkie	-0,309
594	991	Złota	świętokrzyskie	-0,333
608	992	Urszulin	lubelskie	-0,484
444	993	Stolno	kujawsko-pomorskie	-0,506
594	994	Chlewiska	mazowieckie	-0,537
594	995	Sadki	kujawsko-pomorskie	-0,549
594	996	Wieniawa	mazowieckie	-0,571

2019	2022	Gmina	Województwo	Dopłaty do transportu publicznego (w zł per capita, 2022)
594	997	Tarnawatka	lubelskie	-0,604
594	998	Tarłów	świętokrzyskie	-0,606
594	999	Besko	podkarpackie	-0,665
594	1000	Płoskinia	warmińsko-mazurskie	-0,708
354	1001	Bałtów	świętokrzyskie	-0,720
601	1002	Sadowie	świętokrzyskie	-1,009
395	1003	Mucharz	małopolskie	-1,100
594	1004	Białaczów	łódzkie	-1,108
594	1005	Żmudź	lubelskie	-1,280
594	1006	Rąbino	zachodniopomorskie	-1,337
594	1007	Małdyty	warmińsko-mazurskie	-1,361
594	1008	Rychtal	wielkopolskie	-1,457
594	1009	Gręboszów	małopolskie	-1,560
594	1010	Tymbark	małopolskie	-1,738
594	1011	Poświętne	łódzkie	-1,945
544	1012	Dobre	mazowieckie	-2,527
594	1013	Kamienica Polska	śląskie	-2,942
594	1014	Banie Mazurskie	warmińsko-mazurskie	-3,088
594	1015	Zawoja	małopolskie	-3,769
594	1016	Kozielice	zachodniopomorskie	-7,745
594	1017	Karnice	zachodniopomorskie	-16,965
594	1018	Nowy Kawęczyn	łódzkie	-47,578
594	1019	Kiernozia	łódzkie	-74,216